

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Revidert rapport etter tilsynet med helikopterdekket på Visund 24042023-26042023 - Aktivitet 001120039	Oppgavenummer 001120039
	Saksnummer 2023/308
Gradering	
☒ Offentlig	☐ Begrenset
☐ Unntatt offentlighet	☐ Strengt fortrolig
Involverte	
Hovedgruppe T-1	Oppgaveleder Jan Erik Jensen
Deltakere i revisjonslaget Jan Erik Jensen (Ptil) og Per Ivar Østensen (Luftfartstilsynet)	Dato 06.07.2023

1 Innledning

Vi førte tilsyn i form av revisjon rettet mot helikopterdekket på Visund-innretningen 24. til 26. april 2023, med bistand fra Luftfartstilsynet (LT). Revisjonen omfattet landorganisasjonen og innretningen til havs. Tilsynet ble gjennomført med et oppstartsmøte, samtaler med vernetjenesten, intervjuer med relevant personell og befaring om bord på Visund.

Tilsynet var en del av våre planlagte tilsynsaktiviteter for inneværende år.

Tilsynet ble godt tilrettelagt av Equinor.

2 Bakgrunn

Bakgrunn for tilsynet er Equinors ansvar for å sikre at helikopterdekk med tilhørende operasjoner er i samsvar med gjeldende forskrifter.

Tilsynet involverte personell som har ansvar for driften, oppfølging og håndteringen av fare – og ulykkessituasjoner på helikopterdekket.

Verifikasjonsaktiviteten bestod av befaring på helikopterdekket på Visund og tilstøtende områder, inkludert relevant utstyr, obstruksjoner og systemer for kompetanse og vedlikehold. Det ble også gjennomført tester og en plattformøvelse. Scenariet for øvelsen var et helikopterhavari på helikopterdekket.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere at Equinor gjennomfører et systematisk arbeid for å redusere risikoen forbundet med helikopteroperasjoner på deres innretninger til havs.

4 Resultat

4.1 Generelt

Tilsynet ble gjennomført i henhold til planen gitt i tilsynsvarselet datert 7. mars 2023. Det ble observert fire forbedringspunkt fra HMS regelverket, som er beskrevet nedenfor. Avvik og forbedringspunkter fra innretningsforskriften § 70 jf. LTs forskrift nr. 604 av 14. mai 2019 om forskrift om luftfart med helikopter og bruk av offshore helikopterdekk (BSL D 5-1) er gitt i egen rapport fra LT vedlagt.

4.2 Oppfølging av avvik

Det var ingen tidligere identifiserte avvik som var gjenstand for oppfølging i dette tilsynet.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Det ble ikke identifisert avvik under tilsynet relatert til fagområdet beredskap.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Manglende nødbelysning

Avvik

Brannstasjonen for helikopterdekkmannskapet manglet nødbelysning.

Begrunnelse

Under befaring på innretningen ble det observert manglende nødbelysning på brannstasjonen for helikopterdekkmannskapet i HVAC-rommet. Lyset her

(#EH820503.420-E01) var ikke koblet til nødtavlen og var eneste lyskilde direkte på utstyret i brannstasjonen.

Krav

Innretningsforskriften § 82 (2), jf. forskrift om sikkerhets- og kommunikasjonssystemer på innretninger i petroleumsvirksomheten av 7.2.1992 § 25 om nødbelysning

5.2.2 Mangelfull trening for helikopterdekkmannskap

Forbedringspunkt

Det syntes å være mangelfull trening av helikopterdekkmannskapet i å håndtere fare- og ulykkessituasjoner på en effektiv måte.

Begrunnelse

Under tester og befaring på helikopterdekket så syntes det som om det var mangelfull trening av helikopterdekkmannskapet på viktige momenter i håndtering av helikopterhavari på helikopterdekket, f.eks.:

- Bruk av stropper til å sikre havarert helikopter.
- Manuell styring av skummonitor.
- Bruk av kombinert skum- og pulverpost.

Krav

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser, første ledd

5.2.3 Bedre vedlikeholdsprogram for å sikre funksjon av utstyr på helikopterdekket

Forbedringspunkt

Det synes å være mangler i vedlikeholdsprogrammets aktiviteter for overvåkning av ytelse og teknisk tilstand for utstyr på helikopterdekk, som sikrer at sviktmodi som er under utvikling eller har inntrådt, blir identifisert og korrigert.

Begrunnelse

Under befaring på helikopterdekket og gjennomgang av vedlikeholdssystemet så ble det gjort følgende observasjoner:

- Det var ikke identifisert forebyggende vedlikehold for utstyr i rødt skap merket «Brannvannskanon firewater monitor» (#1230-xx71-9001 «multivalve skid helideck firewater monitor») ved helikopterdekket.
- Det manglet forebyggende vedlikehold på utløserpanelet for skummonitorene på helikopterdekket, i helibu. Utløserpanelet var heller ikke merket med nummer for identifikasjon i vedlikeholdssystemet.
- Det ble observert at det var lagret 7,5 timer opptak av videoovervåkningen i perioden fra tilsynstidspunktet og de syv foregående dagene jf.

innretningsforskriften § 70, jf forskrift om luftfart med helikopter – bruk av offshore helikopterdekk (BSL D 5-1) § 41. Vedlikeholdsprogrammet sikret ikke at dette ble avdekket.

Krav

Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram, andre ledd

5.2.4 Mangler i oppfølging av øvelser

Forbedringspunkt

Det syntes å være mangler i prosessen for å sikre kontinuerlig forbedring i beredskapsorganisasjonen gjennom oppfølgingen av gjennomførte beredskapsøvelser.

Begrunnelse

Under evaluering etter gjennomført plattformøvelse ble det observert at forbedringspunkter ikke ble notert på en systematisk måte. Det ble heller ikke nedtegnet referat fra evalueringsmøter etter gjennomførte øvelser. Tilsvarende, det ble også opplyst i gjennomgangen etter øvelsen at det ikke var systematikk knyttet til erfaringsoverføring fra øvelser mellom skiftene for de enkelte beredskapsroller.

Krav

Styringsforskriften § 23 om kontinuerlig forbedring, første og tredje ledd

6 Deltakere fra oss

Jan Erik Jensen - fagområde logistikk og beredskap (oppgaveleder)

Per Ivar Østensen - senior flyplassinspektør LT (bistand)

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Diverse plantegninger over helikopterdekket
- Dokumentasjon av maling benyttet på helikopterdekket
- Tegninger over obstruksjons- og hinderlys og annet belysning på helikopterdekket
- Linjediagram
- Turbulensanalyser
- Beredskapsanalyse Visund
- TRA TN-11 helikopterulykke Visund
- Active Fire Protection Philosophy
- Frictape sertifikat
- FV-mal for skifte av sikkerhetsnett

- Kalibreringssertifikat for vekt
- Logg for manuell sjekk av vekt
- CFD analyse Visund
- «Helideck information sheet»
- Kopi av verifikasjonsrapport for Visund helikopterdekk
- Synergi hendelser Visund
- Observasjonskort relatert til drift av helikopterdekk
- SO07850 - Helidekkoperasjoner – Visund
- DaWinci oversikter over trening til helikopterdekkmannskap og HLO
- Gjennomførte øvelser
- Treningsplaner
- WR1156 Krav - tillegg til: Beredskap på norsk sokkel – Visund
- Diverse utskrifter fra vedlikeholdssystemet for utstyr relatert til helikopterdekket.

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell