

**Forskrift om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten og på enkelte landanlegg (rammeforskriften).**

Fastsatt ved kongelig resolusjon 12. februar 2010 med hjemmel i lov 17. juni 2005 nr. 62 om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv. §§ 1-3, 1-4, 2-2, 3-1, 3-2, 3-3, 3-5, 4-1, 4-2, 4-3, 4-4, 4-5, 4-6, 5-2, 5-4, 5-5, 6-1, 6-2, 6-4, 7-1, 7-2, 7-3, 18-1, 18-5, lov 2. juli 1999 nr. 64 om helsepersonell m.v. § 2 siste ledd, § 16 andre ledd og § 76 siste ledd, lov 2. juli 1999 nr. 63 om pasientrettigheter § 1-2 andre ledd, lov 29. november 1996 nr. 72 om petroleumsvirksomhet § 10-18 første ledd, lov 13. mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall §§ 9, 40, 42 og 52 bokstav b, lov 5. august 1994 nr. 55 om vern mot smittsomme sykdommer § 1-2 tredje ledd og § 8-4, lov 23. juni 2000 nr. 56 om helsemessig og sosial beredskap § 1-2, lov 19. november 1982 nr. 66 om helsetjenesten i kommunene § 4a-1 annet ledd, lov 11. juni 1976 nr. 79 om kontroll med produkter og forbrukertjenester §§ 4 og 8, lov 14. juni 2002 nr. 20 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver §§ 4, 5, 6, 8, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 43, lov 24. mai 1929 nr. 4 om tilsyn med elektriske anlegg og elektrisk utstyr §§ 2, 10, 12, lov 19. desember 2003 nr. 124 om matproduksjon og mattrygghet mv. §§ 16, 33. Fremmet av *Arbeids- og sosialdepartementet*. Endret ved forskrift 2. desember 2011. *Endret* ved forskrift 24. mai 2013. Sist endret ved forskrift...

**I følgende bestemmelser skal «Arbeidsdepartementet» endres til «Arbeids- og sosialdepartementet»:**

1. § 22, tredje ledd
2. § 27, første ledd
3. § 30, første ledd
4. § 37, tredje og fjerde ledd
5. § 52, første ledd
6. § 53
7. § 54
8. § 58, tredje og fjerde ledd
9. § 60, første og andre ledd
10. § 61, første ledd
11. § 63, første ledd
12. § 64
13. § 65, første og andre ledd
14. § 69
15. § 70, første ledd
16. § 71, andre ledd

**I følgende bestemmelser skal «Klima- og forurensningsdirektoratet» endres til «Miljødirektoratet»:**

1. § 21, første ledd
2. § 31, første og tredje ledd
3. § 63, første ledd
4. § 65, første ledd
5. § 67, første, andre og tredje ledd
6. § 68
7. § 71, andre ledd

**Begrunnelse**

Endringer i henhold til gjeldende departements- og direktoratstittel.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Endringene får ingen økonomiske eller administrative konsekvenser.

## **§ 21 Samarbeid om beredskap til havs**

Andre ledd oppheves.

### **Begrunnelse**

Samarbeid om beredskap mot akutt forurensning har ikke vært etablert i regioner som forutsatt i andre ledd. I forhold til hvordan samarbeidet fungerer i dag er det ikke hensiktsmessig å opprettholde krav til etablering av regioner.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Ingen konsekvenser. Endringen er i tråd med dagens praksis.

## **§ 47 Plassering av innretninger, trasévalg**

Første ledd skal lyde:

Innretninger, deriblant brønner, skal plasseres i sikker avstand fra andre innretninger og fra objekter som fyr, sjømerker, kabler, rørledninger og særlig *sårbare miljøverdier og lignende*, slik at de ikke utgjør en uakseptabel risiko for andre innretninger, annen virksomhet eller det ytre miljøet.

### **Begrunnelse**

Språklig endring.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Ingen konsekvenser.

## **§ 47a Ankerlegging som kan skade sårbare miljøverdier**

Ny paragraf skal lyde:

*Ved legging av ankere og ankerliner som kan gi mekanisk skade på sårbare miljøverdier skal oppankring gjennomføres slik at skade minimeres. Ved ankerlegging skal det tas hensyn til innretningens mulighet til forhaling.*

*Operatøren skal i det enkelte tilfelle vurdere hva som er tilstrekkelig avstand mellom sårbare miljøverdier av betydning og ankre og ankerliner, og gjennomføre risikoreduserende tiltak for å hindre skade på miljøverdiene.*

*Ankerleggingsoperasjoner skal overvåkes for å sikre at ankerlegging utføres med minst mulig skade på sårbare miljøverdier.*

### **Begrunnelse**

Per i dag krav i tillatelser etter forurensningsloven. Sikrer forutsigbarhet.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Eksisterende krav. Ingen realitetsendring.

## **§ 48 Plikt til å overvåke det ytre miljøet**

Paragrafen skal lyde:

For å sikre at beslutningsgrunnlaget og kunnskapen om det marine miljøet er tilstrekkelig for å opprettholde en akseptabel miljøtilstand, skal operatøren gjennomføre *overvåking av det ytre miljøet*. Det skal framskaffes tilstrekkelig informasjon til *at forurensning som skyldes egen virksomhet blir oppdaget, kartlagt og vurdert, og at nødvendige tiltak blir iverksatt snarest mulig*.

### **Begrunnelse**

Endres slik at paragrafen gjelder overvåking generelt og ikke miljøovervåking og fjernmåling spesielt. I tillegg er tiltakplikten uttrykkelig presisert. Varsling er i denne sammenhengen ansett å være en del av tiltakplikten.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Ingen realitetsendring.

## **Til § 19 Verifikasjoner**

Nytt siste avsnitt skal lyde:

*For beredskap mot akutt forurensning, menes også kontroll av at de ulike beredskapselementene fungerer i praksis og etter hensikten. Den mest hensiktsmessige verifikasjonsteknikk bør velges i hvert tilfelle og den kan spenne fra en enkel skrivebordsøvelse for å sjekke at responstider på beredskapsressurser kan overholdes, til fullskala øvelser med deltagelse fra alle relevante parter. Se også [aktivitetsforskriften § 23](#).*

### **Begrunnelse**

Behov for bedre veiledning om innholdet i kravet knyttet til beredskap mot akutt forurensning.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Ingen konsekvenser.

## **Til § 21 Samarbeid om beredskap til havs**

Teksten skal lyde:

*Paragrafen etablerer en plikt til samarbeid om beredskap som nevnt i [forurensningsloven § 42](#) første ledd. Et forpliktende beredskapssamarbeid som er avtalt i felles beredskapsplaner, og bruk av felles beredskapsressurser som nevnt i første ledd gir det sikreste grunnlaget for å etablere, opprettholde og videreutvikle en beredskap mot akutt forurensning som kan ivareta risiko for forurensning både ved innretningen og i *influensområdet for utslipp fra innretningen*. Beredskapssamarbeidet er en viktig forutsetning for å optimalisere sammensetningen av beredskapsressursene, og bruken av disse.*

*Samarbeidet kan for eksempel være innenfor et geografisk avgrenset område med spesielle utfordringer, eller til spesielle deler av beredskapsetableringen som deteksjon. Samarbeidet kan være avgrenset i tid, som for eksempel ved leteboringer i Barentshavet.*

### **Begrunnelse**

Nødvendige endringer som følge av at andre ledd i paragrafen strykes, herunder presisering av kravet til samarbeid.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Ingen konsekvenser.

### **Til § 27 Forhold som gjelder helse, miljø og sikkerhet i plan for utbygging og drift (PUD) av petroleumforekomster og plan for anlegg og drift (PAD) av innretninger for transport og for utnyttelse av petroleum**

Nytt tredje avsnitt skal lyde:

#### ***Til andre ledd bokstav a***

*Redegjørelsen bør inneholde en beskrivelse av risikoreduksjonsprosessene som er benyttet.*

Tredje avsnitt blir nytt fjerde avsnitt osv.

### **Begrunnelse**

Gode resultater innen helse, miljø og sikkerhet betinger at operatøren begynner tidlig med risikoreduksjonsprosessen, ettersom man da har større mulighet til å finne gode løsninger uten betydelige kostnader. Formålet med endringen er en presisering som kan føre til bedre fokus på risikoreduksjon i den perioden det er lettest å skape gode løsninger.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Utdypingen er ikke en innskjerping, ettersom det allerede er krav i rammeforskriften § 11 om at "risikoen skal redusere ytterligere så langt det er mulig", samtidig som at § 23 krever dokumentasjon av forsvarlig virksomhet.

### ***Til § 47a Ankerlegging som kan skade sårbare miljøverdier***

Ny tekst skal lyde:

*Med sårbare miljøverdier menes for eksempel koraller og svamp.*

*Med miljøverdier av betydning menes for eksempel korallrev og/eller korallskog av høy kvalitet og områder med høy tetthet av svamp.*

*Risikoreducerende tiltak kan for eksempel være ROV-assistert pre-legging og opptak av anker, bruk av fiberliner i kombinasjon med oppdriftsbøyer.*

### **Begrunnelse**

Se begrunnelse for forskriftsendring

### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Se konsekvenser for forskriftsendring.

### **Til § 48 Plikt til å overvåke det ytre miljøet**

Teksten skal lyde:

Med overvåking menes systematiske og regelmessige undersøkelser for å *dokumentere miljøverdienes tilstand*, beskrive risiko for forurensning og føre kontroll med forurensning av *marine miljøverdier*.

## Endringsdokument rammeforskriften med veiledning

Plikten til å overvåke innebærer at det gjennomføres kartlegging av kritiske tilstander og parametere for risiko, dimensjonering, transport og spredning av forurensning og påvirkning *på miljøverdiene*.

Overvåkingen skal foregå i det marine miljø, og eventuelt på selve innretningen, rørledninger, losse- og lastebøyer, lager for olje og produksjonsanlegg under vann, eller fartøy.

*Overvåking omfatter fjernmåling. Med fjernmåling menes et system som mest mulig uavhengig av sikt, lys og værforhold raskt kan oppdage (detektere) og kartlegge posisjon, areal, mengde og egenskaper til akutt forurensning.*

*Lekkasjedeteksjon basert blant annet på prosessovervåking, miljøovervåking av vannsøylen og bunnhabitater er inkludert i kravet til fjernmålingssystem.*

Med marint miljø menes hav, kyst, strand, havbunn, vannmassene (vannsøylen) og *miljøverdiene*. Med *miljøverdi* menes naturlig forekommende eller naturgitt biotiske og abiotiske komponenter som kan omfatte én eller flere arter, biotoper og/eller naturtyper i marint miljø.

Grunnlaget for etablering av *overvåking* av det ytre miljøet er aktiviteten, identifisert risiko, behov for miljødata som beslutningsgrunnlag og kunnskap om forurensning.

Plikten til å *overvåke* er presisert i [aktivitetsforskriftens kapittel X](#).

### **Begrunnelse**

Nødvendige endringer i veiledningstekst som følge av endringer i paragrafen.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Ingen konsekvenser.