

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med transportrørledninger i Equinor	Oppgavenummer 001000365
	Saksnummer 2026/166

Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe A-4	Oppgaveleder [Redacted]
Deltakere i revisjonslaget [Redacted]	Dato 18.05.2026

1 Innledning

Torsdag 23. april 2026 førte vi tilsyn med Equinor Transportnett om teknisk tilstand og integritet for transportrørledninger. Tilsynet ble gjennomført med et møte i Transportnett sine lokaler på Kårstø.

2 Bakgrunn

Bakgrunnen for aktiviteten er en langsiktig oppmerksomhet på strategisk viktige rør med store volum over lengre avstander hvor Equinor Transportnett har oppfølgingsansvar. Aktiviteten er sentral i vår oppfølging av integriteten for disse rørsystemene og hvordan Equinor bidrar til forbedring og risikoreduksjon. Tilsynet har forankring i vårt tildelingsbrevs mål om reduksjon av risiko for storulykke i petroleumsvirksomheten hvor vi følger opp risiko knyttet til hydrokarbonlekkasjer og konstruksjonshendelser.

3 Mål

Målet med tilsynet er å få en oversikt over teknisk tilstand og integritet til transportrørledningene som Transportnett har operatøransvar for og å se til at disse systemene blir operert innenfor krav i forskrifter.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatene og oppsummeringen bygger på presentasjoner, diskusjoner og avklaringer. Equinor presenterte den tekniske integriteten for rørsystemene med detaljerte presentasjoner for utvalgte tema.

Kravdokumentet «WR3008 – Følg opp og synliggjør teknisk integritet for rørledninger» ligger til grunn for tilstandsevalueringen hvor karakterer for rørsystemene er satt for ytelsesstandarden PS1 Containment (hindre lekkasje). Vurderingen viser at rørsystemene hovedsakelig er gitt karakter B og C. For de følgende rørsystemene: Mongstad gassrør, Sleipner Kondensat og Snøhvit er karakteren for integritetsvurderingene satt til D. Dette betyr, i henhold til kravdokument, at det er betydelige mangler eller svekkelser og at det krever en utvidet oppmerksomhet og oppfølging i forhold til systemene med karakter B og C.

- Mongstad gassrør har utfordringer knyttet til interferens fra høyspentkabler som påvirker korrosjonsbeskyttelses (CP) -systemet. Det er usikkerhet knyttet til omfang av AC korrosjon og utviklingen av denne over tid i perioden dette pågikk. Det er gjenopprettet kontroll på CP-systemet og det forventes ikke en eventuell videre korrosjonsutvikling.
- Snøhvitrørledningene har manglende kontinuerlig CP-overvåking i landfall/på land. Det er planlagt installasjon av CP-system i løpet av 2026. Det er en usikkerhet knyttet til innvendig tilstand for 28" produksjonsrør (P141) på grunn av endringer i korrosjonsfilosofi. ILI er planlagt i 2026 for å verifisere innvendig tilstand. Utbedring av CO2 røret (P142) etter trål- og ankerskader i 2022 skal gjennomføres i 2026. Målinger indikerer ruhet/begynnende korrosjon i isolasjonsjoints på MEG rør (P143, P144), dette vil følges opp videre av Equinor.
- Sleipner Kondensat har observert strøml lekkasje i ankerblokk T33 med indikasjon på kontakt mellom de to rørledningene sine korrosjonsbeskyttelsessystem (CP-system). Over tid kan dette føre til utvendig korrosjon. Innvendig inspeksjon er utført i 2026 og videre tiltak vurderes basert på resultater fra inspeksjonen.

Utførte innvendige inspeksjoner i 2025 og 2026 er; Troll oljerør 1, Johan Sverdrup Olje og Martin Linge Gass eksport.

- Resultat fra inspeksjon av Troll Oljerør 1 ble rapportert i møte i 2025. Det er et pågående arbeid for å håndtere utfordringer knyttet til økning i metalltap. Umiddelbare tiltak er utskifting av skimmepumpe, endret piggeintervall og økt bruk av korrosjonsinhibitor. Det er videre satt i gang en korrosjonsstudie hos Equinor Porsgrunn planlegging for en ny ILI (Innvendig inspeksjon) i 2028.

- Inspeksjon av Johan Sverdrup Oljerør ga ikke tilfredsstillende resultater totalt sett for rørledninger da kun 25% av inspeksjonsdata ble vurdert som god nok kvalitet. Leverandør anslår voksoppbygging på sensorene, som følge av manglende/dårlig rensning i forkant, som en medvirkende årsak til dette. Equinor vurderer hvordan håndtere denne utfordringen videre. Planlegger foreløpig for ny ILI i 2027

Presentasjonen av testresultatene for sikkerhetskritiske ventiler viser at disse møter selskapet sine kriterier satt for lukketid og lekkasjerate med unntak av 1 ventil (Troll Oljerør 1 på Mongstad) som bruker for lang tid i forhold til krav. Ny test på denne ventilen vil bli gjennomført sommeren 2026.

Arbeid knyttet til interferensutfordringer fra høyspentledninger i nærheten av rørledninger er pågående. Utfordringen er sammensatt og totalbildet er viktig ved vurderinger. Selskapet poengterer at det er viktig å involvere operatører tidlig og kontinuerlig under planlegging og drift av høyspentledninger nær rørledninger.

Utfordringer som er spesielle for lavrateproduksjon og haleproduksjon for GOP systemet til Sture ble presentert som en del av Equinor sine pågående studier. Lavrateproduksjon kan skape utfordringer og da spesielt knyttet til korrosjon og gjennomføring av innvendig inspeksjon.

Erfaring og testing viser at pakningsmaterial i isolasjonsflenser over tid kan miste sin tetningsevne og dette er et pågående arbeid hos Equinor. Det er i 2025 gjennomført flere inspeksjoner at isolasjonsjoints som er tatt ut av drift. Resultatene viser noen mindre skader på innvendig belegg og pakninger, men at de stort sett virker etter hensikten. Det er også noe avvikende dokumentasjonsgrunnlag mellom as-built dokumentasjonen og hva som observeres for isolasjonsjointene.

For Gullfaks satellitteksport er det gjort tiltak i form av installering av nye anoder for å håndtere utfordringer med høyt anodeforbruk på spool i Gullfaks sikkerhetssone. Det er ikke påvist korrosjon på røret.

Equinor presenterte hvordan de over tid har forbedret sin håndtering av benzenutfordringer ved f.eks uttak av renselig på Kårstø med tiltak som målinger i forkant, bruk av pusteluft, bedre vasking i forkant og bruk av kullfilter på utlufting under sirkulasjon.

Equinor presenterte deres pågående arbeid med endring i styrende dokumentasjon og overgang fra Technical Requirements (TR) til økt bruk av industristandarder som en del av NCS2035 prosjektet.

Aktuelle tema til neste års møte:

- Resultater fra innvendig inspeksjoner gjennomført i 2026.
- Snøhvit – Status på katodisk beskyttelse og konsekvens av endringer i korrosjonsfilosofi.
- Sleipner kondensat – status strøml lekkasje i ankerblokk T33
- Troll Oljerør 1 - Status på økning i metalltap og korrosjonsstudie ved Equinor Porsgrunn
- Johan Sverdrup Oljerør – status og vurderinger etter ILI2025, videre arbeid.
- Rapporteringsrutiner for lukketid og lekkasjerater for sikkerhetskritiske ventiler.
- Interferensutfordringer mellom høyspentledninger og rørledninger.
- Resultat av undersøkelser for isolasjonsflenser tatt ut av drift.
- PIPER – status og videre arbeid
- Generell status på nye krav relevant for tema og status på Equinor sine kravdokumenter.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

Tilsynet ble gjennomført som et møte med hovedvekt på informasjonsinnhenting og det ble ikke avdekket avvik eller forbedringspunkt.

6 Deltakere fra oss



7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

1. Presentasjon vist i møte 23.april 2026

Vedlegg A Deltakere i tilsynet