

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Oppgavenummer
Rapport etter tilsyn - Equinor - Tjeldbergodden - styring beredskap og storulykke	001904036
	Saksnummer
	25/1392

Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
A-4	
Deltakere i revisjonslaget	Dato
Anne Gro Løkken og Arnt Heikki Steinbakk	22.12.2025

1 Innledning

Vi førte tilsyn med Equinor på Tjeldbergodden med styring av beredskap og storulykke som tema, i tidsrommet tirsdag 25.11.2025 til torsdag 27.11.2025. Tilsynet ble gjennomført som møte med presentasjoner, intervjuer, samtale med vernetjenesten og befaring ute i anlegget, samt verifikasjoner av system for oppfølging av beredskapskompetanse og vedlikehold.

Observatør fra Equinor deltok under tilsynet.

2 Bakgrunn

Av Tildelingsbrev til Havindustritilsynet for 2025, kapittel 3, kommer frem som målsetting at risikoen for storulykker i petroleumssektoren skal reduseres.

Tema for dette tilsynet var styring av beredskap kombinert med storulykketilsyn. Vi har vektlagt hvordan beredskapen blir ivaretatt av operatøren, herunder styring og organisering av beredskapen, utarbeidelse og oppdatering av risikoanalyser, beredskapsanalyser og beredskapsplaner med ytelseskrav.

3 Mål

Målet med tilsynet var å vurdere hvordan Equinor som operatør på Tjeldbergodden sikrer etterlevelse av myndighetskrav knyttet til styring av beredskap, herunder robust beredskap, kapasitet og kompetanse i beredskapsorganisasjonen, beredskapstrening og -øvelser for eget og eventuelt innleid personell.

Tilsynet er også en del av den årlige oppfølgingen av storulykkebedrifter som beskrevet i Storulykkeforskriften. Koordineringsgruppen for storulykkesyn (etter storulykkeforskriften), har årlige tema for denne oppfølgingen. For 2025 er dette temaet risikostyring; *Risikokartlegging og risikoanalyser*, som var en del av denne tilsynsaktiviteten.

4 Resultat

4.1 Generelt

Tilsynet ble gjennomført i henhold til plan og avtalt program med Equinor.

Det generelle inntrykket er at Equinor ivaretar beredskapen, og krav i storulykkeforskriften og føringer for 2025 om vektlegging av *Risikokartlegging og risikoanalyser*, på en god og systematisk måte, men at det er rom for forbedringer som gjelder noen beredskapsfaglige forhold.

Beredskapsorganisasjonen og Industrivernet er tilpasset anleggets størrelse og bemanning.

Tilsynsaktiviteten resulterte i noen revisjonsfunn som vi har vurdert og kategorisert etter alvorlighetsgrad, enten som forbedringspunkt eller avvik.

Det ble gjort 3 revisjonsfunn som vi har kategorisert som 1 avvik, og 2 forbedringspunkt.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Equinor.

5 Oppfølging av avvik

Vi har verifisert hvordan aktøren har håndtert tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet, ref vårt tilsyn med tema storulykke og beredskap i 2024, sak nr 24/955.

Følgende avvik/pålegg har vi funnet at er lukket og håndtert i tråd med aktørens tilbakemeldinger av 18.12.2024 og senere korrespondanse med Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) i 2025:

1. Sikkerhetsrapport (merket 6.1.1 i tilsynsrapporten sak 24/955)

Avvik: Equinor Tjeldbergodden har ikke en godkjent sikkerhetsrapport etter hendelsen knyttet til brann i kompressorhus 2.12.2020.

Følgende to avvik fra samme tilsyn i 2024 innen fagområdet beredskap, ref vårt saksnummer 2024/955, er delvis fulgt opp av Equinor på Tjeldbergodden:

1. Mangelfull skilting og merking i fabrikk- og uteområdet (merket 6.1.2 i tilsynsrapport sak 24/955)

Avvik: Equinor Tjeldbergodden hadde ikke sikret at rømningsveier, noen sikkerhets- og informasjonsskilt, og retning til mønstringsplasser var merket i fabrikk- og uteområder.

2. Mønstringsplass og personelloversikt ved hendelser (merket 6.1.3 i tilsynsrapport sak 24/955)

Avvik: Equinor Tjeldbergodden hadde ikke sikret at nødvendige tiltak til enhver tid og så raskt som mulig, blir satt i verk ved fare- og ulykkessituasjoner når det gjelder plassering av mønstringsplasser og opptelling av personell.

6 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi mener å se brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

6.1 Avvik

6.1.1 Mangelfull skilting og merking i fabrikk- og uteområdet

Avvik

Equinor Tjeldbergodden hadde ikke sikret at alle rømningsveier, inkludert trapper og gangveier, og retning til mønstringsplasser og utgangsporter, var merket med synlige skilt og kontrastfarger i fabrikk- og uteområder på Tjeldbergodden.

Krav

*Teknisk og operasjonell forskrift (TOF) § 13 om sikkerhetsskilting, tredje ledd.
Forskrift om utforming og innretning av arbeidsplasser og arbeidslokaler (arbeidsplassforskriften) § 2-21 om rømningsveier og nødutganger, § 5-7 om sikkerhetsskilter som skal brukes, og § 5-11 om varig skilting og merking, andre ledd.*

Begrunnelse

Under befaring i fabrikk- og uteområder ble det observert mangelfull skilting og merking av retning til mønstringsplasser og utganger fra anlegget. Det var også noe mangelfull skilting og merking av rømningsveier inne i deler av fabrikkkanlegget.

6.2 Forbedringspunkt

6.2.1 Mangelfull dokumentasjon på opplæring i bruk av utstyr for påfylling av pusteluftflasker

Forbedringspunkt

Equinor Tjeldbergodden kunne ikke dokumentere til hvem og hvordan det var gitt opplæring i bruk av luftkompressor til påfylling av pusteluft på pusteluftflasker til røykdykkerne på Tjeldbergodden.

Krav

Teknisk og operasjonell forskrift (TOF) § 50 Kompetanse

Forskrift om utførelse av arbeid § 10-2 Krav til dokumentert sikkerhetsopplæring ved bruk av arbeidsutstyr.

Begrunnelse

Det kunne ikke dokumenteres at det var gitt tilstrekkelig opplæring i bruk av luftkompressoren til påfylling av pusteluft på pusteflasker som brukes av brannmannskapet på Tjeldbergodden, eller til hvem slik opplæring eventuelt ble gitt. Det kom frem under befaring og samtaler med innsatspersonell at det i hovedsak ble gitt muntlig opplæring basert på en prosedyre/sjekkliste som var festet til pusteluftkompressoren. Brukerhåndbok eller konkret innhold i opplæringen utover sjekklisten, eller risikomomenter ved slik bruk, kunne ikke fremvises.

6.2.2 Brannutstyrsskap var ikke forsvarlig vedlikeholdt

Forbedringspunkt

Et brannutstyrsskap som inneholdt brannslanger og annet utstyr, hadde en sprekk og åpning i frontglasset som svekket beskyttelsen av utstyret slik at vann og sjøsprøyt kunne trenge inn.

Krav

Teknisk og operasjonell forskrift (TOF) § 58 Vedlikehold, jf § 8 Utforming av anlegg, bokstav i.

Begrunnelse

Et brannutstyrsskap ved Luftgassfabrikken merket 2.4 hadde en godt synlig åpning mellom frontglasset og rammeverket på skapdøren. Dette førte til at eksempelvis regnvann og sjøsprøyt kunne trenge inn i skapet og på utstyret som oppbevares her. Det så ut til at skapet var for lite til å kunne romme alt utstyret som var plassert innenfor, og at det derfor hadde oppstått press fra innsiden mot glasset på skapdøren som igjen hadde ført til at dette hadde løsnet fra rammeverket.

Det samme forholdet ble også observert på andre utstyrsskap inne på fabrikkområdet.

7 Andre kommentarer

Under vårt forrige beredskapstilsyn i 2024, ref vår sak 24/955, hadde vi et forbedringspunkt som gjaldt prosedyrer og rutiner for vedlikehold av brannmannsbekledning mm. Vi fikk under tilsynet i år opplyst at Equinor på Tjeldbergodden er i gang med å få alle prosedyrer og rutiner på plass.

8 Deltakere fra oss



9 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

1. Agenda Havtil tilsyn styring av Storulykke og Beredskap.pptx
2. Presentasjon fra Equinor – ref vårt varselbrev
3. Organisasjonskart Equinor Tjeldbergodden.pptx
4. Tilsyn styring av beredskap og storulykketilsyn - Agenda.pdf
5. Beredskapsanalyse Tjeldbergodden rev. 0 (signert).pdf
6. Beredskapsplan MMP OPL Tjeldbergodden.pdf
7. Beredskapsplan IMT Tjeldbergodden.pdf
8. Beredskapsplan ERT Tjeldbergodden.pdf
9. Kompetanseroller beredskap TBO.png
10. Mal for øvelse og trening i CIM hiå 2025.png
11. Trening - øvelsesplan 2025 & 2026.xlsx
12. Øvingsplan ERT 2025 6-ukersplan.png
13. Øvingsplan ERT pr. år.png
14. Øvingsplan IMT 2025.png
15. Utklipp fra treningsoversikt i CIM .png
16. Ny mal for trening_øvelse i CIM uke 43-48 for 2025.pdf
17. Appendix A - Definerte fare- og ulykkeshendelser DFU.pdf
18. Appendix B - Varslingsmatrise og telefonlister.pdf
19. Appendix C - Brodokumenter og avtaler mot beredskap.pdf
20. Appendix E - Ytelseskrav MMP OPL TBO.pdf
21. Appendix F - Beredskapsutstyr.pdf
22. Appendix G - Faktaark Tjeldbergodden.pdf
23. Appendix H - Personalomsorg.pdf
24. Appendix I - Aksjonskort ERT.pdf

- 25. Appendix J - Mediahåndtering.pdf
- 26. Appendix K - Sjekkliste og aksjonskort IMT (2. linje).pdf
- 27. Oversikt over utstyr til fallrednings.pdf
- 28. WR-2610 MMP OPL Oppgaver og kompetansekrav for beredskapsorganisasjoner (Equinor) datert 27.10.2025
- 29. WR-1920 MMP OPL Ytelseskrav

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell

Eget dokument unntatt offentlighet, jf. Offentlighetsloven § 13, første ledd.