

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
1	§7	Helikopterdekkdata mv.	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekkoperatøren har dokumentert og vedlikeholdt data om helikopterdekket og andre data av betydning for flysikkerheten. Helikopteroperatører og andre som har behov for det, må ha tilgang til denne dokumentasjonen. Helikopterdekkoperatøren må ha oversendt helikopterdekkdataene til kunngjøringstjenesten for luftfarten i den form, og med den kvalitet som kunngjøringstjenesten bestemmer. Dersom dataene gjøres kjent gjennom et kunngjøringssystem, må helikopterdekkoperatøren overvåke de data om helikopterdekket som publiseres, og sørge for nødvendige endringer slik at helikopterdekkdataene til enhver tid er korrekte.	Helideck Information Sheet (Flyplassdataarket) inneholdt ikke korrekt informasjon om bl.a. hindersituasjon.			
2	§13	Utførelse og konstruksjon	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk som er bygget av et egnet korrosjonsbestandig materiale. Helikopterdekket må være konstruert slik at vann ikke samler seg på helikopterdekket, men helningen må ikke overstige 2 %. Helikopterdekket må være tett og konstruert slik at bakkeeffekten bevares.	Det ble observert lekkasjer fra to hull i helikopterdekket.			
3	§21	Sikkerhetsnett	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekket er omgitt av et sikkerhetsnett som kan fange opp personer som faller over helikopterdekkets ytterkant. For de deler av helikopterdekkets omkrets der annen struktur gir tilstrekkelig beskyttelse mot fall fra helikopterdekkets ytterkant, trenger det ikke være sikkerhetsnett. Sikkerhetsnettet må ha en bredde på minimum 1,5 m målt fra yttersiden av rennen og må kunne fange opp personer på en slik måte at de ikke kommer til skade. Sikkerhetsnettet må være lagd av fleksibelt, korrosjons- og brannbestandig materiale. Sikkerhetsnett og renne, jf. § 20, må til sammen ikke være bredere enn 2,0 m. Maskene i sikkerhetsnettet må ikke være større enn 10 cm i firkant. Sikkerhetsnettet må være festet under helikopterdekket og ha cirka 10° helning oppover slik at dets ytterkant kommer i høyde med nivået for helikopterdekket. Der det er nødvendig på grunn av adkomster og plassering av utstyr relatert til driften av helikopterdekket, kan gangbro, renne og utkraging likevel ha en bredde på inntil 3,0 meter fra helikopterdekkets ytterkant.	Repoter for nedgang mot Vest og Sør-Øst hadde utkraging på ca. 3,3 meter.			
4	§27	Hinder i 210° hinderfri inn- og utflygingssektor	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det i 210° inn- og utflygingssektor, jf. § 26 andre ledd, ikke er hinder som rager over helikopterdekkets nivå. På helikopterdekket godtas likevel: a) sikringskant, jf. § 19, b) sikkerhetsnettets ytterkant, jf. § 21 tredje ledd, c) skummonitorer, skilt som nevnt i § 35 andre ledd, kantlys, flomlys, statuslys og repeaterlys inntil 25 cm over helikopterdekkets nivå, d) alternativ belysning inntil 25 mm over helikopterdekkets nivå, jf. § 36 tredje ledd.	Følgende konstruksjoner utgjorde hinder i 210 grader hinderfri inn- og utflygingssektor: 1. Flomlys var mellom 25-29 cm over helikopterdekkets nivå.			
5	§36	Helikopterdekk-belysning	Helikopterdekk som skal benyttes for flyging om natten eller under forhold med redusert sikt må ha: a) Et flomlysarrangement skjermet slik at helikopterbesetningen ikke blir blendet under innflyging, start og landing. Gjennomsnittlig belysningsstyrke må være minst 10 lux målt 0,1 m over dekknivå. Belysningen av helikopterdekket må ha en jevnhet som ikke er dårligere enn forholdet 8 til 1, beregnet av gjennomsnittlig belysningsstyrke dividert på minimum belysningsstyrke i en sirkel som har diameter 8 m større enn diameteren på referansesirkelens innerkant.	Det kunne ikke dokumenteres at flomlysanlegget tilfredsstilte forskriftens krav til belysningsstyrke og jevnhet.			
6	§41	Videoovervåkning	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekket er videoovervåket. Opptakene må lagres i 7 dager. Hvis det er sannsynlig at opptaket vil bli utlevert til Statens havarikommisjon for transport i forbindelse med undersøkelse av hendelser og ulykker, eller til politiet i forbindelse med etterforskning av straffbare handlinger, må opptakene oppbevares inntil 30 dager.	Lagring av videoopptak siste 7 dager var ikke tilgjengelig. Det fantes kun ca. 7 1/2 timers opptak.			