



Revisjonsrapport

Rapport

Rapporttittel Storulykketilsyn på Sture	Aktivitetsnummer 001903014
---	-------------------------------

Gradering

☒ Offentlig	☐ Begrenset	☐ Strengt fortrolig
☐ Unntatt offentlighet	☐ Fortrolig	

Involverte

Hovedgruppe T-L	Oppgaveleder Arne J. Thorsen
Deltakere i revisjonslaget Kristi Wiger, Per Endresen, Hans Anvik	Dato 4.9.2014

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte i perioden 17.-19.6.2014 et storulykkestilsyn på Sture rettet mot fagområdene teknisk sikkerhet og sikker drift.

2 Bakgrunn

To av årets hovedprioriteringer ligger til grunn for tilsynsaktiviteten:

- «barrierer» som skal ivaretas på en helhetlig og konsistent måte slik at risiko reduseres så langt som mulig
- «ledelse og storulykkerisiko» som innebærer at ledelse på alle nivå i næringen skal arbeide for å redusere storulykkerisiko, og sørge for at dette arbeidet gjøres på en helhetlig måte.

Tilsynsaktiviteten var basert på følgende forskrifter:

- forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvenser av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkeforskriften)
- forskrift om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten og på enkelte landanlegg (rammeforskriften)
- forskrift om styring og opplysningsplikt i petroleumsvirksomheten og på enkelte landanlegg (styringsforskriften)
- forskrift om tekniske og operasjonelle forhold på landanlegg i petroleumsvirksomheten med mer (teknisk og operasjonell forskrift, TOF)

3 Mål

Formålet med storulykketilsynet er å få en bekreftelse på at Statoil ivaretar kravene i storulykkeforskriften på Sture-terminalen, inkludert føringer fra KFS som for 2014 er sikker drift. En viktig del av oppgaven vil være å føre tilsyn med at utvalgte barrierer med tilhørende ytelseskrav er i samsvar med krav nedfelt i forskrifter, standarder og styrende dokumenter. Oppfølging og tiltak etter forrige års storulykketilsyn og tiltak etter relevante hendelser vil også bli berørt.

4 Resultat

Tilsynet ble gjennomført som planlagt, og i henhold til vårt varselbrev av 20.3.2014. Tilsynet var godt tilrettelagt og både presentasjoner og intervjuene viste stor grad av åpenhet.

Vi identifiserte et forbedringspunkt under tilsynet:

- Sikkerhetskritisk utstyr

5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttet til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttet til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Avvik

Det ble ikke avdekket avvik i forbindelse med tilsynsaktivitetene.

5.2 Forbedringspunkter

5.2.1 Sikkerhetskritisk utstyr

Forbedringspunkt:

Det var etterslep på vedlikehold av sikkerhetskritisk utstyr.

Begrunnelse:

Gjennomgang av listene for etterslep på sikkerhetskritisk utstyr viste sikkerhetsventiler som ikke var vedlikeholdt innen fristen.

Krav:

Storulykkeforskriften § 7 om systematisk arbeid for forebygging og begrensnings av mulige konsekvenser av storulykker

Styringsforskriften § 5 om barrierer

TOF § 58 om vedlikehold

6 Deltagere fra Petroleumstilsynet

Kristi Wiger – teknisk sikkerhet

Hans Anvik – HMS-styring

Per Endresen – teknisk sikkerhet

Arne Johan Thorsen – prosess og mekanisk (oppgaveleder)

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planlegging og gjennomføringen av aktiviteten:

- Organisasjonskart Sture/Kollsnes
- Sikkerhetsrapport Sture

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell.