

# Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel <b>Tilsynet med Equinors styring med beredskap på Njord A</b>	Aktivitetsnummer 001107026
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-1	Oppgaveleder Sigurd R Jacobsen
Deltakere i revisjonslaget Anita Oplenskedal	Dato 28. juni 2021

## 1 Innledning

Vi førte tilsyn med beredskap på Njord A mens innretningen lå på verft på Stord. På grunn av Covid-19 situasjonen ble tilsynet gjennomført digitalt på Teams i perioden 18. – 19. mai 2021.

## 2 Bakgrunn

Det er utført ombygging på Njord A, og elektriske livbåter har blitt installert. I tilsynet var fokus å se på hvordan endringene er hensyntatt ved etablering av beredskapsorganisasjon, implementert i dokumentasjon og i krav til trening og øvelser. Hovedfokus for revisjonen var:

- Beredskapsorganisasjon, etablering og forberedelse til drift, krav til og kompetanse bygging inkludert trening og øvelser samt oppfølging av beredskapsorganisasjon
- Utvikling og vedlikehold av kompetanse
- Beredskapsutstyr, inkludert evakuerings- og redningsmidler, manuelt brannbekjempelses- og brannmannsutstyr, evakueringsveier og merking
- Vedlikehold av beredskapsutstyr
- Arbeidstakermedvirkning relatert til beredskapsetablering på Njord A

## 3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere Equinor sin styring og oppfølging av beredskap i forbindelse med klargjøring til drift, og at dette er i samsvar med selskapets og myndighetenes krav.

## 4 Resultat

Njord A ligger på Stord, og er i gang med driftsforberedelser. Innen beredskap er det utført endringer som utskifting til elektriske livbåter, alle livbåtene er samlet på ett sted, strålingsskjerming bak livbåtene er installert, forbedringer av rømningsveier, to nye redningsstrømper med flåter, nytt og større helikopterdekk.

Vernetjeneste fikk tilbud om eget møte med oss, men de anså ikke dette som nødvendig.

Det ble identifisert to forbedringspunkt under tilsynet. Detaljer er beskrevet i kap.5.

Tilsynet var godt tilrettelagt fra Equinor.

## 5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

*Avvik:* Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

*Forbedringspunkt:* Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylging av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

### 5.1 Avvik

Det er ikke identifisert noen avvik i dette tilsynet.

### 5.2 Forbedringspunkt

#### 5.2.1 Intern avviksbehandling

##### **Forbedringspunkt**

Den ansvarlige har ikke registrert internt avvik og har derfor heller ikke en samlet oversikt og status over avvik for Njord A som har betydning for sikkerhet.

##### **Begrunnelse**

I tilsynet fikk vi presentert en ny og alternativ rømningsvei i området C40. I rømningsveien er det installert en leder for tilkomst til et høyere nivå, her vil det være vanskelig å frakte en bære, og det er ikke i henhold til Norsok S-001. Dette er ikke vurdert eller behandlet som et avvik fra standarden. Denne rømningsveien er et tredje alternativ til to andre rømningsveier som er i henhold til krav. Det kunne ikke svares på spørsmål om det var gjort liknende modifikasjoner og om de var behandlet som interne avvik.

**Krav**

Styringsforskriften § 22 om avviksbehandling, første og siste ledd

**5.2.2 Systematikk for trening og øvelser****Forbedringspunkt**

Hele beredskapsorganisasjonen er ikke trent slik at den kan håndtere fare- og ulykkessituasjoner på en effektiv måte også i situasjoner der nøkkelpersonell faller fra eller svikter.

**Begrunnelse**

I tilsynet kunne det ikke dokumenteres en systematisk tilnærming til trening og øving av stedfortreder for alle funksjoner som krever denne rollen. Det ble opplyst om at det ikke finnes en plan for trening og øving av stedfortredere.

**Krav**

Styringsforskriften § 14 om bemanning og kompetanse

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser

Aktivitetsforskriften § 75 om beredskapsorganisasjonen

**6 Andre kommentarer**

Ingen

**7 Deltakere fra oss**

Sigurd Robert Jacobsen fagområde logistikk og beredskap (oppgaveleder)

Anita Oplenskedal fagområde logistikk og beredskap

**8 Dokumenter**

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

18-1A-KV-F56-70106 Safety plot plan level 5

18-1A-AS-F56-70102 Safety Plot plan level 2

18-1A-AS-F52-00001 Fire fighting Equipment main deck plot plans

18-1A-AS-F82-00001-13L Escape routes and life saving equipment

18-1A-KV-F56-09110 Fire fighting Equipment Living quarter level 5

18-1A-AS-F56-70104 Living Quarter Safety plot plan Level 4 and helideck

18-1A-AS-F52-00002 Fire fighting Equipment Mezzanine decks plot plan

18-1A-AS-F82-00002 Escape routes and life saving equipm layout

18-1A-AS-F82-00004 Escape routes and life saving equipm layout  
Beredskapstrening og øvelser  
Organisasjonskart Njord A 2021

Følgende dokument er unntatt offentlighet jf. § 24, 3. ledd  
Beredskap på Norsk sokkel - Njord A - 2021\_original\_finale