

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Gina Krog - tilsyn med styring av materialhåndtering og arbeid i høyden på Gina Krog	Aktivitetsnummer 001029036
	Saksnummer 2025/1491
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet
Involverte	
Hovedgruppe A-1	Oppgaveleder [REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget [REDACTED]	Dato 18.6.2026

1 Innledning

Vi førte tilsyn med Equinor sin styring av materialhåndtering og arbeid i høyden på Gina Krog i perioden 26. - 29. januar 2026. Tilsynet ble gjennomført med oppstartsmøte 26. januar i Equinor sine lokaler på Forus med påfølgende verifikasjoner, intervjuer med personell og dokumentgjennomgang om bord på Gina Krog i perioden 27.-29. januar.

2 Bakgrunn

Gina Krog har vært i operasjon siden 2017 og vi hadde tidlig etter oppstart et tverrfaglig tilsyn som inkluderte materialhåndtering i årsskiftet 2017/2018. Tilsynet inngikk som del av våre planlagte aktiviteter for høsten 2025 med oppfølging av Equinor som operatør på Gina Krog, men ble forskjøvet til januar 2026. Vi har ikke hatt tilsyn innen materialhåndtering siden 2017/2018.

Siden siste tilsynet har Gina Krog blitt overført til FLX og på tidsrommet for dette tilsynet pågikk det et større prosjekt med modifikasjoner for å koble Eirin undervannproduksjonsmodul til innretningen.

Som del av dette tilsynet fulgte vi opp påviste observasjoner avdekket i tidligere tilsyn innen materialhåndtering og at observasjoner var fulgt opp i henhold til svarene fra Equinor. I tillegg fulgte vi opp om det var gjort endringer om bord siden 2017/2018

og om det pågående prosjektet med modifikasjoner hadde medført endringer innen tilrettelegging og utforming av materialhåndtering.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere at Equinor sin styring og oppfølging av logistikk og arbeid i høyden var i henhold til selskapets og myndighetenes krav. Tilsynet inkluderte at planlegging og utførelse av operasjoner innen logistikk og arbeid i høyden, inkludert håndtering og vedlikehold av utstyr, ble fulgt opp og at dette var i henhold til krav.

Dette slik at sannsynligheten for feil og uønskede hendelser reduseres.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatene bygger på Equinor sine presentasjoner, gjennomgang av driftsdokumentasjon og styrende dokumenter, intervjuer og verifikasjoner om bord på Gina Krog.

Generelt var vårt inntrykk at Gina Krog var godt tilrettelagt for materialhåndtering og sikker bruk av løfteutstyr. Kranfører hadde god sikt fra offshorekrankabin til lastedekk og løfteområder hvor lastedekkene var tilrettelagt med godt dimensjonerte bumper strukturer. For annen materialhåndtering var det to 10 tonns heiser dimensjonert for gaffeltruck og stillasmateriell som til sammen dekket alle deksnivåer om bord. Transportveier var også tilrettelagt for sikker håndtering med gaffeltruck med direkte tilkomst til blant annet mekanisk verksted.

Det kom også frem i tilsynet at forsyningsfartøyene i stor grad ankommer med overfylte lastedekk og begrenset dekksplass for returlast. Dette medførte økning av internløft om bord med å rydde og omplassere lastbærere før oppløfting av ny last kunne starte. Målsettingen er å redusere antall løfteoperasjoner siden hver løfteoperasjon medfører risiko.

Tilsynet hadde spesiell oppmerksomhet på styringssystem og etterlevelse for materialhåndtering, sikker bruk av løfteutstyr og arbeid i høyden, inkludert løfteutstyr og utstyr for arbeid i høyden. Tilsynet avdekket 4 avvik og 2 forbedringspunkter.

Avvik:

- Oppfølging av styringssystem for materialhåndtering og sikker bruk av løfteutstyr
- Dekksoperatører som innehar kombistillinger
- Traverskran i brønnhodeområdet

- Slangetrommel med klempare

Forbedringspunkt:

- Midlertidig oppstilte løfteinnretninger
- Redningslag for redning i høyden

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn verifiserte vi hvordan aktøren har håndtert tidligere påviste avvik. Dette gjaldt et avvik som var håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding:

- Avvik 5.1.1 Mangler ved materialhåndteringsplan etter vårt tilsyn i 2017 innen fagområdet logistikk, *vår rapport, journalnr.: 2017/964, datert 23.2.2018.*

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylging av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Oppfølging av styringssystem for materialhåndtering og sikker bruk av løfteutstyr

Avvik

Equinor hadde ikke fulgt opp at alle elementene i eget styringssystem for materialhåndtering og sikker bruk av løfteutstyr på Gina Krog fungerte etter hensikten.

Krav

Styringsforskriften § 21 om oppfølging første ledd, jf annet ledd.

Begrunnelse

Gina Krog ble satt i drift i 2017 og vi gjennomførte i 2017/18 et tilsyn som inkluderte materialhåndtering og sikker bruk av løfteutstyr. Equinor sin egen oppfølging i ettertid innen dette fagområdet har vært begrenset til plattforminterne verifikasjoner, såkalte PIV. PIV'er har blitt utført av ledere og personell om bord og hovedsakelig rettet mot praktisk daglig drift og utførelse. Etter vår erfaring og vurdering er denne

type verifikasjoner ikke tilstrekkelig uavhengig bemannet i forhold til å avdekke mangler i styringssystem og manglende etterlevelse av styringssystem innen fagområdet for tilsynet.

Det ble i oppstartsmøtet etterspurt om Equinor hadde gjennomført grundige og eksempelvis uavhengige internverifikasjon(er) med bruk av Equinor sitt eget relevante fagmiljø. Dette for å sikre etterlevelse av styringssystemet innen fagområdet på innretningen. Equinor bekreftet at dette ikke var gjort etter oppstart av Gina Krog og vårt tilsyn i 2017/2018. Equinor hadde heller ikke planer om fremtidige internverifikasjoner innen fagområdet om bord på Gina Krog.

Vi anser slike verifikasjoner som særlig viktige for å sikre etterlevelse av styringssystem. Dette er spesielt viktig på innretninger som Gina Krog som er en innretning med lav bemanning. Lav bemanning medfører at en stilling/en person innehar flere arbeidsoppgaver om bord, såkalte kombistillinger.

Innen materialhåndtering og løfteoperasjoner skal forskjellige roller ivaretas, ref. NORSOK R-003N vedlegg A om roller og ansvar. Kombistillinger med forskjellige roller innen samme fagområde kan være utfordrende å utøve, samtidig som de kan være uforenlige med hverandre og medføre en interesse- og utførelseskonflikt.

Vi avdekket under verifikasjonene om bord forhold som Equinor burde ivaretatt. Eksempler på dette var:

- Eneste kranoperatør om bord innehadde og utøvde flere roller, både som operatør av kran, fagansvarlig logistikk (FA-logistikk) og operasjonelt ansvarlig for alle løfteoperasjoner, eksempelvis:
 - Det var liten bevissthet om hvordan de forskjellige rollene skulle utøves
 - Det var små forhold om bord og som eneste kranoperatør, med flere roller, hadde vedkommende få eller ingen medspillere å støtte seg til. Dette siden dekkoperatørene også innehadde kombistillinger med bakgrunn som mekanikere. De hadde begrenset erfaring som dekkoperatører, og ofte kun deltatt i enkle løfteoperasjoner.
- D & V leder hadde mange arbeidsoppgaver om bord, blant annet også rollen som teknisk ansvarlig for kraner og løfteutstyr. Det ble avdekket at Equinor ikke hadde istandsatt rollen som teknisk ansvarlig. Det kom fram at teknisk ansvarlig hadde:
 - begrenset erfaring med logistikk og bruk av løfteutstyr
 - begrenset teknisk kjennskap til løfteutstyr
 - liten og begrenset erfaring med oppfølging av vedlikehold og kontroll av løfteutstyr
 - manglende oversikt over funn og oppfølging av funn etter periodiske kontroller av sakkyndige virksomhet
 - ikke gjennomført kursing og opplæring innen fagområdet

Vår vurdering var at Equinor ikke hadde istandsatt teknisk ansvarlig til å utøve rollen i henhold til intensjonen i NORSOK R-003

- Utfordringer med å ha dekkspersonell med kombistillinger i forhold til kompetanse og oppnåelse av tilstrekkelig dekkserfaring, ref. forbedringspunkt i rapportens kapittel 5.2.2.

Vår rapport fra 2017, datert 23.2.2018, hadde noen tilsvarende observasjoner i forhold til blant annet operasjonelt ansvarlig, beskrevet i forbedringspunktene i kap. 5.2.1. om roller og ansvar og kap. 5.2.2 om sakkyndig virksomhet.

Det er i regelverket krav om at den ansvarlige skal følge opp at alle elementene i eget styringssystem er etablert og fungerer etter hensikten, og oppfølgingen skal bidra til å identifisere tekniske, operasjonelle eller organisatoriske svakheter, feil og mangler. Vi presiserer også at det i Havtils regelverk er beskrevet at «Havtil sine tilsyn kommer *i tillegg til*, ikke som erstatning for, næringens egen oppfølging».

5.1.2 Dekksoperatører som innehar kombistillinger

Avvik

Manglende oppøring av personell med kombistillinger på dekk og som innehadde rollene som dekkoperatører

Krav

Aktivitetsforskriftens § 21 om kompetanse

Begrunnelse

Siden Gina Krog var en lavbemannet innretning med få båtanløp og løfteoperasjoner var rollene som signalgivere og anhukere (dekkoperatører) på Gina Krog bemannet med såkalte kombinerte stillinger, kombistillinger. Det var i hovedsak personell fra mekanisk avdeling som var gitt opplæring for å bemanne disse rollene.

Vi ble fortalt at nåværende personell med kombistillinger hadde blitt gitt lang, grundig og omfattende opplæring av erfarent dekkspersonell. Denne opplæringen inkluderte blant annet hospitering på andre innretninger med høy aktivitet og mange typer løfteoperasjoner sammen med erfarne dekkoperatører. Dette for å få bred og relevant erfaring.

I tilsynet kom det frem at krav til den praktiske opplæringen av nytt personell med kombistillinger var redusert og vår forståelse var at opplæring nå ble begrenset til:

- intern opplæring om bord på Gina Krog hvor det er veldig få og enkle løfteoperasjoner hovedsakelig fra forsyningsfartøy med ca. ett båtanløp i uken
- kun få interne løfteoperasjoner på Gina Krog, uten komplekse og vanskelige elementer som blindkjøring, samløft, monteringsløft og lignende på grunn av god utforming av Gina Krog

- opplæringen skulle gjøres av personell med kombistillinger som i tillegg har begrenset dekkserfaring.

Vår vurdering er at en slik begrenset opplæring er ufullstendig i forhold til kravene til praksis i opplæringsplan «P-2.6 Dekksoperatør», utarbeidet av samarbeidsrådet for petroleum som er vist til på Havtils hjemmeside.

Det ble også uttrykt samme bekymring blant de vi intervjuet offshore.

5.1.3 Traverskran i brønnhodeområdet

Avvik

Equinor hadde ikke sørget for at styring av traverskran i brønnhodeområdet ble brukt på en slik måte at den sikret et fullt forsvarlig arbeidsmiljø gjennom at styring av kranen ikke var i henhold til tiltenkt design.

-Krav

Aktivitetsforskriften § 33 om tilrettelegging av arbeid, jf. forskrift om utførelse av arbeid § 10-14 om fare forbundet med bevegelige deler.

Begrunnelse

Det kom frem under tilsynet at styre- og kontrollfunksjonen av traverskranen i brønnhodeområdet ikke fungerte slik den var tiltenkt for å oppnå sikre operasjoner i brønnhodeområdet.

Dette begrunnes med at:

- Hovedfunksjon for styring av kranen med bruk av fjernstyrt styrekonsoll ikke fungerte under normal operasjon
- kranen ble i henhold til informasjon gitt i tilsynet, alltid operert med en kablet styrekonsoll hvor operatør ikke kunne bevege seg i forhold til forflytting av lasten
- det kablede styrekonsollen muliggjorde ikke en gunstig plassering av operatør, både med hensyn til plassering for direkte sikt til last, samt sikker avstand til lasten
- kablet styrekonsoll var etter vår forståelse kun tiltenkt som en «back-up» styrekonsoll i tilfelle den fjernstyrte styrekonsollen feilet under operasjon
- funksjonsknappene på den kablede styrekonsollen var vanskelige og u hensiktsmessige å operere
- gjeldene praksis ved operasjon med back-up panelet var etter vår kjennskap heller ikke håndtert som avvik, beskrevet i operasjonsmanual eller lokalt tillegg for sikker bruk av løfteutstyr
- Ikke fungerende hovedfunksjon var ikke identifisert og inkludert i sakkyndig virksomhet rapporter fra 2024/2025.

Vår forståelse var at kranen aldri hadde blitt operert slik den var tiltenkt, og at back-up panelet hadde blitt brukt siden Gina Krog var ny. Vår vurdering er at praksisen på tidspunktet for tilsynet med bruk av back-up styrekonsollen ikke gav tilstrekkelig sikre løfteoperasjoner, samt gav en økt risiko for uønskede hendelser.

Det var ikke kjent om bord om det har vært gjort forsøk på å utbedre hovedfunksjonen med fjernstyring av kranen, eller om det var planer for dette.

5.1.4 Slangetrommel med klemfare

Avvik

Equinor hadde ikke sikret at arbeidet ved bruk av slangestasjoner på Gina Krog var lagt til rette slik at helseskadelig eksponering og uheldige fysiske belastninger ble unngått for den enkelte arbeidstakeren, og slik at sannsynligheten for feilhandlinger som kunne føre til fare- og ulykkessituasjoner ble redusert.

Krav

Aktivitetsforskriften § 33 om tilrettelegging av arbeid, jf. forskrift om utførelse av arbeid § 10-14 om fare forbundet med bevegelige deler.

Begrunnelse

Vi observerte under befaring at slangestasjonene på Gina Krog ikke fullt ut beskyttet operatør mot å komme i kontakt med bevegelige deler under operasjon av tromlene. Innerst ved akslingen på trommelen var det et parti som roterte uten beskyttelse og åpningen var stor nok til å få inn kroppsdeler. Det var også mangelfull beskyttelse mellom operatørplattform og øvre del av tromlene. Disse manglene representerte klemfare både under ordinær bruk av slangestasjonene og ved vedlikehold.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Midlertidig oppstilte løfteinnretninger

Forbedringspunkt

Det var ikke sikret at etterlevelse av styringssystemet og bruksområder for oppstilling av midlertidig oppstilte løfteinnretninger fungerte etter hensikten i forhold til korrekt rigging og bruk

Krav

Styringsforskriften §21 om oppfølging

Begrunnelse

Det ble i forbindelse med modifikasjonsprosjektet for å koble Eirin til Gina Krog observert midlertidig rigget løst løfteutstyr som bestod av kjettingtalje, sjakler og fiberrundsling. Vi observerte at rundslinger var montert på en slik måte at

anleggsflatene mellom rundslingene og sjaklene var for liten i forhold til leverandørens anvisning. Dette medførte at rundslingene fikk en redusert løftekapasitet og følgelig lavere sikkerhetsfaktor for løftearrangementet. For å ivareta løftekapasitet og sikkerhetsfaktorer er det god praksis å bruke hylse for å øke sjakkelens anleggsdiameter ved behov. Hylser ble ikke brukt om bord.

I tillegg ble det observert en last (ventil) som var avhengt i en kjettingtalje. Det var ikke pågående arbeid med bruk av riggearrangementet, og arbeidstedet var forlatt uten annen sikring av lasten. Dette er ikke god praksis, siden kjettingtaljer og tilsvarende løfteutstyr ikke er beregnet for avhenging og belastning over tid.

Vårt inntrykk var at rigging og bruk av midlertidig oppstilt løfteutstyr i prosjektet ikke ble tilstrekkelig fulgt opp og verifisert for sikker bruk, hverken av kontraktøren selv eller Equinor.

5.2.2 Redningslag for redning i høyden

Forbedringsforslag

Equinor syntes ikke å ha sikret at personellet innen fallredning til enhver tid hadde den kompetansen som var nødvendig for å kunne utføre redning i høyden.

Krav

Aktivitetsforskriftens § 21 om kompetanse

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser

Begrunnelse

Det kom frem i tilsynet at ikke alle medlemmer i fallredningslaget fikk tilstrekkelig trening.

Vi ble informert om at Equinor sitt fallredningslag for redning av personell i høyden gjennomførte kravet om 4 øvelser i året og at det ble gjort gjennomgang i forhold til tilpassing av redningsutstyr for den enkelte ved ankomst for hver offshoreperiode. Imidlertid kom det frem under tilsynet en bekymring om at denne type øvelse og tilpassing av utstyr ikke var tilstrekkelig trening for å istandsette alle medlemmene i redningslaget, spesielt for komplekse situasjoner som eksempelvis:

- redning med tri-pod fra tank
- redning fra trange utilgjengelige områder, eksempelvis krankabin
- ned-firing av bære i ledere
- å gjennomføre at redning kunne foregå på en effektiv måte
- redning utføres innen kort tid.

Tilstrekkelig trening er nødvendig slik at redning kan gjøres uten å utsette personell i fallredningslaget for fare under en redningsaksjon.

6 Deltakere fra oss



7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Onshore og offshore organisasjonskart for Gina Krog
- Materialhåndteringsplan for Gina Krog
- Oversikt over hendelser og granskninger innen tilsynsområdene
- Oversikt over permanent monterte løfteinnretninger
- Sikker bruk av løfteutstyr (Norsok R-003) - Gina Krog
- OM105.04 Utfør arbeid i høyden
- OM105.04 Utfør arbeid i høyden
- OM105.04.01 Monter, demonter og tildekk stillas
- OM105.05 Utfør arbeid over sjø
- Sakkyndig kontroll 2025 1218-76SD001
- Sjekkliste og risikovurdering - stillasaktivitet
- Beskrivelse og organisering av sakkyndig virksomhet
- Siste år sakkyndig virksomhet kontrollrapport for løst løfteutstyr
- Sakkyndig kontroll Offshorekran 2024
- Sakkyndig kontroll diverse utstyr 2024
- Sakkyndig kontroll Offshorekran 2025
- Sakkyndig kontroll 2025 1218-73MF01
- Sakkyndig kontroll 2025 1218-73MF011
- Sakkyndig kontroll 2025 1218-73MX513
- Sakkyndig kontroll 2025 1218-73MF015
- Sakkyndig kontroll 2025 1218-80ME001
- Sakkyndig kontroll 2025 1218-80ME002
- Sakkyndig kontroll 2025 1218-80ME003
- Sakkyndig kontroll 2025 1218-80ME004
- Sakkyndig kontroll 2025 1218-73MF008
- Sakkyndig kontroll 2025 1218-73MF013
- Sakkyndig kontroll diverse utstyr 2025
- Sakkyndig kontroll 2025 1218-76SD491
- Opplæring slangestasjon, Gina Krog
- Opplæring truck, Gina Krog
- Opplæring hovedkran (G5), Gina Krog
- Opplæring Hoeflon C1 06T
- Opplæring traverskraner
- Opplæring sakselift

- Opplæring luftstyrt vogn 20T
- Profil tegning sett mot Nord Gina Krog
- Layout-tegninger av deksarealer
- TIMP status for offshorekraner
- Barnsley wellbay kraner
- Presentasjon-Tilsyn med styring av logistikk og arbeid i høyden på Gina Kro
- Oversikt lastedekk Gina Krog
- Oversikt over entreprenører og serviceselskaper som er involvert i vedlikehold innen materialhåndtering
- Plan tegninger deksnivå. Gina Krog.

Vedlegg A**Deltakerliste**