



Revisjonsrapport

Rapport

Rapporttittel

Vedlegg - Rapport etter tilsyn med styring av beredskap og helikopteroperasjoner på Ekofisk 2/4-K-B

Aktivitetsnummer

009018126

Gradering

☒ Offentlig☐ Begrenset☐ Strengt fortrolig☐ Unntatt offentlighet☐ Fortrolig

Involverte

Hovedgruppe

T-2

Oppgaveleder

Anne Marit Lie

Deltakere i revisjonslaget

Per Helge Wilhelmsen og Olav Monsen (Ltil), Anne Gro Løkken og Anne Marit Lie (Ptil)

Dato

24. – 26.2. 2015

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) med bistand fra Luftfartstilsynet gjennomførte tilsyn med styring av beredskap og helikopteroperasjoner på Ekofisk 2/4 K-B i tidsrommet 24. – 26.2. 2015.

Tilsynsaktiviteten ble innledet med et oppstartmøte om bord hvor ConocoPhillips (CoPSAS) offshorepersonell ga en kort presentasjon om hvordan risikoanalyse (QRA) er bekjentgjort om bord, hvordan beredskapsanalysen har påvirket beredskapsorganisasjonen offshore, oppfølging av ytelseskrav og verktøy for erfaringsoverføring.

Det ble deretter gjennomført en verifikasjon om bord på Ekofisk 2/4 K-B med påfølgende samtaler med ledere, fagpersonell og vernetjenesten. Det ble gjennomført en beredskapsøvelse om bord. MOB-båt øvelse kunne ikke foretas på grunn av værforholdene. Oppsummeringsmøte ble utført om bord før avreise fra innretningen.

Tilsynsaktiviteten ble godt tilrettelagt av CoPSAS.

2 Bakgrunn

En av Ptil sine hovedprioriteringer i 2015 er knyttet til oppfølging av barrierer. I dette ligger det at operatøren skal ha etablert barrierer, satt ytelseskrav til barrierene og ha oppfølging av disse i et livsløpsperspektiv. Sikkerhetskritiske barrierer skal ivaretas og vedlikeholdes på en helhetlig og konsistent måte slik at risiko for storulykker reduseres så langt som mulig. Restrisiko må håndteres ved en godt planlagt beredskap og en robust beredskapsorganisasjon. Hensikten med tilsynsaktiviteten var også å forebygge luftfartshendelser som kan tilbakeføres til helikopterdekket eller operasjonen av dette.

3 Mål

Målet med denne tilsynsaktiviteten var å gjennomgå og vurdere ledelsens styring med beredskap og helikopteroperasjoner på Ekofisk 2/4 K-B, og verifisere i hvilken grad styringstiltak er implementert om bord.

4 Resultat

Det ble ikke avdekket avvik knyttet til styring av beredskap under tilsynet, men det er identifisert noen forhold med potensiale for forbedring. Detaljer om forbedringspunkt er gitt i kapittel 5.

LT gjorde observasjoner knyttet til helikopteroperasjoner/-dekk. Disse forholdene er nærmere beskrevet i vedlagte rapport fra LT.

Tilsynet var godt tilrettelagt og både presentasjoner, intervjuer og samtaler viste stor grad av åpenhet.

5 Observasjoner

Ptil observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttet til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttet til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Avvik

Ptil identifiserte ikke noen avvik under tilsynet. Avvik fra innretningsforskriften § 70, jamfør forskrift om kontinentalsokkelflyging – ervervsmessig luftfart til og fra helikopterdekk på innretninger og fartøy til havs (FOR-2007-10-26-1181), er beskrevet i vedlagte rapport fra LT punktene 3 og 4.

5.2 Forbedringspunkter

5.2.1 Livbåter

Forbedringspunkt:

Forhold som påvirker bruk av livbåter.

Begrunnelse:

Gjennom intervju og verifikasjon kom det fram at livbåtene på Ekofisk 2/4-K er lårelivbåter av tre forskjellige design. Ekofisk 2/4-K livbåt 1, 2, 3 og 4 er Schat-Harding MCR30, Ekofisk 2/4-K livbåt 5, 6 og 8 er Schat-Harding MCR28 og livbåten på Ekofisk 2/4-B er Schat-Harding MCB024. Noen av livbåtene har fører sete som gjør at livbåtfører sitter på tvers av kjøreretningen når han/hun er fastspent i sikkerhetsselen ved låring av livbåt. Det er også begrenset plass for tilkomst til livbåtfører setet. Dette påvirker hvem som kan utføre livbåtførerrollen. Denne typen livbåt er heller ikke tilgjengelig på land for trening i kurssammenheng.

Krav:

Styringsforskriften § 23 om kontinuerlig forbedring
Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse

5.2.2 Trening av innsatslag**Forbedringspunkt:**

Mangelfull systematisk oppfølging av medlemmer av innsatslag.

Begrunnelse:

Ved samtaler og dokumentasjonsgjennomgang kom det frem at en ikke systematisk fulgte opp utestående moduler fra årlig treningsplan fra innsatslag. Det er ikke uvanlig at en har flere roller i innsatslag ombord. Dokumentgjennomgang viste at det var mangler i gjennomført trening for utvalgte medlemmer i innsatslagene. Eksempelvis er det industristandard at medlemmer av førstehjelpslag må ha 8 moduler offshore dersom en velger offshore opplæring fremfor repetisjonskurs på land. Mangler i denne opplæringen ble ikke fulgt opp om bord.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser

5.2.3 Risiko og beredskapsanalyser**Forbedringspunkt:**

Risiko- og beredskapsanalysene er fra 2007 og 2009 og samsvarer ikke med dagens praksis

Begrunnelse:

Ved dokumentgjennomgang fremkom det at beredskapsanalysen fra 2007 og QRA sammendrag for Ekofisk 2/4-K og 2/4-B fra 2009 ikke reflekterer dagens situasjon for eksempel med referanse til antall livbåter om bord på Ekofisk 2/4-K, antall personer tillatt om bord på Ekofisk 2/4-B, antall førstehjelpere etablert o.l

Vi er gjort oppmerksom på at det er et pågående oppdateringsarbeid av analysene som skal være ferdigstilt sommer 2015.

Krav:

Styringsforskriften § 16 om generelle krav til analyser
Styringsforskriften § 17 om risikoanalyser og beredskapsanalyser

6 Andre kommentarer**Livbåtdavit**

Ved verifikasjon ombord så det ut til at livbåtdavit bremsearm ikke var posisjonert som beskrevet i vedlikeholdsprogram. Bremsearm på to av vinsjene (6 og 8) hadde en vinkel som var større enn +/- 15 grader. Bremsearm på livbåtdavit nummer 8 hadde svært kort avstand til gratingen under vinsjen. Arbeidsbeskrivelsen i preventivt vedlikehold er som følger: «Tilstandskontroll og service for vinsj» beskriver at en skal kontrollere at stoppbrems fungerer og påse at bremsearm er justert (horisontalt +/- 15 grader).

7 Deltakere fra Petroleumstilsynet

Anne Gro Løkken	Logistikk og beredskap Ptil
Anne Marit Lie	Logistikk og beredskap Ptil (oppgaveleder)
Olav Monsen	Flyoperativ avdeling Ltil
Per Helge Wilhelmsen	Flyplass avdeling Ltil

8 Dokumenter

Ptil benyttet følgende dokumenter under planlegging og gjennomføring av aktiviteten:

- QRA sammendrag Ekofisk 2/4B, 19.11.2009
- QRA sammendrag Ekofisk 2/4K, 2009
- Vedlegg M - Beredskapsanalyse Ekofisk 2/4K, Dok. Nr. ST-20721 – RA-1, Rev. Dato: 1.6.2007
- Plattform Beredskapsplan 2/4 Eko K-B, Rev. dato 30.1.2014
- Gjennomførte øvelser 30.12.2011-4.12.2014
- Vedlikeholdsrutiner for livbåtdavit, ståltau og vinsj
- Oversikt over gjennomførte treninger 1.1.2013-25.2.2015 for utvalgte medlemmer i innsatslag

Vedlegg

Deltakeroversikt
Rapport fra Luftfartstilsynet