

TILSYNSRAPPORT

VISUND – helikopterdekk

Rapport nr. 2023F510

Tilsyn gjennomført 24. til 26. april 2023

Deltakere fra eier av innretningen der helikopterdekket var plassert:

- Se egen deltakerliste i rapport fra Ptil

Deltakere fra Luftfartstilsynet:

- Per Ivar Østensen, senior flyplassinspektør

1. INNLEDNING

1.1 Luftfartstilsynet har i samarbeid med Petroleumstilsynet gjennomført tilsyn av helikopterdekket på Visund i perioden 24.04.23-26.04.23. Tilsynet ble gjennomført iht. varselbrev datert 07.04.2023 vedr. tilsyn med Equinor's helikopterdekk på Visund (aktivitet 001120039).

1.2 Tilsynet av helikopterdekket ble gjennomført offshore på Visund feltet.

1.3 Henvisning til forskrifter.:
FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1.

Luftfartstilsynet forvalter og utvikler i tillegg følgende regelverk for norsk sivil luftfart som omhandler helikopterdekk:

- FOR-2014-07-15-980 - Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder. (BSL E 2-1).
- FOR-2016-07-01-868 - Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)
- FOR-2021-02-23-526 - Forskrift om flyværtjeneste på norsk kontinentalsokkel (BSL G 7-1).

1.4 Tilsynet ble gjennomført med spesiell vekt på følgende:

- Plassering og størrelse
- Hinderfrihet
- Friksjon, adkomster, sikkerhetsnett mm
- Merking
- Belysning
- Operativ utrustning
- Beredskapstiltak mot brann
- Vedlikehold og operasjon.
- Rapportering til Statens kartverk

1.5 Ved gjennomføringen deltok personer angitt på forsiden. Luftfartstilsynets revisor har gjort observasjoner og kan dessuten ha stilt spørsmål til ikke navngitte personer.

Observasjoner av forhold som ikke er i henhold til gjeldende forskrift, klassifiseres som **avvik**.

Andre observasjoner som Luftfartstilsynet mener det av hensyn til flysikkerheten er nødvendig at innretningens ledelse tar standpunkt til, er angitt som **merknader**.

Herunder observasjoner som ikke er hjemlet i Petroleumstilsynets «Forskrift om utforming og utrustning av innretninger med mer i petroleumsvirksomheten», (innretningsforskriften) § 70 - Helikopterdekk.

Avvikene og merknadene er listet opp under punkt 4 i rapporten.

2. BESKRIVELSE

2.1 EIERFORHOLD OG LUFTFARTSFORETAK

2.1.1 VISUND var eiet av EQUINOR og opereres av EQUINOR.

2.1.2 På tilsynstidspunktet var det Bristow Norway AS som fløy på helikopterdekket.

2.2 PLASSERING, UTFØRELSE, STØRRELSE OG BELASTNING (Kapittel II)

Plassering:	FWD, babord side
Konstruksjon:	Aluminium dekk på fagverk
Høyde over havet:	35 m / 116 fot (helikopterdekkhøyde)
Aktuell D-verdi:	21,7
Merket D-verdi:	22
Helikopterdekkets diameter D_H:	22 (1,0 x D)
Merket belastning:	9,3 t
H og chevron er dreid 15 grader mot klokken.	

2.3 INNRAPPORTERING AV LUFTFARTSHINDER TIL NASJONALT REGISTER OVER LUFTFARTSHINDRE (NRL)

2.3.1 Rapportering av faste og midlertidig hinder.
Rutiner for rapportering til Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL), jf. BSL E 2-1 § 4, skal være etablert hvis innretningen er å betrakte som et hinder.
VISUND hadde en høyde på over 30 meter, som medfører at innretningen vil utgjøre et hinder, jf. BSL E 2-1 § 2.

Se også luftfartstilsynets web-sider:

[Regelverk og informasjon \(luftfartstilsynet.no\)](https://luftfartstilsynet.no/lover-og-regler/bsl-e/forskrift-om-rapportering-registrering-og-merking-av-luftfartshinder/)

<https://luftfartstilsynet.no/lover-og-regler/bsl-e/forskrift-om-rapportering-registrering-og-merking-av-luftfartshinder/>

2.4 VARSLING OG RAPPORTERING AV LUFTFARTSHENDELSER OG LUFTFARTSULYKKER

2.4.1 Rapportering av luftfartsulykker
I henhold til FOR 2016-07-01 nr. 868 - Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3) skal alle relevante hendelser rapporteres til Luftfartstilsynet senest 72 timer etter at hendelsen fant sted.

Fra vedlagte linker kan man laste ned forskriften, og få mer informasjon om hvilke hendelser som skal rapporteres og samtidig se brukerveiledning for elektronisk rapportering:

[Regelverk og informasjon \(luftfartstilsynet.no\)](https://luftfartstilsynet.no/lover-og-regler/bsl-a/forskrift-om-rapporterings-og-varslingsplikt-ved-luftfartsulykker-og-luftfartshendelser-mv/)

<https://luftfartstilsynet.no/lover-og-regler/bsl-a/forskrift-om-rapporterings-og-varslingsplikt-ved-luftfartsulykker-og-luftfartshendelser-mv/>

2.5 KRAV TIL VÆROBSERVASJONER

- 2.5.1 Helikopterdekkoperatører for innretninger eller skip som mottar passasjerflygninger, skal sørge for tilstrekkelig værobservasjon før landing eller avgang kan finne sted i tråd med forskrift FOR-2021-02-23-526 – Forskrift om flyværtjeneste på norsk kontinentalsokkel (BSL G 7-1).

Se også luftfartstilsynets web-sider:

[Regelverk og informasjon \(luftfartstilsynet.no\)](https://luftfartstilsynet.no/lover-og-regler/bsl-a/forskrift-om-rapporterings-og-varslingsplikt-ved-luftfartsulykker-og-luftfartshendelser-mv/)

[Forskrift om flyværtjeneste \(luftfartstilsynet.no\)](https://luftfartstilsynet.no/lover-og-regler/bsl-a/forskrift-om-rapporterings-og-varslingsplikt-ved-luftfartsulykker-og-luftfartshendelser-mv/)

3 OPPSUMMERING

Helikopterdekket var utformet med D_H -verdi 22 det vil si 1,0xD.
H'en og sjevron var dreid 15 grader mot klokken.

Luftfartstilsynet har inntrykk av at Visund hadde et veldrevet helikopterdekk med dedikert helikopterdekkpersonell.
Tilstanden på helikopterdekk og utstyr var generelt god og Equinor hadde ett godt system for trening og øving av personellet.

Det ble under inspeksjonen avdekket enkelte forhold som ikke var i henhold til gjeldende forskriftskrav.
Det ble også gjennomført test av brannslukkesystemene (skummonitorer og slangeutlegg av kombinert skum/pulverpost, DualAgent).

4 AVVIK OG MERKNADER

Vedlagt følger tabell med avvik og merknader.
Merknader (forbedringstiltak) identifiseres med at de ikke har henvisninger til noen § i forskrifter.

Luftfartstilsynet, 28.04.2023



Per Ivar Østensen
senior flyplassinspektør