

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Aktivitetsnummer
Tilsynet med COPSAS - 2/7-S og 2/7-B - Tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner	009018562
	Saksnummer
	2025/39

Gradering
☒ Offentlig ☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
A-2	
Deltakere i revisjonslaget	Dato
	05.03.2026

1 Innledning

Vi varslet tilsyn 10. januar 2025 i form av revisjon med styring av helikopterdekkoperasjoner på helikopterdekkene på innretningene Eldfisk 2/7-Sierra og 2/7-Bravo i perioden fra 17.-21. februar 2025. Tilsynet ble utsatt til perioden 17. – 19. september 2025 etter ønske fra ConocoPhillips (Copsas) ut ifra operasjonelle hensyn. Vi fikk bistand fra Luftfartstilsynet (LT) i tilsynsaktiviteten. Målet med tilsynet var å verifisere at helikopterdekkene på Eldfisk 2/7-S og 2/7-B, med tilhørende operasjoner, inkludert beredskap, var i samsvar med gjeldende forskrifter.

Tilsynet ble godt tilrettelagt av Copsas.

2 Bakgrunn

Tilsynet var en del av våre planlagte tilsynsaktiviteter for 2025.

Tilsynet omfattet verifikasjoner av bl.a. kravene i innretningsforskriften § 70 jf. BSL D 5-1, aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse, § 23 om trening og øvelser og kap. IX om vedlikehold følges opp ifm. å sikre helikopteroperasjoner og håndteringen av beredskapssituasjoner på helikopterdekket.

3 Mål

Målet med aktiviteten er å verifisere at innretningen opereres i henhold til forskriftskrav for å bidra til sikre helikopteroperasjoner og sikker transport av personell.

4 Resultat

4.1 Generelt

Det ble observert flere avvik fra krav til drift og utforming av helikopterdekk, i tillegg til krav til vedlikehold av utstyr på helikopterdekket. Det ble observert til sammen 14 avvik fra relevante regelverkskrav under dette tilsynet (kapittel 5.1). Det var 11 avvik spesifikt for Eldfisk Bravo og to avvik på Eldfisk Sierra. I tillegg ble det observert ett avvik fra regelverket som gjaldt for begge innretningene. Det ble også observert ett forbedringspunkt på hver av innretningene Bravo og Sierra.

En del av tilsynet verifiserte oppfølgingen av tidligere identifiserte avvik på helikopterdekkene på Eldfisk Sierra og Bravo. For Bravo så ble det observert at flere av avvikene fra tilsynet i 2014 ikke var korrigert og fulgt opp iht. regelverkskrav for behandling av avvik.

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan dere har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet. Det ble gjennomført tilsyn 15.- 19. september 2014 på helikopterdekkene på Eldfisk 2/7-S og B (vår ref. Ptil 2014/678/AL, deres ref. Not. 15779351).

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 3. oktober 2014 (alle forhold nedenfor gjelder kun for Eldfisk 2/7 B),

- Avvik om «item 1 – dokumentasjon» i rapport etter tilsyn av 15.-19. september 2014, vår journalpost 2014/678/AL
 - Begrunnelse: Flyplassdataark var under oppdatering, bla manglet tegning der avvik er vist.
- Avvik om «item 6 – renne – ikke mulig å visuelt inspisere rennen og avløp» i rapport etter tilsyn av 15.-19. september 2014, vår journalpost 2014/678/AL
 - Dette er kun delvis fulgt opp da det fremdeles ikke er mulig å inspisere selve rennen, kun avløp. Det er allikevel fulgt opp som beskrevet i svar til rapport. Vi vurderer fremdeles at det ikke var etablert rutiner for å sørge for at renne og avløp fungerer. Bakgrunnen for dette er observasjoner under testing, der vann rant over kanten, ned trappen og

utover gulv på gangvei under helikopterdekket. Det var også korrodert hull i rennen. Se for øvrig avvik 5.1.7.

Følgende avvik har vi funnet at ikke er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 3. oktober 2014,

- Avvik om «item 2 – hinderfri inn- og utflygningssektor – om en rekke hinder»
 - Begrunnelse: Enkelte hinder i hinderfri sektorer, selv om her har det vært en forbedring etter Bristows inspeksjon i september 2024. Det var ikke søkt om unntak for de gjenværende hindrene.
- Avvik om «item 5 – sikkerhetsnett – manglende prosedyre som sikret verifisering av degradert perimeternett» i rapport etter tilsyn av 15.-19. september 2014, vår journalpost 2014/678/AL
 - Begrunnelse: Sikkerhetsnett (perimeternett) var i dårlig forfatning og utskifting av dårlige felt pågikk. Fravær av prosedyre for oppfølging av degradering av perimeternettet ble påpekt i tilsyn i 2014.
- Avvik om «item 7 - merking av hinderfri sektor» i rapport etter tilsyn av 15.-19. september 2014, vår journalpost 2014/678/AL
 - Begrunnelse: Sjevron var fremdeles plassert som ved sist tilsyn og forhold ikke korrigert.
- Avvik om «item 8 – merking av helikopterdekkets størrelse» i rapport etter tilsyn av 15.-19. september 2014, vår journalpost 2014/678/AL
 - Begrunnelse: D-verdi skal være merket med tall med høyde 90cm. D-verdi var merket med tallhøyde 60 cm.
 - Kravet til 90 cm tallhøyde ble først tatt inn i BSL D 5-1 ved revisjon av forskriften i 2019. Frist for utbedring skulle vært utført innen 1. januar 2021, jf. §53 Overgangsregler.
 - Merking av helikopterdekkets størrelse med tallhøyde 90 cm var ikke utført ved Bristow- tilsynet i september 2024, pkt. 6.5 i Bristow-rapporten, og heller ikke merket ved tilsynet til Havtil i september 2025.

Avvik om «item 4 – maling – det kunne ikke dokumenteres at malingen som var benyttet var brannhemmende» ble ikke verifisert under dette tilsynet.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Eldfisk Bravo

5.1.1 Manglende oppfølging av tidligere identifiserte avvik

Avvik

Copsas har ikke sikret at de identifiserte avvik i tilsyn gjennomført i 2014 på Eldfisk Bravo ble fulgt opp og korrigert.

Krav

Styringsforskriften § 22 om avviksbehandling

Begrunnelse

I tilsynet ble Copsas sin oppfølging av avvikene observert i 2014 vurdert som en del av tilsynsaktiviteten.

Se kapittel 4.2 om de avvik som ikke er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding datert 3. oktober 2014.

5.1.2 Mangler i vedlikeholdssystem for å sikre funksjon til utstyr på helikopterdekk

Avvik

Det var mangler i vedlikeholdssystem for å sikre funksjon til perimeternettet på Eldfisk Bravo.

Krav

Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram

Innretningsforskriften § 70 om helikopterdekk, jf. BSL D 5-1 § 5 om ledelsessystem

Begrunnelse

Under befaring på Eldfisk Bravo ble det observert at:

- Sikkerhetsnettet (perimeternett) på helikopterdekket på Eldfisk Bravo var i svært dårlig forfatning. Utskifting av nettet pågikk under tilsynet. Det var en HLO som oppdaget den dårlige tilstanden ifbm. daglige inspeksjonsrunde for klargjøring av helikopterdekket.
- Tigermaling (gul/sort) på helibu var nedslitt.
- Det var ikke noe sjekkpunkt på sjekklisten for daglig sjekk av innstilling til oscilleringen på vannkanoner i forhold til vindretning og vindhastighet.
- Det var heller ikke noe sjekkpunkt for pre-settingen på dysene.
- Vannkanon på vestsiden hadde lekkasje rundt sett-skurene på strålerøret.
- Rust/hull i drenasjerenne rundt helikopterdekket.

- Fortøyningsfester på helikopterdekket var rustet fast (her er det ikke FV-program).
- Det var manglende merking (tag) på bærbare Icom VHF flyradioer.

Fravær av prosedyre for oppfølging av degradering av sikkerhetsnettet ble påpekt i tilsyn i 2014.

5.1.3 Manglende kjennskap til kommunikasjonsansvarlig på Eldfisk Bravo

Avvik

Det var ikke pekt ut hvem som var kommunikasjonsansvarlig om bord på Eldfisk Bravo.

Krav

Aktivitetsforskriften § 80 om kommunikasjon, andre ledd

Begrunnelse

Under intervjuer ble det observert at det ikke var pekt ut (eller kjent hvem) som var kommunikasjonsansvarlig om bord på Eldfisk Bravo.

5.1.4 Mangler i merking av helikopterdekkets størrelse

Avvik

Det var mangler ved merkingen av helikopterdekkets størrelse om bord på Eldfisk Bravo.

Krav

Innretningsforskriften § 70 om helikopterdekk, jf. BSL D 5-1 § 33 om merking av helikopterdekkets størrelse og største tillatte masse

Begrunnelse

«D»-verdi skal være merket med tall med høyde 90cm. D-verdi var merket med tallhøyde 60 cm.

Dette ble påpekt i tilsynet i 2014.

5.1.5 Manglende kapasitet og dekning av brannvann på helikopterdekk

Avvik

Copsas har ikke sikret tilstrekkelig dekning av brannvann på helikopterdekket på Eldfisk Bravo.

Krav

Innretningsforskriften § 70 a om helikopterdekk

Begrunnelse

Under test av skummonitorene på helikopterdekket på Eldfisk Bravo så ble det observert at kapasitet på den nordlige skummonitoren var begrenset fordi den oscillerende vannstrålen dekket ikke på en god måte det området den var tenkt å dekke.

5.1.6 Manglende kapasitet til drenasjerenne rundt helikopterdekket

Avvik

Copsas hadde ikke sikret at drenasjerennen på helikopterdekket på Eldfisk Bravo hadde tilstrekkelig kapasitet og fungerte effektivt.

Krav

Innretningsforskriften § 70 om helikopterdekk, jf. BSL D 5-1 § 20 om renne

Begrunnelse

Under test av skummonitorene på helikopterdekket på Eldfisk Bravo så ble det observert at rennen ikke hadde kapasitet til å drenere ut alt vannet på nordsiden. Vann rant over kanten på rennen, samt ned trappeløpet og ut på gulvet på gangveien.

Det ble påpekt i tilsynet i 2014 at rennen var tildekket og således vanskelig å inspisere. Det var installert inspeksjonsluker ved hvert dreneringspunkt etter sist tilsyn.

Det var også korrodert hull i rennekonstruksjonen (se avvik 5.1.3).

5.1.7 Manglende merking av flammetårn som hinder

Avvik

Det var manglende merking ved hjelp av belysning av flammetårnet på Eldfisk Bravo.

Krav

Innretningsforskriften § 70 om helikopterdekk, jf. BSL D 5-1 § 34 om merking av hinder, andre og tredje ledd

Begrunnelse

Flammetårn hadde ikke montert tilstrekkelig hinder- og/eller flomlys for å sikre synlighet for helikopterpiloter. Det var ikke hinderlys i flammetårnet og det var ikke flomlys som lyste opp hele flammetårnet for å sikre tilsvarende effekt som hinderlys.

5.1.8 Mangler i flyplassdataark

Avvik

Copsas hadde ikke sikret at flyplassdataarket for helikopterdekket på Eldfisk Bravo inneholdt tilstrekkelig vedlikeholdte data.

Krav

Innretningsforskriften § 70 om helikopterdekk, jf. BSL D 5-1 § 7 om helikopterdekkdata mv.

Begrunnelse

Flyplassdataarket for helikopterdekket på Eldfisk Bravo manglet tegning som viste avvik på helikopterdekket.

5.1.9 Manglende vindmålere

Avvik

Copsas hadde ikke sikret tilstrekkelig antall vindmålere for å gi et representativt bilde av aktuelle vindforhold.

Krav

Innretningsforskriften § 17 om instrumentering for overvåking og registrering, andre ledd, jf. BSL G 7-1 § 8 om krav til værinformasjon på innretning og skip uten krav til rutinemessig værobservasjon

Begrunnelse

Det var kun montert én vindmåler på Eldfisk Bravo.

5.1.10 Statuslys ikke iht. forskriftskrav

Avvik

Copsas hadde ikke sikret at statuslys på Eldfisk Bravo var i henhold til forskriftskrav.

Krav

Innretningsforskriften § 70 om helikopterdekk, jf. BSL D 5-1 § 36a om visuelt varslingssystem

Begrunnelse

Det fremgår av innretningsforskriften § 70 med veiledning at det i utgangspunktet bør være tre røde blinkende lys, m.m. (jf. NORSOK C004) på helikopterdekket. Under befaring på Eldfisk Bravo ble det observert at det var to faste røde og ett grønt statuslys, som ikke blinket og manglet dimming.

5.1.11 Feil merking av helikopterdekket

Avvik

Copsas hadde ikke sikret korrekt merking/maling av helikopterdekket på Eldfisk Bravo.

Krav

Innretningsforskriften § 70 om helikopterdekk, jf. BSL D 5-1 § 30 om merking av helikopterdekk og landingsområde

Begrunnelse

Dh=23 samsvarte ikke med den fysiske diameteren på helikopterdekket.

Dh=23 harmonerer heller ikke med diameter på referansesirkel og plassering av sjevron.

Totalt hadde dekket en diameter på ca. 25,2 meter. Sjevron var flyttet ca. 80 centimeter inn på dekket.

Felles avvik for både Eldfisk Bravo og Sierra

5.1.12 Manglende oppfølging av fravær fra beredskapstrening for innsatslag

Avvik

System for oppfølging av beredskapstrening sikret ikke tilstrekkelig oppfølging av fravær fra treningssesjoner.

Krav

Styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet

Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser

Begrunnelse

Det fremgår av aktivitetsforskriften § 23 med veiledning at det i utgangspunktet bør gjennomføres trening en gang per oppholdsperiode. Systemet for oppfølging av gjennomføring av treningsmoduler offshore hadde satt krav til avvikshåndtering av frafall fra beredskapstrening etter 6 måneder. Dette kan føre til at medlemmer i beredskapsorganisasjonen kan mangle opp til fire av ni beredskapstreninger i løpet av et normalt år offshore.

Eldfisk Sierra

5.1.13 Hinder i hinderfri sone på helikopterdekket

Avvik

Det var hinder i hinderfri sone på helikopterdekket på Eldfisk Sierra.

Krav

Innretningsforskriften § 70 om helikopterdekk, jf. BSL D 5-1 § 28 om hinder utenfor 210° hinderfri inn- og utflygningsektor

Begrunnelse

Under befaring på helikopterdekket på Eldfisk Sierra ble det observert at deler av fuel-dispenser var hinder i første segment av 150° sektor (LOS). Fueldispenseren er høyere enn 25 cm.

5.1.14 Slitt merking av hinder på helikopterdekk

Avvik

Copsas hadde ikke sikret tilstrekkelig vedlikehold av merking av hinder på helikopterdekket på Eldfisk Sierra.

Krav

Aktivitetsforskriften § 45 om vedlikehold

Innretningsforskriften § 70 om helikopterdekk, jf. BSL D 5-1 § 5 om ledelsessystem

Begrunnelse

Under befaring på Eldfisk Sierra ble det observert manglende vedlikehold ved at merking av drivstoff-dispenser som var hinder i første segment av 150°-sektor (LOS) var falmet. Dermed var ikke funksjonen til merkingen opprettholdt i tilstrekkelig grad.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Manglende dekning av helikopterdekk i videoovervåkning på Bravo

Forbedringspunkt

Det synes som om Copsas ikke hadde sikret tilstrekkelig dekning av helikopterdekket i videoovervåkning.

Krav

Innretningsforskriften § 70 om helikopterdekk, jf. BSL D 5-1 § 41 om videoovervåking av helikopterdekk

Begrunnelse

Under befaring på Eldfisk Bravo ble det observert at kamera for videoovervåking av helikopterdekket var montert omtrent i nivå med helikopterdekket. Plasseringen ga ikke tilstrekkelig oversikt over helikopterdekket.

5.2.2 Mangler ved flyplassdataarket på Sierra**Forbedringspunkt**

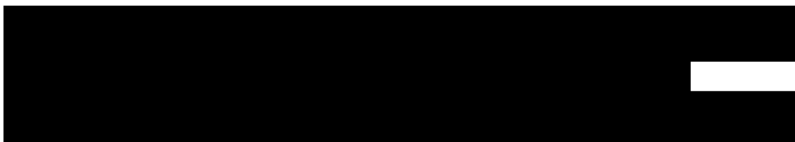
Det synes som om Copsas ikke hadde sikret tilstrekkelig informasjon i flyplassdataarket for Eldfisk Sierra.

Krav

Innretningsforskriften § 70 om helikopterdekk, jf. BSL D 5-1 § 7 om helikopterdekkdata mv.

Begrunnelse

I flyplassdataarket framkom det ikke på tegning hvor man hadde registrert avvik fra forskriftskrav, f.eks. utkragede gangvei. Det framkom heller ikke hvor mange grader sjevron er dreid.

6 Deltakere fra oss

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

Etterspurt dokumentasjon ifm. tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner 2/7S og 2/7B ELDB - Strømforsyning - Not 10218155.pdf

ELDB-VA-I-30372-001-03.pdf.pdf

Maling 328051.pdf.pdf

0274NPlattformberedskapsplanEldfiskKompleks.pdf.pdf

NB Nye lys ikke installert pr 10.03.25. Helideck Calculation Eldfisk 2 7-B Report Rev1.pdf.pdf

b-21 Treninger EldS 2024 og 2025.xlsx.pdf

a-6 ELDS Dokumentasjon av kapasiteten til brannslukkingsutstyret og siste servicerapport.pdf.pdf

Helidekk varsel lys.pdf.pdf

ELDS NOR-Aviation-Luftfart-Hendelser Hendelser 2025-03-07-11-06-11.pdf.pdf

Utsettelse av tilsyn - Tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner 2/7S og 2/7B.pdf

Samling av 82 bildefiler.pdf

Floodlight Helideck Calculation Eldfisk 2 7-S Report Rev1.pdf.pdf

Varsel om tilsyn med ConocoPhillips' styring med helikopterdekkoperasjoner på Eldfisk 2/7-S og 2/7-B - Aktivitet 009018562.pdf

Eldfisk 27 S NOR-Aviation-Luftfart-Hendelser Hendelser 2025-03-07-11-13-08.pdf.pdf

Skisikkerhet helidekk ELDS.jpg.jpg

HMS 042-1193-Service Rapport EKOL.pdf.pdf

Bristow Norway AS - Ang. søknad om dispensasjon fra krav i BSL D 5-1 §§ 21, 36 og 36a - Eldfisk B.pdf.pdf

Vedtak sikkerhetsnett ELDB.pdf.pdf

Maling EKOL-SMO-K-05996 SURFACE CLEANING PREPARATION & PAINTING PROC ALU HELIDECK .pdf.pdf

Eldfisk B Helideck Inspection Checklist Final - Bristow.pdf.pdf

2011 Ptil unntak helidekk ppt.pdf.pdf

c-7 HEL strategi, roller og ansvar eldfisk kompleks (2024).pdf.pdf

6381Eldfisk27B740Ndkraftgenerering.pdf.pdf

b-10 2025- Trening 2 - Kjentmannsrunde helidekk.pdf.pdf

b-7 2025- Førstehjelp - Trening 2.pdf.pdf

b-13 Trening 2 Kjentmannsrunde utstyr (2024).pdf.pdf

b-9 HEL Førstehjelp trening 2 (2024).pdf.pdf

Informasjon ifm tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner 2/7S og 2/7B ELDB - Kapasitet - Not 10218155.pdf

EldS - Heliport Information Sheet .pdf.pdf

Etterspurt dokumentasjon ifm tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner 2/7S og 2/7B ELDB - Tegning av Gassvarslingslys - Not 10218155.pdf

Tilsynsdato - Tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner 2/7-S og 2/7-B - Inn og utgående korrespondanse.pdf

a-3 Beredskapsanalyse Eldfisk bravo remote.pdf.pdf

Maling EKOL-SMO-K-05996 SURFACE CLEANING PREPARATION & PAINTING PROC ALU HELIDECK .pdf.pdf

4242NKompetansekravtilsikringsogberedskapsorganisasjonenCopsas.pdf.pdf

6443N Rapportering gransking og oppflging av hendelser.pdf.pdf

Maling 309978.pdf.pdf

LoA 2024 Permanent Eldfisk B - due date 11 Sept 27 final (002).pdf.pdf

Relevant utdrag 6381 Eldfisk B Systembeskrivelser og prosedyrer.pdf.pdf

Oversendelse av forespurt dokumentasjon - Not 10218155 - Del 2 av 2 ifm Eldfisk 2/7-S og 2/7-B tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner.pdf

b-19 Trening og Øvelseplan EldKomp 2025.pdf.pdf

c-2 2025- HEL stratgei, roller og ansvar Eldfisk Bravo.pdf.pdf

Oversendelse av forespurt dokumentasjon - Not 10218155 - Del 1 av 2 ifm Eldfisk 2/7-S og 2/7-B tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner.pdf

b-2 Trening og øvelseplan EldB 2025.pdf.pdf

Firecom 2024895 Rapport ELDS Helideck.rev01 13.08.24.pdf.pdf

Etterspurt dokumentasjon ifm tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner 2/7S og 2/7B ELDB - Tegning av Gassvarslingslys - Not 10218155.pdf

Vedr tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner 2/7-S og 2/7-B.pdf

Dokumentasjon - Bilder og video fra tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner på Eldfisk 2/7-S og 2/7-B.pdf

Melding til Luftfartstilsynet - Oversendelse av forespurt dokumentasjon CAA - Del 2 av 3 - Tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner.pdf

Etterspurt dokumentasjon ifm tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner 2/7S og 2/7B ELDB Tegning av Gassvarslingslys - Strømforsyning - Not 10218155.pdf

Melding til Luftfartstilsynet - Oversendelse av forespurt dokumentasjon CAA - Del 3 av 3 - Tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner.pdf

Eldfisk 2 7S LOA SEP27 rev DES24.pdf.pdf

2939NHelikopterdekkoperasjoner.pdf.pdf

Helideck Inspection Checklist - Eldfisk 2 7S - Final.pdf.pdf

Bristow Norway AS - Angående søknad om dispensasjon fra krav i BSL D 5-1 § 36 - Eldfisk S.pdf.pdf

Maling 309978.pdf.pdf

Unntak EldB sikkerhetsnett.pdf.pdf

2024895 ELDB Firecom Offshore Rapport.pdf.pdf

6561Eldfisk27S740Ndkraftgenereringogdistribusjon.pdf.pdf

c-6 2025- HEL strategi, roller og ansvar Eldfisk kompleks.pdf.pdf

Prosedyre 4963N Vedlikeholdsstyring.pdf.pdf

Søknad dispensasjon ELDS B 2024.pdf.pdf

ELDB NOR-Aviation-Luftfart-Hendelser Hendelser 2025-03-07-11-04-09.pdf.pdf

b-15 HEL Trening 14 Reaksjonstid (2024).pdf.pdf

b-6 2025- Førstehjelp trening 1.pdf.pdf

b-22 Trening og øvelsesplan 2024 EldfiskKompl.pdf.pdf

Endret frist for dokumentinnsending vedr tilsyn med ConocoPhillips styring med helikopterdekkoperasjoner på Eldfisk 2/7-S og 2/7-B.pdf

4242NKompetansekravtilsikringsogberedskapsorganisasjonen i COPSAS.pdf.pdf

a-5 ELDS Analyse av risiko for fare- og ulykkeshendelser på helikopterdekk.PDF.pdf

Turbelensberegning 13.1 ELDS-AK-F-10040 Rev01 CFD Simulations comp.pdf.pdf

Melding til Luftfartstilsynet - Oversendelse av forespurt dokumentasjon CAA - Del 1 av 3 - Tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner.pdf

Skumrapport ELDS Helideck 2024.pdf.pdf

Bagasjevekt ELDS.jpg.jpg

0276NPlattformberedskapsplanEldfisk27B.pdf.pdf

MOC.pdf.pdf

Skumrapport ELDB.pdf.pdf

c-8 DFU11 Helikopterhavari på helidekk EldS (2024).pdf.pdf

b-20 Øvelser DFU 11 EldS 2024 og 2025.xlsx.pdf

c-4 HEL strategi, roller og ansvar Eldfisk Bravo (2024).pdf.pdf

b-16 2025- Kommunikasjon på helidekk ved helikopterhavari,varslet
nødlanding.pdf.pdf

b-8 HEL Foerstehjelp trening 1 (2024).pdf.pdf

Index.docx.pdf

b-4 Treninger EldB 2024 og 2025.xlsx.pdf

Tilleggsinformasjon ifm tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner 2/7-S og
2/7-B Eldfisk.pdf

c-5 2025- DFU 11 Helikopterhavari på helidekk EldS.pdf.pdf

Vedr tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner Eldfisk 2/7-S og 2/7-B.pdf

Test helidekk EldS 17092025 - Video film Dokumentasjon fra tilsyn med styring av
helikopterdekkoperasjoner på Eldfisk 2/7-S og 2/7-B.pdf

Prosedyre 4963N Vedlikeholdsstyring.pdf.pdf

b-5 2025 - DFU 11 Helikopterhavari på helidekk Nivå 0 Øvelse.pdf.pdf

Godkjenning 2024 Eldfisk 2 7S - Helikopter-drivstoffanlegg.pdf.pdf

Maling 328051.pdf.pdf

EldB HIS - 2024 UNDER REVISJON.pdf.pdf

RA 2024-064 - Eldfisk 2 7B NC.pdf.pdf

b-18 Eldfisk Kompleks DFU 11.pdf.pdf

2939NHelikopterdekkoperasjoner.pdf.pdf

HMS 042-1193-Service Rapport EKOL.pdf.pdf

Sklisikkerhet HelidekkinspeksjonEldfiskB 20240828111211.273 X.pdf.pdf

c-1 2025- DFU 11 Helikopterhavari på helidekk Eld-B.pdf.pdf

b-11 2025- Trening 3 Mobilisering innsats atferd på helidekk.pdf.pdf

6443N Rapportering gransking og oppflging av hendelser.pdf.pdf

c-3 DFU 11Helikopterhavari på helidekk eldb (2024).pdf.pdf

a-7 Beredskapsanalyse Eldfisk kompleks.pdf.pdf

a-1 ELDB Analyse av risiko for fare- og ulykkessituasjoner på helikopterdekk.pdf.pdf

b-14 Trening 3 Mobilisering innsats (2024).pdf.pdf

b-12 2025- Trening 14- Reaksjonstid.pdf.pdf

Dokumentasjonsbehov ved tilsyn av helidekk rev M 19022024.pdf

a-4 ELDB-PP-F-00033 001 ST-12612-2 Oppdateringer til beredskapsanalyse 27B.pdf.pdf

a-2 ELDB Dokumentasjon av kapasiteten til brannsløkkingsutstyret og siste servicerapport.pdf.pdf

b-17 Kommunikasjon paa helidekk ved helikopterhavari varslet nodlanding (2024).pdf.pdf

b-1 EldB DFU 11.pdf.pdf

Ber om tilleggsinformasjon ifm tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner 2/7S og 2/7B Eldfisk.pdf

b-3 Øvelser DFU 11.xlsx.pdf

Vedlegg A**Deltakerliste**