



Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med drift og inspeksjon av rørledninger, Statoil transportnett Kårstø	Aktivetsnummer 001000202
Gradering	
☒ Offentlig	☐ Begrenset
☐ Unntatt offentlighet	☐ Fortrolig
☐ Strengt fortrolig	
Involverte	
Lag T-1	Oppgaveleder Eirik Duesten
Deltakere i revisjonslaget Kjell Arild Anfinssen, Roger Leif Leonhardsen, Trond Sundby, Morten Langøy og Eirik Duesten	Dato 20.4.2018

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte tilsyn med drift og inspeksjon av rørledninger som ligger under Statoil transportnett sitt ansvar på Kårstø torsdag 8. mars 2018.

2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten er en videreføring av den regelmessige oppfølgingen vi har hatt av rørledningssystemer, med prioritering av viktige rør, med store volum over lengre avstander og som Statoil transportnett er ansvarlige for. Aktiviteten er sentral i vår oppfølging av Statoil sitt arbeid med kontinuerlig forbedring og risikoreduksjon for disse rørledningssystemene.

3 Mål

Målet er å få en oversikt over integriteten til transportrør som Statoil transportnett på Kårstø har ansvar for.

4 Resultat

Gjennom tilsynet ble agendapunktene presentert med påfølgende kommentarer og diskusjoner der dette var nødvendig. Det ble i tilsynet ikke utført direkte verifikasjoner i dokumentasjon eller styringssystem.

Tema gjennomgått i tilsynsaktiviteten:

- Endringer i organisering og grensesnitt inkludert ansvarsområder
- Deltagelse i og gjennomføring av monitoreringsaktiviteter
- Ny måltavle med bakgrunn og hvordan denne brukes.
- Tilstandsrapportering, inkludert fokusområder for rørledningssystem som blir fulgt opp av Statoil, Kårstø
- Forbedringsaktiviteter
- Feltskjøter på Vestprosess og Grane oljerør
- Aktuelle utfordringer/prosjekter

- Robustgjøring av Mongstad mottaksanlegg for Troll oljerør 2
- Gjennomgang av Johan Sverdrup oljeeksportør prosjekt
- Johan Sverdrup kraftkabel
- Johan Sverdrup oljerør lekkasjedeteksjonssystem
- Gjennomgang av Marinerprosjektet på britisk sokkel
- Gjennomgang av endringer i styrende dokumentasjon
- Forskning og utviklingsprosjekter
 - ANCRIS – ankerdregging på tvers av rør
 - Hyperbarisk sveising, reparasjon av buttsveis
 - Utvendig inspeksjon av rør
 - Vokskontroll for rørsystem

Vi ble i møtet enige om følgende aksjoner der Statoil oversender informasjon / tar kontakt med Ptil:

- Utdypende informasjon om hvilke vurderinger som er lagt til grunn for å endre testintervall for internlekkasje på sikkerhetskritiske ventiler på Edvard Grieg til 24 måneders oppfølging.
- Tilbakemelding når interngranskning for hendelse med kuttskade på Grane oljerør er ferdigstilt.
- Statoil tar kontakt for avklaringer rundt innrapportering til CODAM

I tillegg ble det nevnt i oppsummeringen at det kan være aktuelt med mer informasjon knyttet til hvilken rolle og ansvar Mongstad kontrollrom har for deler av rørtransportnettet. Det ble også nevnt at trending av resultat fra testing av nødavstengingsventiler kan være et aktuelt tema å gå gjennom i neste møte og få illustrert med eksempel fra resultat av tester gjennomført i flere år.

5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttet til de observasjonene hvor vi har konstatert brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttet til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

Det ble ikke avdekket avvik eller forbedringspunkt.

6 Deltakere fra oss

Trond Sundby	Konstruksjonssikkerhet
Morten Langøy	Konstruksjonssikkerhet
Kjell Arild Anfinssen	Konstruksjonssikkerhet
Roger Leif Leonhardsen	Konstruksjonssikkerhet
Eirik Duesten	Konstruksjonssikkerhet (Oppgaveleder)

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planlegging og gjennomføringen av aktiviteten:

Presentasjon gitt i møte 8. mars 2018

Vedlegg

Oversikt over personell som deltok i tilsynet.