



# Revisjonsrapport

Rapport	
Rapporttittel <b>Revisjonsrapport etter tilsyn med styring av beredskap på Stena Don</b>	Aktivetsnummer 407003006
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Jan Erik Jensen
Deltakere Anne Marit Lie og Jan Erik Jensen	Dato 29.4.2015

## 1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) førte tilsyn med Stena Drilling AS (Stena) sin styring av beredskap på Stena Don. Tilsynsaktiviteten ble gjennomført med et oppstartsmøte med ledelsen på land og representant fra vernetjenesten i Stena sine lokaler mandag 16.3.2015. Videre ble det gjennomført tilsynsaktivitet ombord på Stena Don 17.3 til 19.3.2015.

I oppstartsmøtet på land ga Ptil en innledende presentasjon om bakgrunnen for tilsynet. Stena presenterte tema beskrevet i tilsynsvarelet datert 17.2.2015.

## 2 Bakgrunn

En av Ptil sine hovedprioriteringer i 2015 er oppfølging av barrierer. I dette ligger at operatøren skal ha etablert barrierer, satt ytelseskrav til barrierene og ha oppfølging av disse i et livsløpsperspektiv. Sikkerhetskritiske barrierer skal ivaretas og vedlikeholdes på en helhetlig og konsistent måte slik at risiko for storulykker reduseres så langt som mulig. Restrisiko må bl.a. håndteres ved en godt planlagt beredskap og en robust beredskapsorganisasjon.

Stena fikk samsvarsuttalelse (SUT) 19.03.2002 for Stena Don. Tilsynsaktiviteten var en del av plan for oppfølging av innretninger med SUT i 2015.

## 3 Mål

Mål for tilsynet er å verifisere innretningens beredskapsorganisasjon, – utstyr, og systemer som ivaretar beredskapsfunksjoner. Tilsynet baseres på HMS-forskriftenes krav relatert til beredskap, som inkluderer rammeforskriftens § 3, jf. Sjøfartsdirektoratets regelverk for flyttbare innretninger.

## 4 Resultat

Tilsynet ble gjennomført i henhold til tilsynsvarsel sendt 17.2.2015. Tilsynsteamet observerte en plattformøvelse og en trening med mann-over-bord (MOB) båt.

Det ble avdekket 2 avvik og 4 forbedringspunkt i tilsynet. Disse er beskrevet i kapittel 5.

## 5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttes til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttes til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

### 5.1 Avvik

#### 5.1.1 Trening av beredskapsorganisasjonen

**Avvik:**

Mangler ved systemet som skal sikre trening av innsatspersonell og mangelfull trening av innsatspersonellet.

**Begrunnelse:**

I forbindelse med intervjuer og gjennomgang av dokumentasjon ble det avdekket manglende systematikk og dokumentasjon av trening:

- Manglende skille mellom trening og øvelser
- Manglende dokumentasjon og gjennomføring av en trening for hver rolle i et innsatslag per person per oppholdsperiode
- Det var ingen lett tilgjengelig oversikt over utført trening og øvelser, f.eks. for MOB trening på sjø
- Det var ikke gjennomført fullstendig trening ihht. forskriftskrav, f.eks. MOB på sjø, bl.a. så ble det avdekket at en av MOB mannskapet hadde kun én trening og en annen hadde ikke tidligere deltatt i løpet av det siste året
- Manglende beskrivelse av innhold i trenings sesjoner for å sikre kvalitet og innhold i trening

**Krav:**

*Styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet*  
*Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelse*

#### 5.1.2 Sikring av inventar og løst utstyr

**Avvik:**

Inventar og løst utstyr var ikke sikret i tilstrekkelig grad.

**Begrunnelse:**

Ved befaring om bord ble det avdekket manglende sikring av løst utstyr og inventar, som ved krenkning kan blokkere rømningsveier eller skade personell. Det ble observert manglende beskyttelse av rømningsveier på dekk der det var stort antall containere. Innvendig var det eksempelvis ikke sikret utstyr og kjemikalier i sekkestore, og det manglet sikring av utstyret i trimrommet.

**Krav:**

*Rammeforskriften § 3, jf. Sdir 856/87 Byggeforskriften § 6, punkt 7.2*

**5.2 Forbedringspunkter****5.2.1 Mangler ved system for vedlikehold****Forbedringspunkt:**

Mangler ved arbeidsbeskrivelser for vedlikehold og mangler ved vedlikehold av beredskapsutstyr.

**Begrunnelse:**

I forbindelse med intervjuer, verifikasjoner i uteområdene og gjennomgang av vedlikeholdssystemet ble det avdekket følgende:

- Arbeidsbeskrivelse for MOB davit vinsj i vedlikeholdssystemet refererte til «Norsafe operating and maintenance handbook flap 4». Dette dokumentet er ikke tilgjengelig eller kjent.
- Arbeidsbeskrivelse for livbåt refererte til «Inspection Log for Lifeboat Inspections» som ikke var kjent eller i bruk.
- Manglende tags på noe utstyr som eksempelvis MOB davit, nødlys med batteripakke
- Innfesting av trapper mangler låsemutter eller doble låseskiver
- Det var hull på MOB drakt i bruk under MOB-trening

**Krav:**

*Aktivitetsforskriften § 45 om vedlikehold*

*Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram*

**5.2.2 Analyser****Forbedringspunkt:**

Det var mangelfull kjennskap ombord til relevante deler av beredskapsanalysen og barriereanalysen utført for Stena Don. Det var også mangler i beredskapsanalysen knyttet til vurdering av ikke-forenelige beredskapsoppgaver. I tillegg var det ikke dokumentert hvordan anbefalingene i beredskapsanalysen var fulgt opp.

**Begrunnelse:**

Gjennom intervjuer og dokumentgjennomgang ble det avdekket følgende:

- Manglende kjennskap til beredskapsanalyse og barrierestudier blant medlemmer i beredskapsorganisasjonen.
- Analysen inneholdt ikke en beskrivelse eller vurdering av ikke-forenelige beredskapsoppgaver.

- Det er ikke tydelig kopling mellom beredskapsanalysen og beredskapsplanen. Dette gjaldt ikke alarminstruks som Stena benevner som «beredskapsplan».
- Det er ikke lett tilgjengelig dokumentasjon for hvordan 47 anbefalinger fra oppdatering av beredskapsanalysen fra 2007 og «compliance check list appendix 2» er fulgt opp.

**Krav:**

*Styringsforskriften § 15 om informasjon, andre ledd*

*Styringsforskriften § 16 om generelle krav til analyser, tredje ledd*

### 5.2.3 Handfri VHF mangler i MOB-båt

**Forbedringspunkt:**

Det manglet «handsfree» VHF i MOB-båt.

**Begrunnelse:**

I forbindelse med befaring ble det avdekket at MOB-båt ikke hadde «handsfree» VHF i MOB-båten. Dette kravet er begrunnet i at det skal være mulig å styre båten med begge hendene på rattet mens man kommuniserer på VHF.

**Krav:**

*Rammeforskriften § 3, jf. Sdir 853/07 Evakuerings- og redningsredskaper på flyttbare innretninger, punkt § 10, tredje avsnitt*

## 6 Andre kommentarer

På befaring ombord ble det observert at det var begrenset lys installert som kunne sørge for belysning av området under evakueringsmidlene. Det forelå ikke dokumentasjon på lysstyrke for området under evakueringsmidlene.

## 7 Deltakere fra Petroleumstilsynet

Jan Erik Jensen – beredskap (oppgaveleder)

Anne Marit Lie – beredskap

## 8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planlegging og gjennomføringen av aktiviteten:

- Stena Don Risk and Emergency Preparedness Analysis, datert 2.10.2007
- Emergency Preparedness Plan Stena Onshore doc. No. L3-DOC-NOR-5058
- Sertifikater for livbåter
- Safety Plan tegning, drawing no. 400 9400 51 200
- Tegninger med oversikt over sikkerhetsskiltning og utplasseringen av beredskapsutstyr
- Status kompetansekrav for Stena Don personell 16/3/2015
- Emergency Drill – Record Analysis, rev. 5, datert 18.12.13, doc. No. L2-FM-OPS-1164 (øvelsesrapport fra 17.3.2015, scenario «brann i maskinrom 2»)
- Sjekkliste: Mentor on Stena Don, Marine Department
- Ferdighetsvurdering for innsatspersonell: Skills assessment Fire Team Member & Fire Team Leader Hazardous Materials (HAZMat)

- Training Check List for FRC Launch and Recovery
- Competencies and Skill Assessment of Fire Team Member and Fire Team Leader
- Competency Assurance Profile, Personal Portfolio for RSBT Roustabout
- ME501-04 Weekly Inspection and Maintenance for Lifeboat
- DD501-04 Weekly Inspection and Maintenance for Lifeboat
- DD501-05 Monthly Inspection and Maintenance for Lifeboat
- DD501-11 2 Monthly Maintenance MOB Davit Winch
- Outstanding Work Orders Stena Don 18.3.2015

## **Vedlegg A**

Oversikt over intervjuet personell.