

# Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel <b>Tilsynet med Gullfaks C - styring av materialhåndtering</b>	Aktivitetsnummer 001050088
	Saksnummer 2023/33

Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe T-1	Oppgaveleder [Redacted]
Deltakere i revisjonslaget [Redacted]	Dato 28.11.2023

## 1 Innledning

Vi førte tilsyn med styring av materialhåndtering og logistikk på Gullfaks C i perioden mandag 13. til torsdag 16. november 2023.

Tilsynet ble gjennomført med oppstartsmøte i Equinor sine lokaler på Sandsli mandag 13. november, samt befaringer og intervjuer om bord på Gullfaks C fra tirsdag 14. til torsdag 16. november 2023.

Grunnet endrede forutsetninger i forbindelse med gjennomføringen av tilsynet ble det ikke gjennomført tilsyn med styring av materialhåndtering i boreområdet, eller arbeid i høyden.

## 2 Bakgrunn

Aktiviteten inngikk som en del av våre planlagte aktiviteter for 2023 for forebygging av akutte personskader relatert til kran- og løfteoperasjoner, fallende gjenstander og arbeid i høyden.

## 3 Mål

Målet med aktiviteten var å verifisere at Equinor sin styring og oppfølging av kran- og løfteoperasjoner samt vedlikehold av løfteinnretninger var i henhold til selskapets og myndighetens krav. Dette slik at sannsynligheten for feil ble redusert.

## 4 Resultat

### 4.1 Generelt

Resultatene bygger på Equinor sine presentasjoner, gjennomgang av driftsdokumentasjon og styrende dokumenter, intervjuer og verifikasjoner om bord på Gullfaks C.

Tilsynet avdekket to avvik og ett forbedringspunkt.

#### **Avvik:**

- Tilrettelegging av arbeid i forbindelse med operering av slangestasjoner
- Istandsettelse av teknisk ansvarlig

#### **Forbedringspunkt**

- Planlegging og tilrettelegging av arbeid i forbindelse med materialhåndtering

### 4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet.

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemeldinger datert 9.5.2016 og 1.9.2016 på vår rapportert etter tilsyn mars 2016, journalnummer 2016/89-4:

- Avvik 5.1.1 Ståltau for heis – Offshorekran
- Avvik 5.1.2 Sakkyndig kontroll

## 5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

*Avvik:* Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

*Forbedringspunkt:* Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

### 5.1 Avvik

#### **5.1.1 Tilrettelegging av arbeid i forbindelse med operering av slangestasjoner**

##### **Avvik**

Ved planlegging av materialhåndtering var det ikke sikret at viktige bidragsytere til risiko ble holdt under kontroll. Arbeidsgiver hadde ikke sikret at arbeidet ble lagt til

rette slik at helseskadelig eksponering og uheldige fysiske belastninger ble unngått for den enkelte arbeidstakeren og slik at sannsynligheten for feilhandlinger som kunne føre til fare- og ulykkessituasjoner ble redusert ved operering av slangestasjoner.

### **Begrunnelse**

Slangetromler på slangestasjon nord og sør var plassert nær gangvei/plattformer, der anhuker og operatør av slangetromlene oppholdt seg under arbeid med håndtering av slanger. Slangetromlene hadde en bruksfrekvens på 2-3 ganger pr. uke, der 3 slanger kunne være i bruk samtidig.

Det var montert 1 ny trommel på stasjonen på sørsiden i 2021, der det var ettermontert beskyttelse mot klemfare i 2022. For de øvrige slangetromler var det ingen beskyttelse omkring tromlene der det var ferdsel, for å sikre personellet mot klemfare i forbindelse med roterende utstyr.

Det ble opplyst at det var opprettet en notifikasjon i 2021, med nummer 4643077 for å montere maskinbeskyttelse på de øvrige slangetromlene. Plan for denne notifikasjonen var at det skulle besluttes videre saksgang i 2024/25, og hvorvidt det ble besluttet å montere maskinbeskyttelse på de øvrige slangetromlene var ukjent på tiden for tilsynet.

Det var etablert operasjonelle kompensierende tiltak i form av en egen sjekkliste for sikker bruk, for å beskytte operatør. Denne var hengt opp på slangestasjonene.

Vi viser også til rapport etter vårt tilsyn på Gullfaks B i 2022, journalnummer 2022/29-17, avvik 5.1.1 Planlegging og tilrettelegging av arbeid i forbindelse med materialhåndtering. Dette avviket omhandlet tilsvarende forhold.

### **Krav**

*Aktivitetsforskriften § 29 om planlegging første ledd og aktivitetsforskriften § 33 om tilrettelegging av arbeid første ledd.*

#### **5.1.2 Istandsettelse av teknisk ansvarlig**

##### **Avvik**

Det var ikke sikret at teknisk ansvarlig for løfteutstyr hadde den kompetansen som var nødvendig for at løfteoperasjoner kunne utføres i henhold til helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen.

##### **Begrunnelse**

I Equinor sin prosedyre «SO05460, sikker bruk av løfteutstyr (Norsok R-003) – Gullfaks C», revisjon 7.01 var D&V leder identifisert som teknisk ansvarlig for heiser og utsettingsarrangement for redningsmidler. Krav til kompetanse for D&V leder

inkluderte ikke kjennskap til tekniske krav til løfteinnretninger, herunder relevante krav i NORSOK R-002 om løfteutstyr med tilhørende tekniske standarder. Det ble bekreftet i intervju at D&V leder ikke hadde formell kompetanse for å ivareta dette kravet.

### **Krav**

*Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse første ledd, § 92 om løfteoperasjoner med veiledning som viser til NORSOK R-003N tillegg B*

## **5.2 Forbedringspunkt**

### **5.2.1 Planlegging og tilrettelegging av arbeid i forbindelse med materialhåndtering**

#### **Forbedringspunkt**

Ved planlegging av materialhåndtering synes det ikke sikret at viktige bidragsytere til risiko ble holdt under kontroll. Arbeidsgiver synes ikke å ha sikret at arbeidet ble lagt til rette slik at helseskadelig eksponering og uheldige fysiske belastninger kunne unngås for den enkelte arbeidstakeren og slik at sannsynligheten for feilhandlinger som kunne føre til fare- og ulykkessituasjoner ble redusert.

#### **Begrunnelse**

Gullfaks C er en gammel innretning og vi så flere eksempler på forhold som bidrog til å øke risikoen i forbindelse med materialhåndtering:

- Det var ikke tilrettelagt for sikker materialhåndtering under vedlikehold i anleggene i forbindelse med demontering og montering av utstyr. Under vedlikehold ble det derfor brukt mye rigging. Det var ikke etablert materialhåndteringsplaner som sikret at risikoen i forbindelse med disse operasjonene var identifisert for en omforent og sikker håndtering. Vi ble fortalt at de enkelte skiftene laget forskjellige planer for hver enkelt arbeidspakke.
- Det var flere trange landingsdekk om bord. For eksempel lastedekk på C14, der det var foreslått utbedring for å lette arbeidet med å lagre flere lastbærere.
- Vi så under befaringsat det var mange blindsoner for kranførere, og ble fortalt at opptil 70% av landingsområdene var blindsoner.
- Det var døgntilnærmet drift og høyt aktivitetsnivå i forbindelse med både boring og båtanløp. Særlig på natten var det høy belastning på logistikkpersonellet i forbindelse med løfteoperasjoner som krevde ekstra personell (blindløft eller flytting av lastbærere for å rydde landingsplasser)
- Vi ble fortalt at det ofte var mangelfull styring av logistikk mellom land og hav. Dette ga utfordringer med mellomlagring og lagerplass om bord, og medførte unødvendig mange forflytning av lastbærere i trange områder og til forsyningsfartøy. Det kom også fram i flere intervju at det var så knapt med lagerplass for lastbærere at én ny lastbærer kunne medføre flere ekstra

forflytninger og rydding for å få plass. Dette førte til ytterligere belastning på logistikkpersonellet.

- Det kom fram i intervju at det var tungvint å flytte materiell om bord uten kran. Vi ble fortalt at det for eksempel ikke var mulig å transportere europaller gjennom flere døråpninger i transportruter, og at det var flere trapper og nivåforskjeller i forbindelse med materialhåndtering i anlegget. Dette medførte mye manuell håndtering og ergonomiske utfordringer.
- Det var 4 offshorekraner om bord. Det var flere turbineksosutløp i nærheten av kran 1, 2 og 3. Disse kunne, i uheldige vindretninger gi både turbineksos og utfordringer med varmepåvirkning til kranene. Det kom fram i intervju at kran 3 av og til fikk alarmer når den lå parkert grunnet varmepåkjening. Dette påvirket både tilgjengeligheten til kranene og også beredskapsfunksjoner, og var med på å øke risikoen i forbindelse med materialhåndtering om bord.
- Det var ikke identifisert en egen stilling som hadde operasjonelt ansvar på natt, operasjonelt ansvarlig på dagtid skulle også være tilgjengelig om natten ved behov.

Det var imidlertid innført operasjonelle kompenserende tiltak for å redusere risikoen. Disse bestod blant annet i:

- Det var innført en midlertidig ekstra stilling i logistikklaget. Denne var aktivitetsstyrt, og det var ikke besluttet om den skulle være permanent.
- Mye av personellet som jobbet i logistikklaget hadde lang erfaring og fartstid om bord.
- Det var bevissthet fra ledelsen med god overlapp mellom gammelt og nytt personell i forbindelse med personellavgang for erfaringsoverføring.
- Det ble praktisert daglige koordineringsmøter ved behov.

Se også avvik 5.1.1 om slangetromler og mangelfull beskyttelse for operatør

## Krav

*Aktivitetsforskriften § 29 om planlegging første ledd og aktivitetsforskriften § 33 om tilrettelegging av arbeid første ledd jf. andre ledd.*

## 6 Deltakere fra oss



## 7 Dokumenter

B303129751 - 48M og 12M 02.10.2023

Demontere stillas

Gullfaks C - Tilsyn med materialhåndtering og arbeid i høyden - Dokumentoversikt

Interverifikasjon kompetanse kran og løft

Kompetansekrav Operasjonelt ansvarlig

Kompetansekrav Operatør av løfteinnretning  
Kompetansekrav Rigger  
KRANBEGRENSNINGSKART+GULLFAKS+C\_2C+HELE+DOKUMENTET  
Materialhåndteringsplan eksempel  
Materialhåndteringsplan innholdsfortegnelse  
Montere og endre stillas  
NY+REV+110763+Lastedekk+begrensningskart+GFC\_oppdatert+aug+2022  
OM105.04 - Utfør arbeid i høyden - Upstream offshore  
OMC01 - Utforskning og produksjon Norge  
Organisasjonskart Gullfaks  
Oversikt over fastmonterte løfteinnretninger  
Oversikt over leverandører  
PIV 9 og 10 - Synergi 2430248  
PIV GFC 23-27 mars 2023  
Sikker bruk av løfteutstyr (NORSOK R-003) - Gullfaks C  
SoluDyne 2021.01\_arbeid i høyde  
Spesielle lokaleløfteprosedyrer GFC  
Synergi 2083531 - gjennomgang med VM kontraktør på løfteutstyr  
TIMP Offshore kraner - Gullfaks C  
B302782783 - 12M 29.03.2022  
B302866004 - 12M 10.09.22 Offshore kran  
B302879092 - 12M OAI. 27.09.2022  
B302893689 - Eks.ordinær 14.10.22 Offshore kran  
B302978480 - 48M 27.02.2023  
B302986298 - 12M 29.03.2023  
B303111987 - 12M 18.09.23 Offshore kran  
B303129726 - 48M og 12M 02.10.2023  
Stillas inspeksjon Gullfaks C 14-17 april  
Kompetansekrav D&V leder

**Vedlegg A****Oversikt over intervjuet personell**