

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Oppgavenummer
Rapport etter tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner på Noble Integrator	427001002
	Saksnummer
	2023/514

Gradering
☒ Offentlig ☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
T-F	
Deltakere i revisjonslaget	Dato
	10.7.2023

1 Innledning

Petroleumstilsynet gjennomførte i perioden 5. til 8. juni 2023 tilsyn med Noble Drilling Norge AS sin styring med helikopterdekkoperasjoner på Noble Integrator. Tilsynet ble gjennomført med et oppstartsmøte 5. juni og verifikasjoner offshore i tidsrommet 6. til 8. juni 2023. Tilsynet ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet. Tilsynet var godt tilrettelagt av Noble Drilling Norge AS.

2 Bakgrunn

Helikopteroperasjoner gir et betydelig risikobidrag i petroleumsvirksomheten. Tilsyn med helikopterdekk og tilhørende operasjoner innenfor vårt myndighetsområde skal sikre at de ansvarlige gjennomfører et systematisk arbeid for å redusere risikoen forbundet med operasjoner på og ved helikopterdekk.

3 Mål

Målet med tilsynet var å sikre at de ansvarlige gjennomfører et systematisk arbeid for å redusere risikoen forbundet med helikopteroperasjoner på Noble Drilling Norge AS sine innretninger til havs, og verifisere styring med helikopterdekkoperasjoner om bord på Noble Integrator. Tilsynet involverte den delen av landorganisasjonen som har ansvar for oppfølging av forskriftskrav, samt et fysisk tilsyn med helikopterdekket på Noble Integrator.

I tillegg til helikopteroperasjoner ble det gjennomført verifikasjon av tidligere avvik innen beredskap.

4 Resultat

4.1 Generelt

Under tilsynet gjennomgikk vi dokumenter, gjennomførte intervjuer og hadde verifikasjoner ute på innretningen. Som del av verifikasjonen observerte vi en beredskapsøvelse som involverte en definert fare- og ulykkessituasjon (DFU) knyttet til helikopterdekket på innretningen.

Vi identifiserte 2 avvik knyttet til:

- Skumslokkingsanlegget på helikopterdekket
- Kompetanse og trening for MOB-laget

Vi har registrert følgende områder med forbedringspotensial:

- Dual Agent Hose Reel (DAHR)
- Overrislingsanlegg på drivstofftankene
- Alarminstruks

I forbindelse med verifikasjonen av helikopterdekkoperasjoner identifiserte Luftfartstilsynet 7 avvik som var knyttet til:

- Flyplassdataark
- Hinder i 210 grader hinderfri inn- og utflygingssektor
- Hinder i 150 grader LOS sektor
- Merking av hinder
- Skilt og fysisk stengsel
- Statuslys
- Kompetansekrav

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet.

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 29.11.2019:

- Avvik om «System for trening av beredskapsorganisasjonen offshore» fra kapittel 5.1.2 i rapport etter tilsyn av 18.10.2019, vår journalpost 2019/1044-4.

Følgende avvik har vi funnet at ikke er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 29.11.2019:

- Avvik om kompetanse og trening for MOB-laget fra kapittel 5.1.1 i rapport etter tilsyn med styring av beredskap av 18.10.2019, vår journalpost 2019/1044-4.

Begrunnelse: I aktørens tilbakemelding ble det vist til prosedyre (M-CPH-1171-39043) med basis i SOLAS krav om kvartalsvis sjøsetting og at dette ville bli vurdert utvidet til 8 ganger årlig. Under intervju og dokumentgjennomgang kunne Noble Drilling Norge AS for enkelte medlemmer av MOB laget kun dokumentere at det var gjennomført 2 sjøsettinger over en periode på 24 måneder.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Skumsløkkingsanlegget på helikopterdekket

Avvik

Skummonitor på helikopterdekket var ikke vedlikeholdt på en slik måte at den var i stand til å utføre sin funksjon. Det var i tillegg ikke mulig å fjernbetjene skumsløkkingsanlegget.

Begrunnelse

Under testing av skummonitorene virket ikke vanntåkefunksjonen på skummonitor styrbord side uten at dysen ble justert frem og tilbake flere ganger. Det var heller ikke mulig å stenge den fremre skummonitoren fra styrepanelet i helibua.

Krav

Aktivitetsforskriftens § 45 om vedlikehold.

Rammeforskriftens § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jf. Sdir 21/815 helidekkforskriften § 39 første ledd

5.1.2 Kompetanse og trening for MOB laget

Avvik

Det var ikke sikret at ble utført nødvendig trening og øvelser på MOB operasjoner.

Begrunnelse

I intervju og dokumentgjennomgang kom det frem at flere av medlemmene på MOB laget i begrenset grad hadde gjennomført trening eller øvelser med MOB båt på sjøen. Under tilsynet kunne Noble Drilling Norge AS for enkelte utvalgte medlemmer av MOB laget kun dokumentere at det var gjennomført 2 sjøsettinger over en periode på 24 måneder.

Krav

Aktivitetsforskriftens § 21 om kompetanse og § 23 om trening og øvelser.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Dual Agent Hose Reel (DAHR)

Forbedringspunkt

Operasjonsprosedyren for Dual Agent Hose Reel (DAHR) var ikke utformet slik at utstyret kunne opereres raskt og effektivt.

Begrunnelse

Under befaring på innretningen observerte vi at brukerveiledningen i dual agent skapet ikke hadde beskrivelse av ventilene på utsiden. Disse ventilene må åpnes manuelt før anlegget er klart til bruk. Dual Agent anlegget var i tillegg merket med feil type skum enn den som var i bruk.

Krav

Aktivitetsforskriftens § 24 om prosedyrer.

5.2.2 Overrislingsanlegg på drivstofftankene

Forbedringspunkt

Dysene til overrislingsanlegget på tankanlegget og område rundt drivstofftankene var ikke vedlikeholdt på en slik de var i stand til å utføre sin funksjon.

Begrunnelse

Under befaringen på innretningen ble det utført en test av overrislingsanlegget til drivstofftankene. En av vanntåkedysene som skal kjøle drivstofftankene ved en eventuell brann virket ikke.

Krav

Aktivitetsforskriftens § 45 om vedlikehold

5.2.3 Alarminstruks

Forbedringspunkt

Det var mangler i alarminstruksen som skal sikre at personellet på innretningen kan evakueres raskt og effektivt til enhver tid.

Begrunnelse

Under gjennomgang av dokumentasjon og under verifikasjon om bord på innretningen ble det observert mangler i alarminstruksen. Det var forskjellig betegnelse på de ulike alarmene på alarminstruksen og på mønstringskortene. I tillegg var ikke mønstringskortene på lugarene oppdaterte i forhold til alarminstruksen, og viste til helikopterdekket som «safe briefing area».

Krav

Rammeforskriftens § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jf. Sdir 16/90 redningsforskriftens § 6 om alarminstruks, jf. Aktivitetsforskriftens § 77.

6 Deltakere fra oss



7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- 1653-SK001-REV 00 - Rig renaming helideck marking
- 232307-SVR-01_Noble Integrator_April2023 HMS reports
- 2722971 Person squeezed two fingers during helifuel operation
- Air analysis BA Compressor Noble Integrator 2023
- Arrival Notification Noble Integrator Hod A
- BA Cylinders Noble Integrator 2023
- BA Set Noble Integrator 2023
- Bekreftelse på utført Helifuel inspeksjon Noble Integrator 2023
- CAS - HLO and Helideck matrix North Sea
- Dual Agent Noble Integrator 2023
- EEBD Noble Integrator 2023
- Finding from PTIL inspection Helideck - Noble Integrator
- Foam analysis helideck Noble Integrator 2023
- Teknisk datablad - Hardtop Optima
- Helideck Crew Training 1 - Breakdown on the Helideck
- Helideck Crew Training 2 - Communication on the Helideck
- Helideck Crew Training 3 - Joint Training with Emergency Organisation
- Helideck Crew Training 4 - Helideck Behaviour
- Helideck Crew Training 5 - Reaction Time
- Helideck Crew Training 6 - Medical Transport in Extreme Weather Conditions

- Helideck Crew Training 7 - Normative Documentation
- Helideck Crew Training 8 - Life-saving First Aid
- Heliport Information Sheet Integrator
- Heliport information sheet v02 form
- Hydrostatic pressure test BA Cylinders Noble Integrator 2023
- Teknisk datablad - Jotacote Universal
- Krav Til Rapportering - M-CPH-1171-00817 NO
- Maersk Integrator EPA for well interventions (rev. 1)
- Maersk Integrator Heli deck certificate 2022 - expires 23 Nov 23
- Maersk Integrator HIR Stavanger Norway 23 Nov 2021
- M-CPH-1171-29923 EN - Daily Helideck Inspection
- M-CPH-1171-33430_EN Beredskapsmanual
- M-CPH-1171-44016 EN Maintenance strategy
- M-CPH-1171-45774_EN Cont manu SB and MC
- M-INT-0000-00007_001_001 Friction measurement
- M-INT-0000-00021_001_001 Helideck data book helideck perimeter net
- M-INT-0000-00086_001_001 Helideck light user manual
- M-INT-0000-00668_001_001 Schematic and arrangement helideck foam
- M-INT-0000-00784_001_002 GA side view
- M-INT-0000-00791_003_002 GA top view
- M-INT-0000-01139_001_002 Main _ emergency generator
- M-INT-0000-01174_001_001 Lightening arrangement helideck
- M-INT-0000-01276_001_001 Machinery arrangement helideck
- M-INT-0000-01368_001_002 Paint spec
- M-INT-0000-01375_001_001 Helicopterdeck arrangement
- M-INT-0000-01376_001_001 Helideck marking and netting layout
- Monthly maintenance on helideck
- MT20230314-01 - Maersk Integrator - heli scale
- Noble Integrator – Plate
- Noble Integrator Helicopter Landing Area Cert
- Arrangement plan - Obstruction lights
- Pages from M-INT-0000-01368_001_002 Paint spec
- Rig Move Notifications - M-CPH-1171-49147 EN
- Service report Noble Integrator 2023
- Signed deviation GLB10500003214
- Weekly maintenance on helideck, helifuel and equipment
- Wind Tunnel Test - (BMT Fluid Mechanics)

Vedlegg

- Deltagerliste
- Rapport fra Luftfartstilsynet
- Avviksliste fra Luftfartstilsynet