

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn med integritet av konstruksjoner og marine systemer på Snorre A og B	Aktivitetsnummer 001057044
Gradering	
☒ Offentlig	☐ Begrenset
☐ Unntatt offentlighet	☐ Fortrolig
☐ Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-1	Oppgaveleder Gerhard Ersdal
Deltakere i revisjonslaget Marita Halsne, Narve Oma og Gerhard Ersdal	Dato 15.12.2020

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte tilsyn med driftsorganisasjonen som følger opp sikkerhet av konstruksjoner og marine systemer på Snorre A og B, den 20. – 22. oktober 2020. Tilsynet ble gjennomført på Microsoft Teams. Oppgaven var hovedsakelig knyttet til vedlikehold, barrierer, håndtering av hendelser og kompetanse. Tilsynet ble varslet 25.2.2020.

2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten bygger på tidligere aktiviteter med samme tema, spesielt tilsynsserie gjennomført om dette temaet i perioden 2008-2012 og er en del av en ny tilsynsserie i perioden 2018-2020.

3 Mål

Målet med tilsynet var å se at Equinors ivaretagelse av konstruksjonssikkerhet var i henhold til krav i regelverket.

Tilsynet tok utgangspunkt i relevante deler av følgende forskriftskrav:

- aktivitetsforskriftens §45-50 om vedlikehold med tilhørende henvisning til NORSOK N-005
- styringsforskriften § 5 om barrierer
- aktivitetsforskriften § 75 om håndtering av hendelser
- aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse.

4 Resultat

Equinor ga gode presentasjoner om tema og undertema i henhold til tilsynsvarselet. Dette ble fulgt opp med spørsmål og samtaler med personell, samt stikkprøver i dokumentasjon. Det ble ikke avdekket brudd på forskriftsbestemmelser.

Equinor identifiserte selv følgende forbedringspunkter som resultat av tilsynet:

- Oppdatere Snorre B maritim operasjonsmanual for å inkludere aksjoner for å håndtere feil-, fare- og ulykkes-scenarier, inklusive aksjoner for å ivareta sjøsikring, vanntett integritet og skadeoppretting.
- Vurdere om WR1156 (beredskapsplaner) og sikkerhetsstrategien (PS18 og PS20) er dekkende i forhold til relevante feil-, fare- og ulykkes-scenarier for DFU 9 (tap av stabilitet) for Snorre A og Snorre B.

5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttet til de observasjonene hvor vi har konstatert brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttet til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Avvik

Ingen avvik ble identifisert.

5.2 Forbedringspunkt

Ingen forbedringspunkt ble identifisert utover de Equinor selv identifiserte.

6 Andre kommentarer

Ingen andre kommentarer.

7 Deltakere fra oss

Gerhard Ersdal Konstruksjonssikkerhet (oppgaveleder)

Narve Oma Konstruksjonssikkerhet

Marita Halsne Konstruksjonssikkerhet

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- TR1055 App. B Sikkerhetsstrategi Snorre A
- TR1055 App. B Sikkerhetsstrategi Snorre B
- Marin operasjonsmanual for Snorre A og Snorre B
- Presentasjoner vist under tilsynet

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell