

Rømningsplan

Prof Olav Hanssens vei 10
3. etasje - Vallhall



SYMBOLFORKLARING

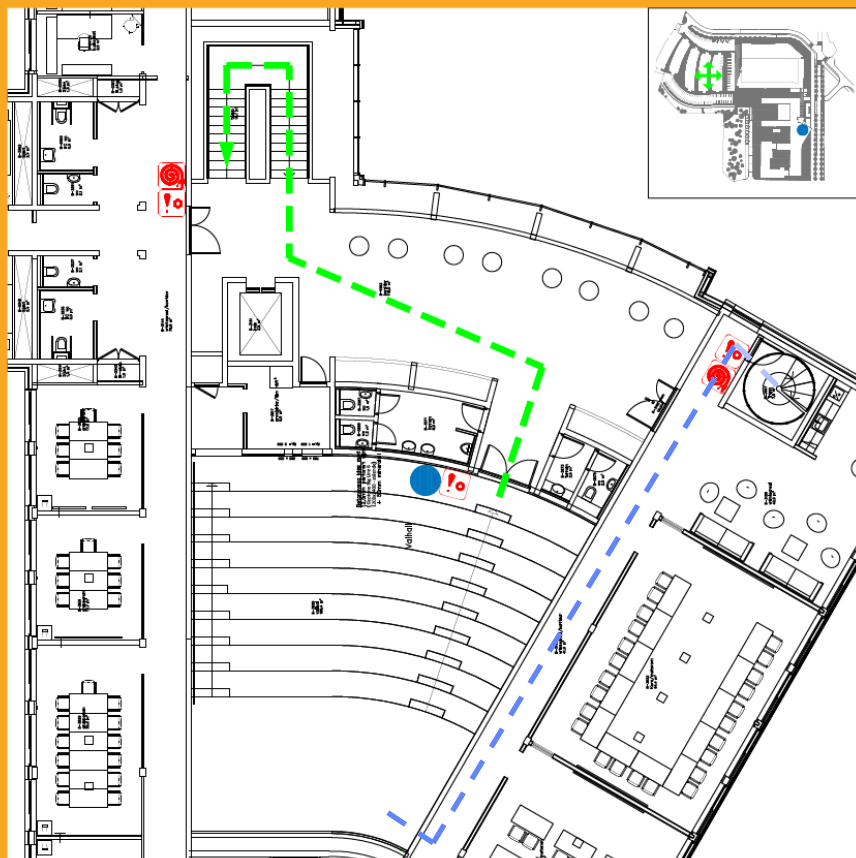
DU STÅR HER	●	YOU ARE HERE
RØMNINGSVEI	→	ESCAPE ROUTE
BRANNSLANGE	🔥	FIRE HOSE
MANUELL MELDER	📢	CALL POINT
MØTEPlass	➕	ASSEMBLY POINT

Branninstruks

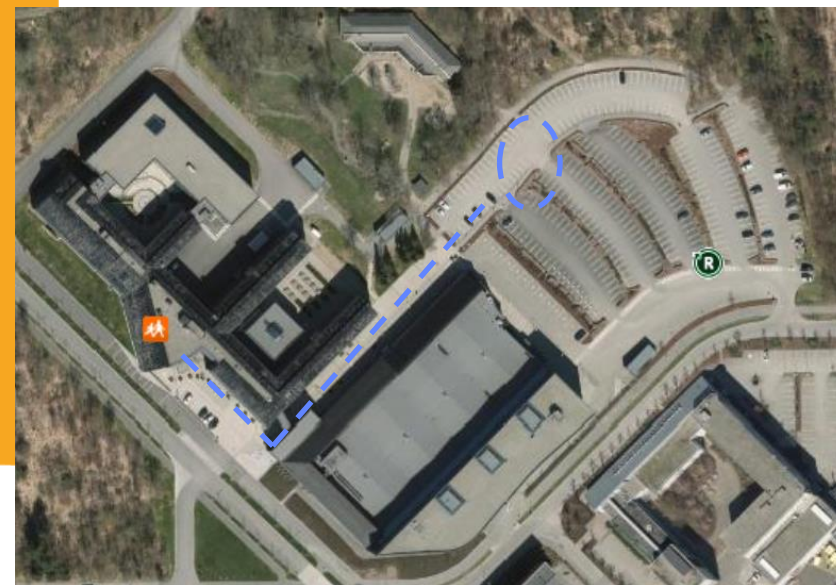
Gjør deg kjent med brannslukningsutstyr,
rømningsveier og manuelle brannmeldere.
Ved ethvert tilfelle til brann skal du:

- VARSLER** Dersom du oppdager brann:
utløs manuell brannmelder og ring
brannvesen
- REDDE** Gå til nærmeste nødutgang og ta
med eventuelle besøkende
- SLUKKE** Forsøk å slukke med brann-
slokkeutstyr om mulig og lukk
dører inn mot brannrommet

NØDTELEFON BRANNVESEN: **110**
NØDTELEFON POLITI: **112**
NØDTELEFON MED. NØDHJELP: **113**



Utarbeidet av RESQ AS, www.resq.no, tlf: 41 75 50 00





Konstruksjonsdagen 2024

Hvorfor Havtil?

Utvidet ansvar

- Regjeringen vedtok i 2023 å endre navn på etaten fra Petroleumstilsynet (Ptil) til Havindustritilsynet (Havtil). Navneskiftet kommer i forlengelsen av at ansvarsområdet vårt de siste årene er stadig utvidet.

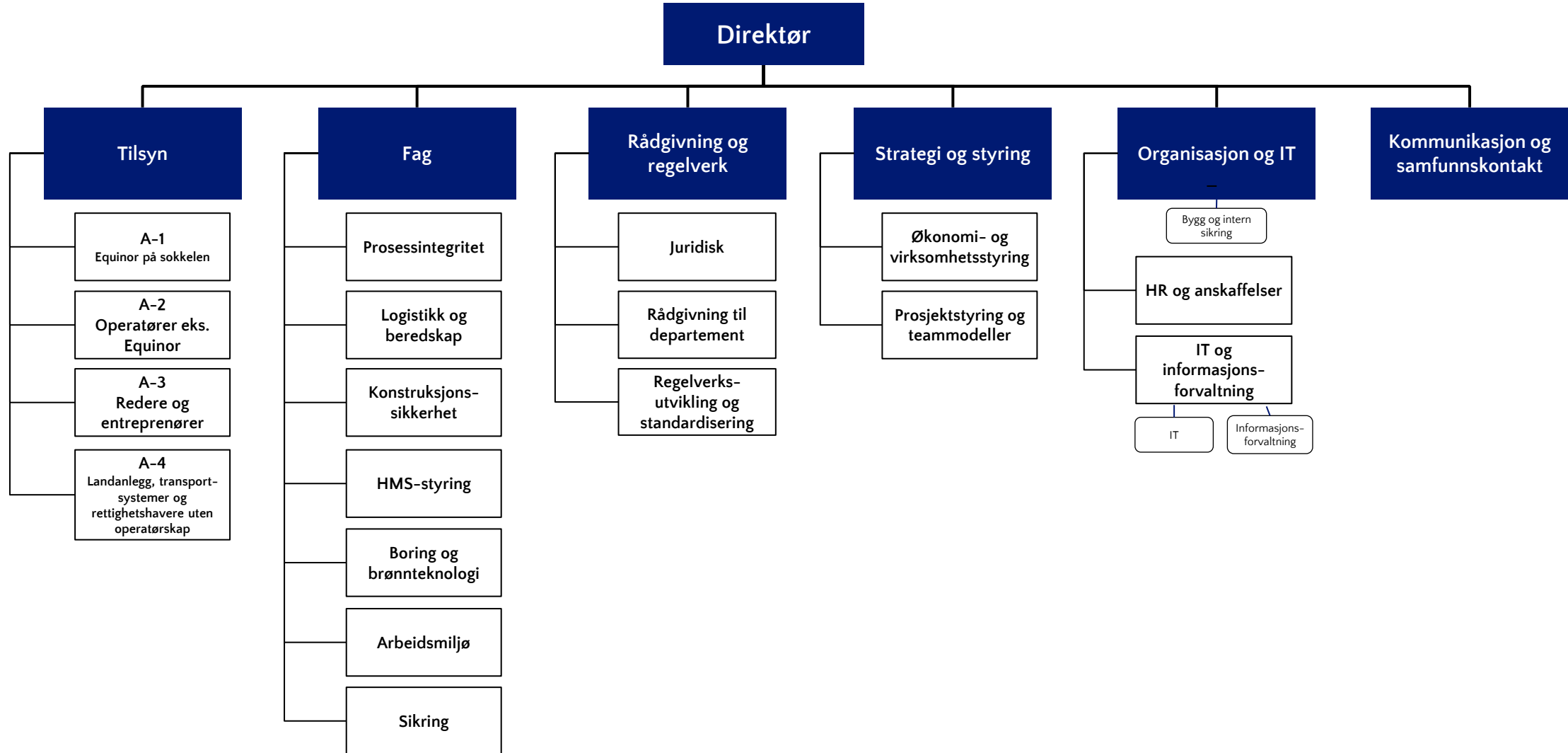
Milepæler - ansvarsområder

- 1972: Petroleumsvirksomhet til havs
- 2004: Petroleumsvirksomhet på landanlegg
- 2013: Oppfølging av petroleumsloven § 9-3
- 2018: CO₂-transport og lagring
- 2020: Fornybar energiproduksjon til havs
- 2022: Mineralvirksomhet på havbunnen
- 2023: Sektortilsyn for petroleumssektoren (sikkerhetsloven)

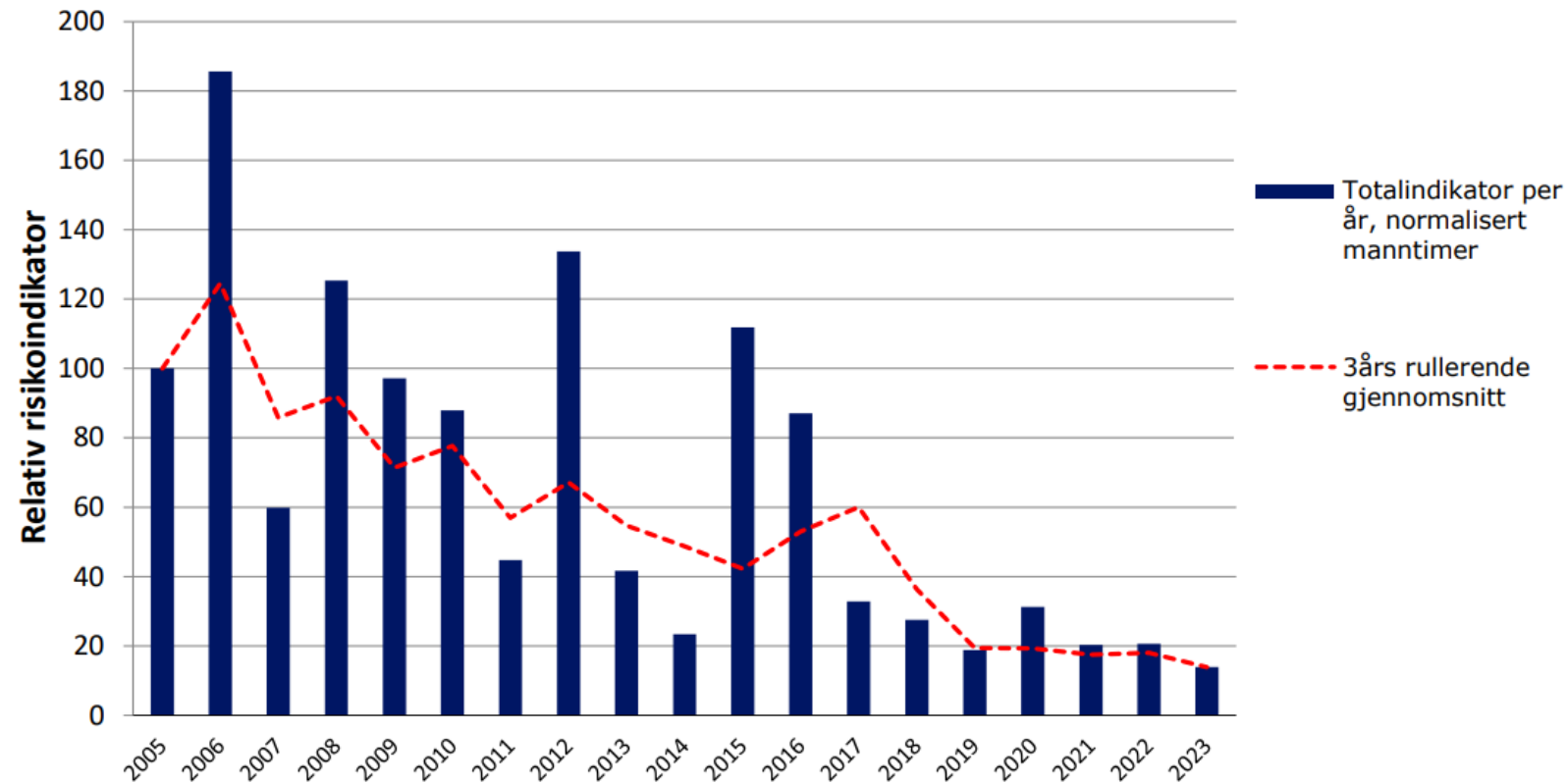
Viser vei

- Navneendringen trådte i kraft 1. januar 2024.
- «Navnet vårt peker retning framover. Ansaret vårt omfatter både petroleumsvirksomheten og de nye næringene. Vi er fagetat innenfor vårt område og skal være et sterkt og tydelig tilsyn både for det som er og det som kommer av industrivirksomhet til havs.» (Havtil-direktør Anne Myhrvold)

Organisasjonskart

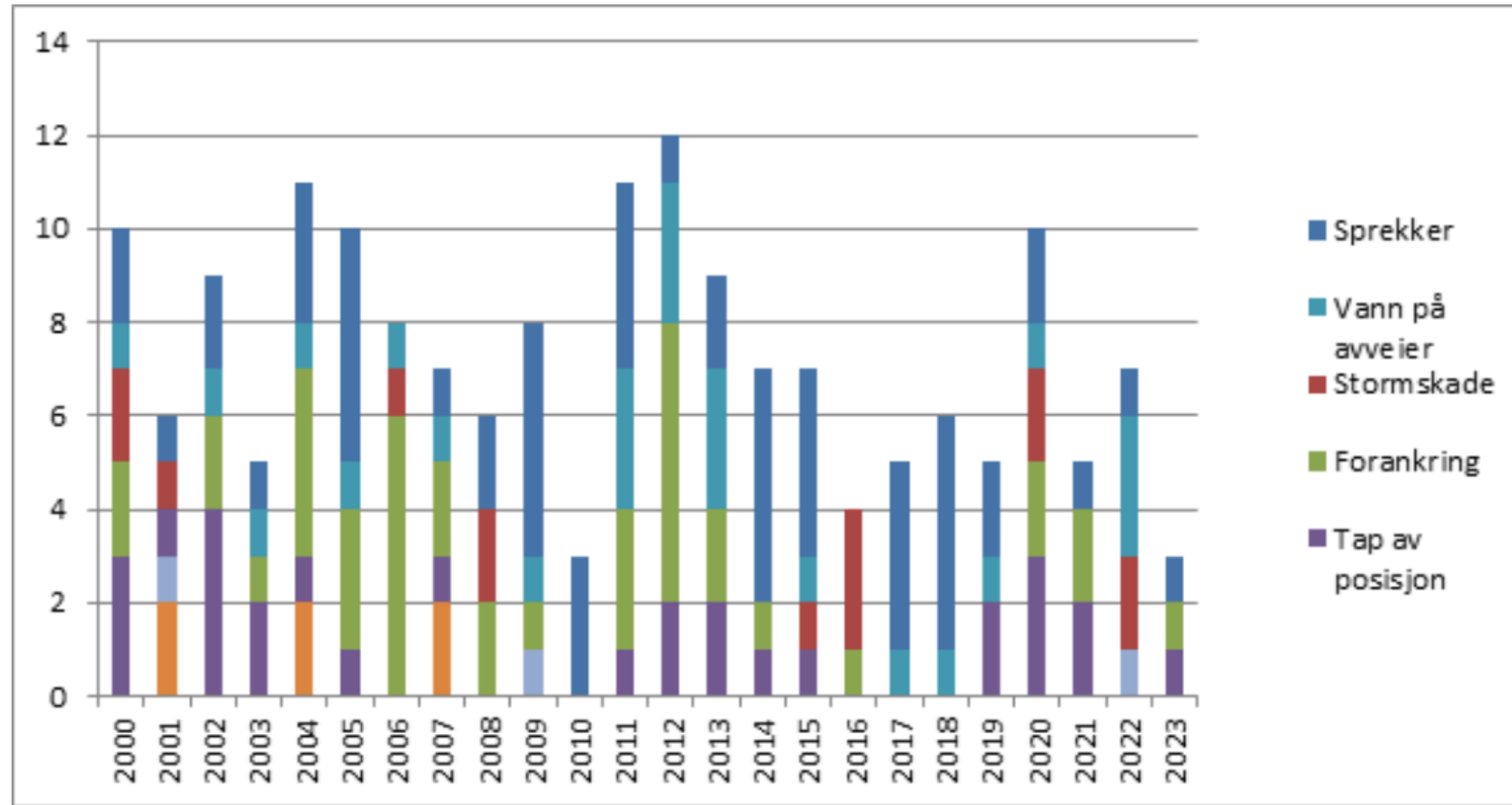


RNNP - Trender i risikonivået for petroleumsaktivitetene



Figur 6-42 Totalindikator for storulykker per år, normalisert mot arbeidstimer
(Referanseverdi er 100 i år 2005, både for totalindikator og treårs rullerende)

Konstruksjonshendelser RNNP 2023



Figur 6-39 Konstruksjonsskader og hendelser som er tatt med i DFU8.

Konstruksjonssikkerhet

Faglige prioriteringer

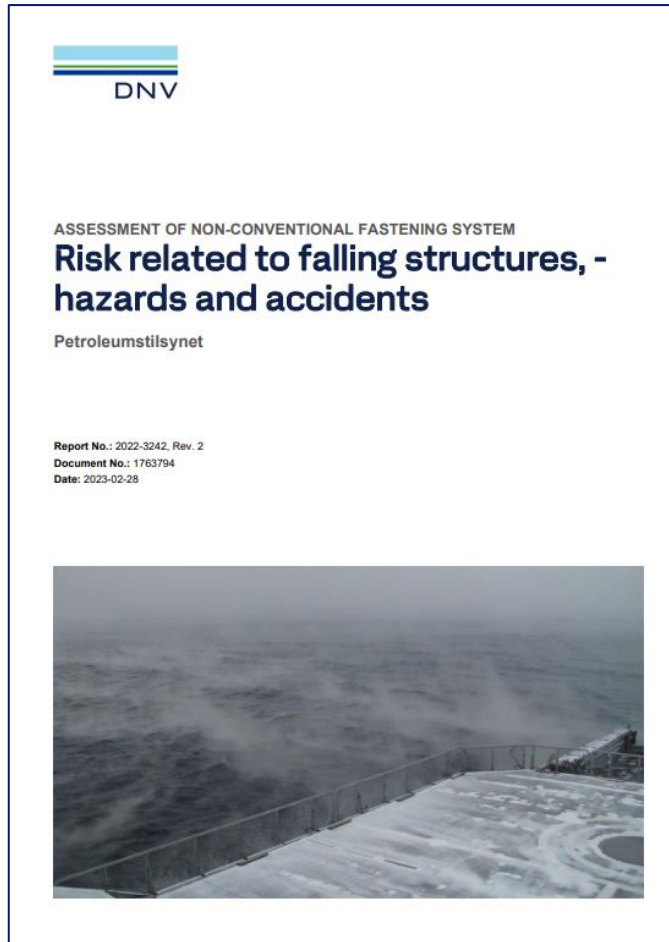
Viktige prioriteringer i de neste årene er å bidra til at havindustriene lykkes med å:

- Unngå lekkasjer fra rør og undervannsanlegg.
- Redusere antall hendelser forårsaket av material-, fabrikasjonsfeil og degradering.
- Ha sikre konstruksjoner, konstruksjonsdetaljer, marine systemer og operasjoner i hele levetiden.
- Fase inn nye ansvarsområder på en sikker måte.

Vi følger dette opp gjennom:

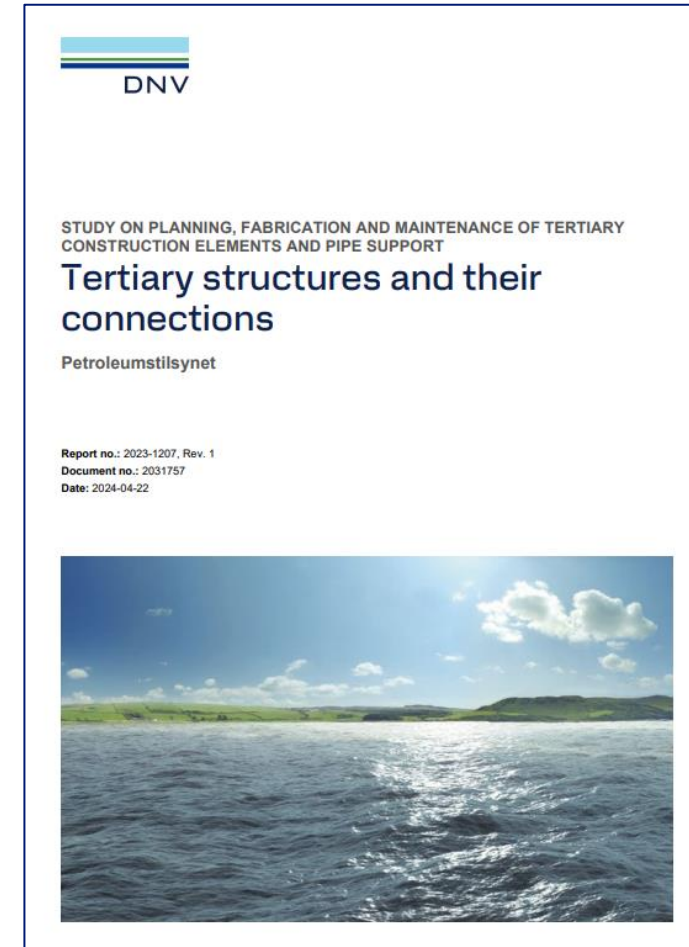
- Tilsyn (revisjoner, granskninger, oppfølging av hendelser, møter, PUD-er etc.).
- Fag (fagseminarer, kunnskapsutvikling, RNNP, konsulentrapporter etc.).

Ha sikre konstruksjonsdetaljer i hele levetiden



Fallende
konstruksjonselementer

Selv om svikt i slike
konstruksjonselementer
ikke har storulykkes-
potensial, kan det gi fatale
konsekvenser for
enkeltpersoner.



Rapportering av skader på bærende konstruksjoner og rørledningssystemer

CODAM-databasen ble tatt ut av drift 1. juli 2023

Oppdatert forskriftstekst i styringsforskriften § 36 og § 29 er sendt på høring og implementeres fra 1. januar 2025

§ 36 Rapportering av skader på bærende konstruksjoner og rørledningssystemer

Operatøren skal sikre at skader på og hendelser i forbindelse med bærende konstruksjoner og rørledningssystemer rapporteres til *Havindustritilsynet i samsvar med § 29*.

Begrunnelse:

Tidligere database for registrering av skader på bærende konstruksjoner er tatt ut av bruk, og informasjonen skal nå gis som en del av rapportering av fare- og ulykkesituasjoner etter § 29.

Til § 29 Varsling og melding til tilsynsmyndighetene av fare- og ulykkesituasjoner

Tredje avsnitt bokstav b under overskriften **Petroleumsvirksomhet til havs** skal lyde:

mindre alvorlige situasjoner i forbindelse med posisjonering, rørledningssystemer og bærende konstruksjoner, *uavhengig om det er akutte situasjoner eller disse blir oppdaget gjennom inspeksjonsaktiviteter. Skader eller degraderinger som oppdages og som krever nærmere vurderinger, analyser eller utbedringer bør meldes. Slike skader eller degraderinger kan være:*

- a. at rørledningssystem eller undervannsanlegg ikke kan oppfylle eller opprettholde sin tiltenkte funksjon på kort eller lengre sikt,*
- b. deformerte, manglende eller sprekk i konstruksjonselement,*
- c. skader på skrog,*
- d. betongavskalling med synlig armering,*
- e. korrosjon og defekt overflatebeskyttelse på bærende konstruksjon som ikke kan utbedres ved normalt vedlikehold,*

Relevante publikasjoner



Les på nett: [Magasiner og publikasjoner](#)
Bestill papiirutgaver: margrethe.hervik@havtil.no

Nyttige filmer

- [Hovedtema 2024: Ikke glem arbeidsmiljøet!](#)
- [RNNP på ett minutt](#)
- [Hvordan foregår tilsyn?](#)

Hold deg oppdatert

Abonner på nyheter fra [havtil.no](https://www.havtil.no)
<https://www.havtil.no/nyhetsbrev/>