



Presentasjon sikkerhetsforum 20.6.2014

alvorlige hendelser

Oppfølging av alvorlige hendelser



- Melkøya HC lekkasje 5.1.2014 oppfølging
- Ocean Vanguard "MOB" 2.3.2014 oppfølging
- West Navigator fallende gjenstand 15.3.2014 oppfølging
- Veslefrikk B personskade 14.5.2014
- Snorre B brønnramme 17.5.2014



Melkøya HC lekkasje 5.1.2014

- Hendelse: HC lekkasje fra pumpe i prosessområdet
 - rate = 0,1 - 0,3 kg/s
 - mengde 250 – 750 kg
 - Lekkasje punkt: pakkboks til pumpe 25-PA-102B – observert slitasje på en av pakningene
 - Bakenforliggende årsak til slitasje ikke klarlagt
- Faktisk konsekvens: ingen personskader, ingen materielle skader. Stans i 3 dager
- Potensiell konsekvens: eksplosjon og inntil 2 omkomne, materielle skader og lengre stans av anlegget



Melkøya HC lekkasje 5.1.2014



Bilde 4. Nærbilde av lekkasjestedet.



Melkøya HC lekkasje 5.1.2014

- Avvik:
 - Det tar for lang tid fra gassalarmen utløses og fram til start av trykkavlastning ved at det åpnes for gass til fakkell (25 min)



Ocean Vanguard/Edda Sprint 3.2014

- Hendelse:
 - Matros løftet av dekk på Edda Sprint
 - Hendelsen skjedde i forbindelse med tilkoping av lasteslange
- Vær: SE 25 kts, 2,5 m sig
- Konsekvens: ingen personskader
- Potensiale: (alvorlig) personskade (Ptil vurdering)



Anbefaling fra NWEA – rutine for slangehåndtering



Friksjonsbelegg
på cargorail

Koblinger i
cargorail på
hovedekk

Sikring etter at
slangen er landet

Tilstrekkelig stort
dekksareal

Bilde 3. Klippet fra NWEA



Ocean Vanguard/Edda Sprint 2.3.14

© Statoil



Bilde 1. Lokasjon av manifold



Krok som ble benyttet

Fakta: Det ble brukt en 10 tonns 8 meter forløper. Vekt på selve krok; 12,3 kg. Type; Gunnebo, selvlåsende. Beskrives som velfungerende av matrosene



© Statoil

Bilde 4. Forløper til venstre brukt ved slange håndtering. 2-parts forløper til høyre brukt ved rørhåndtering



Matros med flytevest

© Statoil



Ocean Vanguard/Edda Sprint 2.3.14

- Utløsende årsak:
 - Åpen krok hekter seg inn i skrittstroppen på flytevest
- Bakenforliggende årsaker:
 - Vær, mye bevegelse i båt og slange, tidvis "limit warning" på skipets DP
 - "Før jobb samtale" ikke utført
 - Kommunikasjon
 - Bulkslange var ikke anhuket i enden slik skipet forventet
 - Bulkkopling på cargorail
- Brutte barrierer:
 - Ikke utført "før jobben samtale"
 - Slange var ikke anhuket i enden
 - Norsok R-003, vedlegg A, kulepunkt 14
 - Etterlevelse av Statoilintern A-6 "Rutine for slagehåndtering"
 - Uklart i hvilken grad Diamond prosedyre for overføring av bulk er etterlevd
 - Edda Sprint benyttet ikke rederiets matrise for risikovurdering ved slangeopreasjoner



West Navigator 15.3.2014

- Hendelse:
30" lederør, 33 tonn, 83,38 m løsnet fra løfteverktøy og falt til sjøbunn
ROV observasjon viser at lederøret ligger over 6" vanninjeksjonsrør-
ledning som ikke er i bruk.
- Potensiale/konsekvens?
- Årsak, direkte og bakenforliggende:
Reder/operatør gransker – rapport forventet 1.7.14



Veslefrikk B personskade 14.5.2014

- Hendelse
 - Person påkjørt av truck på lastedekk (klemmt mellom dørk og truck)
- Konsekvens:
 - Personskade

© Statoil



- Årsak, direkte og bakenforliggende:



Operatør gransker – rapport forventet 1.8.14

Snorre B brønnramme D 17.5.2014

- Hendelse

- Utgraving under brønnramme D mellom brønn D-2 og D-3
- 4 m dyp – 15 m Ø
- Oppdaget under ROV inspeksjon

- Tiltak

- Stengt alle brønner på ramme D
- Ikke påvist hydrokarboner i sedimenter
- Ikke påvist lekkasjer fra D-brønner
- Utført analyser for å vurdere strukturell integritet på ramme og brønner

- Mulige årsaker (foreløpig)

- Lomme med vann
- Lomme med grunn gass

- Status 18.6.14



Produksjon og injeksjon er startet