

## Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel <b>Tilsynet med Vår Energi - Balder FPU - Tilsyn med styring av beredskap</b>	Aktivetsnummer 064001046
	Saksnummer 2025/2054
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet
Involverte	
Hovedgruppe A-2	Oppgaveleder [REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget [REDACTED]	Dato 17.6.26

### 1 Innledning

Vi førte tilsyn i form av en revisjon med styring av beredskap på Balder FPU med oppstartsmøte på land 2. februar 2026. Tilsynet til havs var opprinnelig planlagt umiddelbart etter oppstartsmøtet, men ble utsatt pga. værforholdene (helikoptertransport kansellert). Tilsynet om bord ble gjennomført i perioden 4. – 7. mai 2026.

Tilsynet ble godt tilrettelagt av Vår Energi.

### 2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten inngår som en del av våre planlagte aktiviteter for 2026.

### 3 Mål

Målet med aktiviteten var å verifisere prosesser og systemer som skal bidra til å sikre en helhetlig styring av beredskap. Tilsynet satte søkelys på kompetansen i beredskapsorganisasjonene, vedlikehold, forhold knyttet til rask og effektiv evakuering, og redning.

Det var også et mål med aktiviteten å verifisere hvordan Vår Energi har fulgt opp tidligere identifiserte avvik.

## **4 Resultat**

### **4.1 Generelt**

Verifikasjon av tidligere påviste avvik viste at Vår Energi hadde fulgt opp i henhold til svaret på rapporten etter forrige tilsyn i 2018 (se utfyllende informasjon i kapittel 4.2).

Beredskapsorganisasjonen om bord på Balder FPU gjennomfører årlig en samtrening. De er tilknyttet Equinors operasjonssentral ifm. havovervåking. De har beredskapsfartøy kontinuerlig på feltet. Beredskapsorganisasjonen om bord hadde systematikk i evalueringen av øvelser.

På Balder FPU var det etablert en god praksis hos livbåtførere ved å bevege under- og overtrykksventiler i inngangsluke til livbåter ved hver entring. Det er etter vår erfaring en utfordring i næringen at disse fjærbelastede ventilene ikke blir beveget tilstrekkelig gjennom vedlikeholdet av livbåtene.

Tilsynet identifiserte syv avvik og ett forbedringspunkt. Disse er beskrevet i kapittel 5.

### **4.2 Oppfølging av avvik**

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet.

Forrige beredskapstilsyn om bord på Balder var i perioden 18. – 20.4.2018 (vår ref. 2018/203/AHS, aktivitetsnummer 044001007 – Point Resources AS – Balder – styring av beredskap).

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 20.6.2018 (referanse S-39194):

- Avvik om «mangelfull MOB-beredskap» fra kapittel 5.1.1 i rapport etter tilsyn av 30.5.2018, vår journalpost 2018/203/AHS.
- Avvik om «Mangelfull gjennomføring av øvelser og trening – Mann-over-bord (MOB)- beredskap» fra kapittel 5.1.2 i rapport etter tilsyn av 30.5.2018, vår journalpost 2018/203/AHS.
- Avvik om «Mangelfull merking av rømningsveier og skilting i uteområdet» fra kapittel 5.1.3 i rapport etter tilsyn av 30.5.2018, vår journalpost 2018/203/AHS.
- Avvik om «Mangelfull bemanning av førstehjelpslaget» fra kapittel 5.1.4 i rapport etter tilsyn av 30.5.2018, vår journalpost 2018/203/AHS.

## **5 Revisjonsfunn**

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

*Avvik:* Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

*Forbedringspunkt:* Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

## **5.1 Avvik**

### **5.1.1 Mangler i vedlikehold på beredskapsrelatert utstyr**

#### **Avvik**

Det var mangler i vedlikeholdsprogram som skal sikre at sviktmodi under utvikling blir oppdaget og korrigert.

#### **Krav**

*Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram*

#### **Begrunnelse**

Ved befaring og gjennomgang av vedlikeholdsprogrammet ble det gjort følgende observasjoner relatert til mangler i vedlikeholdsprogrammet:

- Slitt tilstand på VHF GMDSS-antenner.
- Manglende & utydelig merking (tags) på antenner i antennenårn.
- Landingsnett.
- Ikke mulig å åpne rømningsluke øverst i heissjakt.
- Rustede hengsler på ombordstigningsport for flåter på babord side.
- Manglende lys i vindpølse.
- Knekt antenntopp på NDB-antenne.
- Avklipt antenneledning i antennenårn.

For vedlikeholdet på livbåter ble det gjort følgende observasjoner:

- Hakkete og ujevnt utslag på rorindikator på ratt i livbåt 1.
- Manglende prøvetaking i bunn av dieseltank (dieseldyr og partikler).
- Usikkert om tilsetninger i diesel for å hindre dieseldyr.
- Olje/væske i kjølsvin livbåt 1.
- Sprukne og bøyd sklibraketter på sliske, der noen var skiftet.
- Det var ikke vedlikeholds-kjøring av livbåtmotorene med last.
- Vedlikeholdssystem (SAP) henviste til hele operasjons- og vedlikeholdsmanual, ikke relevante kapitler, for livbåter og motorer. Dette vanskeliggjør identifikasjon av korrekte arbeidsinstruksjoner i manualene.
- Lenker i vedlikeholdssystemet som skulle videresende bruker til arbeidsbeskrivelser (i Meridian) virket ikke.

### 5.1.2 Kommunikasjonsansvarlig

#### Avvik

Det var ikke pekt ut en kommunikasjonsansvarlig om bord for kommunikasjonsystemene.

#### Krav

*Aktivitetsforskriften § 80 om kommunikasjon*

#### Begrunnelse

I intervjuer kom det fram at det ikke var pekt ut en kommunikasjonsansvarlig om bord for kommunikasjonsystemene.

### 5.1.3 Manglende trening på og kompetanse til å håndtere enkelte fare- og ulykkessituasjoner

#### Avvik

Det var manglende trening på og kompetanse til å håndtere enkelte fare- og ulykkessituasjoner.

#### Krav

*Aktivitetsforskriften § 21, første ledd*

*Aktivitetsforskriften § 23, første ledd*

*Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner, punkt c og d*

#### Begrunnelse

Under befaring, dokumentgjennomgang og intervjuer ble det gjort følgende observasjoner knyttet til system for å sikre kompetanse i beredskapsorganisasjonen:

- Manglende kjennskap, krav eller prosedyrer som sikret at:
  - livbåtførere på livbåt 1 og 2, og ikke-sertifiserte livbåtførere på livbåt 3 vil redusere sendereffekt på radio til 1 W ved evakuering med gass i atmosfæren.
  - Analyser («cause and effect») kunne ikke vise at gass i området ved antennen førte til at sendereffekt reduseres på GMDSS-antennen. Det var ikke prosedyrer eller kjennskap til nødvendigheten til manuell styring av dette i en slik situasjon.
- Det var satt krav til livbåtførerkompetanse for utsetting av aktre livbåt. Det var etablert kompensierende tiltak der alt personell om bord fikk opplæring som ny om bord, ved sikkerhetsrunde. Vi vurderer ikke disse kompensierende tiltakene som tilstrekkelig for sikker, rask og effektiv evakuering med aktre livbåt.
- Manglende rutiner for klarering av droppsone til aktre livbåt.
- Personell som benytter aktre livbåts radio, vil kunne være uten SRC sertifikat (iom. at de ikke er en del av organisasjonen som er livbåtførere).

- Opplæringen på aktre livbåt inneholdt ikke opplæring på evakuering med lukket system.
- Manglende trening på situasjoner der helikopter må sikres på helikopterdekk med jekkestropper.
- Manglende krav til repetisjon av havovervåking/VISSIM-kurs (vesentlig ved bortfall av havovervåking fra Sandsli) og prosedyrer for overtakelse av ved bortfall av Sandsli.

#### **5.1.4 Manglende oppdatering av tegninger**

##### **Avvik**

Det var ikke sikret at tegninger i antennenårn var oppdatert.

##### **Krav**

*Styringsforskriften § 15 om informasjon, andre ledd*

##### **Begrunnelse**

Det var ikke sikret oppdaterte tegninger av antennenårn med GMDSS antenner & flyradioer, eks:

- TAMP NET mobil antenner
- Enkelte VHF-antenner

I tillegg var det manglende tegninger/oversikt over hinderslys.

#### **5.1.5 Manglende tilrettelegging for rask og effektiv evakuering**

##### **Avvik**

Det var ikke tilrettelagt for rask og effektiv evakuering fra heis og ikke tilstrekkelig lys i droppsonen for livbåtene.

##### **Krav**

*Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner punkt c og d*

##### **Begrunnelse**

Under befaring i heisen så ble det vurdert muligheter for rømning fra heis. Her ble det gjort følgende observasjoner:

- Manglende fallsikring på heistak.
- Manglende instruks for rømning fra heis.
- Rømningsluke på toppen av heissjakten var ikke mulig å åpne.

Tilsvarende ble det gjort befaring i mørket på hvorvidt det var tilstrekkelig lys for å klarere droppsone i mørket under livbåt 1 og 2. Her ble følgende observasjoner gjort:

- Manglende belysning under livbåt 1 og 2.

- Noe lys var rettet mot sliskestruktur (LED), mens noe lys pekte rett utover sjøen og ikke i droppsonen (halogen).

Det var tilsynelatende tilstrekkelig lys på havoverflaten under flåter akter og babord (halogenlys), og under aktre livbåt (livbåt 3) og flåtestasjon. Sistnevnte var det LED-lys som lyste mot havoverflaten.

### **5.1.6 Mangler ved brannstasjoner**

#### **Avvik**

Utstyr på to brannstasjoner var ikke klargjort for å sikre rask og effektiv evakuering, og redning. I tillegg var det mangler ved utstyr.

#### **Krav**

*Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner, punkt c og d*

#### **Begrunnelse**

Under befaring av brannstasjonene ble det gjort følgende observasjoner:

- Brannstasjon 2 (rømningstunnel):
  - Ikke klart for øyeblikkelig bruk.
  - Ikke tilpasset brannmannsbekledning.
  - Lufttrykk for flasker var for lavt, dvs. 260 bar (300 bar flasker).
  - Lite ekstraluft i skapet.
  - Utstyr (slanger) i skapet stod ikke på innholdslisten på skapet.
- Brannstasjon 3 var heller ikke klargjort til øyeblikkelig bruk.

### **5.1.7 Uforenelige beredskapsoppgaver**

#### **Avvik**

Det var uforenlig beredskapsoppgave ved at kranfører var HLO.

#### **Krav**

*Styringsforskriften § 14 om bemanning og kompetanse, tredje ledd*

*Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner, punkt d*

#### **Begrunnelse**

Ved bemanning av de ulike arbeidsoppgavene skal det sikres at personellet ikke blir tildelt oppgaver som er uforenlige med hverandre. Kranfører er alene i sin rolle og samtidig er han HLO ved beredskap. På øvelse under tilsynet ble det en utfordring at kranbom burde flyttes grunnet heising med SAR, mens kranfører var på helikopterdekk. Dette vil forsinke håndteringen av hendelser der skadet personell skal evakueres direkte i SAR-helikopter og hvor pasienten skal heises fra hoveddekket.

## 5.2 Forbedringspunkt

### 5.2.1 Mangelfull oppfølging av system for beredskapstrening

#### Forbedringspunkt

Det var mangelfull oppfølging av system for beredskapstrening.

#### Krav

*Styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet, første ledd*

#### Begrunnelse

Vår Energi har et system for oppfølging av beredskapstrening som har nødvendige funksjoner, gjennom systemet for planlegging, gjennomføring og oppfølging av beredskapstrening (DaWinci). I intervjuer ble det observert følgende forbedringspunkter:

- Fange opp forbedrings- og læringspunkter fra trening.
- Utfordringer for enkelte med å få registrert treninger.

## 6 Deltakere fra oss



## 7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

Oversikt tilleggskdokument etter møtet 2 feb 2026.pdf

4d. TOP - Familiarisering av beredskapsutstyr for MOB-lag.pdf

6f. USER MANUAL GES 33\_2116-501-SA-8104.pdf.

6h. OPERATORS HANDBOOK FOR L2.093LB - L3.139LB - L4.186LB - L4T.186LB\_67051-501-5202.pdf

Modul 1 - Søk- og redningslag- Beredskap og roller.pdf

Modul 4 - Søk- og redningslag- Faste brann- og slokkesystemer.pdf

Modul 6 - Søk- og redningslag- Kjemikalier.pdf

12\_ISP O-P 15063 NOR R02 Test av overrislingsanlegg på livbåt.pdf

Oversendelsesmelding L2S - Etterspurt tilleggsdokumentasjon ifm tilsyn med styring av beredskap - Aktivitet 064001046.pdf

4f. TOP - Familiarisering av beredskapsutstyr for skadestedsleder.pdf

3. Egne krav til deltakelse i analyse.pdf

6e. Simulating Free Fall with waterbags\_2116-501-XX-8113.pdf.

6g. OPERATION MANUAL FOR FREE FALL LIFEBOAT AND HYDRAULIC OPERATED DAVITBY NORSAFE AS (GES 33)\_67051-501-8100-05.pdf.pdf

Modul 1 Livbåtfører- Livbåtførers plikter og oppgaver inkl regelverk styrende dok og beredskapsorganisering.pdf

Modul 3 Mann over bord- HLR Hypotermi og førstehjelpsutyr.pdf

Modul 6 Livbåtfører- Alternative redningsmidler.pdf

6, 7 og 8 Program for Beredskapstrening og -øvelser 2026.pdf

6 Beredskapsøvelser 2025.pdf

4c. TOP - Familiarisering av beredskapsutstyr for livbåtlag.pdf

4a. TOP - Familiarisering av beredskapsutstyr for førstehjelpslag.pdf

5. Supplements to GOMO and Offshore Norge Marine Operations Manual, signed 18.12.2025.pdf

Varsel om tilsyn med styring av beredskap på Balder FPU.pdf

Dokumentoversikt Havtil Beredskapstilsyn Balder FPU.pdf

Informasjon vedr tilsyn - Vår Energi - Balder FPU - Tilsyn med styring av beredskap.pdf

Modul 3 Fallredningslag- Redning med krysshaling og bruk av bære.pdf

Modul 5 Mann over bord- Krokarrangement Utsetting Oppheis SøkogRedning.pdf

Modul 5 - Søk- og redningslag- Redning og frigjøring.pdf

Modul 10 Livbåtfører - Sikringsmodul.pdf

12\_ISP O-P 15028 NOR R03 Vedlikeholdsprosedyre Livbåter.pdf

1 ST-18484-2 Beredskapsvurdering -høyaktivitetsperiode Balder.pdf

3\_DE-A00-SA-001-04.dwg.pdf

2a. Tilleggsinformasjon ref. aksjon på vedlikehold og utfall av radar, tilsyn Beredskap Balder februar 2026.pdf

4e. TOP - Familiarisering av beredskapsutstyr for SAR og Fallredningslag.pdf

2b. Kopi redigert 250326 av Statistikk Balder 2025 teknisk radar.pdf

6c. INSTRUKSJONSMANUAL FOR SIM MKII SIMULERT FRITT FALL\_2116-501-8814.pdf.pdf

6b. OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL\_GES 40 ULS - FREE FALL LIFEBOATS - YEAR 2009\_67051-501-8100A.pdf.pdf

6d. SPRINKLER TEST KIT - INSTALLATION MANUAL\_2116-501-SA-8100.pdf.pdf

Modul 3 Livbåtfører\_Bruk av livbåt i praksis.pdf

Modul 1 Mann over bord- Beredskap Organisering Sjekklistes.pdf

Etterspurt dokumentasjon vedr tilsyn med styring av beredskap på Balder FPU.pdf

Modul 1 Fallredningslag- Organisering av beredskap.pdf

Modul 2 Mann over bord- Teknisk utstyr.pdf

Bekrefter tidspunkt for tilsyn med styring av beredskap - Vår Energi - Balder FPU.pdf

Modul 2 Livbåtfører- Kommunikasjon og samband\_Praktisk trening.pdf

Modul 3 - Søk- og redningslag- Røykdykking.pdf

Modul 6 Mann over bord- Samhandle med falkøye.pdf

Modul 5 Fallredningslag- Redning med trefot og taljer.pdf

Modul 8 - Søk- og redningslag- Radioaktive kilder.pdf

Modul 4 Mann over bord- Krokarrangement Utsetting Oppheis Manøvrering.pdf

Modul 7 Mann over bord- Trening på samband og navigasjonsutstyr.pdf

7 Gjennomførte Treninger 2025 Balder.pdf

1 ST-18547-2 MOB-beredskap på Balder-feltet.pdf

6. List of documents Liveboats Manuals.pdf

3\_DE-A00-SA-001-01.dwg.pdf

6a. NORSAFE OPERATING AND MAINTENANCE NEW GES 40 FREE FALL  
LIFEBOATS\_MA-501-DF-1503.pdf.

Modul 2 - Søk- og redningslag- Førstehjelp.pdf

Modul 2 Fallredningslag- Førstehjelp.pdf

Modul 7 - Søk- og redningslag- Brannteori og slukkemidler.pdf

Modul 7 Livbåtfører- Helikopterevakuering og redning i sjø.pdf

Modul 10 Mann over bord - Sikringsmodul.pdf

Modul 6 Fallredningslag- Redning fra trange rom eller leder.pdf

10 Vår Energi kompetansekrav for beredskapsfunksjoner L1 og L2.pdf

5 Balder FPU Beredskapsplan.pdf

3\_DE-A00-SA-001-05.dwg.pdf

3\_DE-A00-SA-001-06.dwg.pdf

4b. TOP - Familiarisering av beredskapsutstyr for HLO.pdf

6j. Balder Smøreoljekart.pdf

9 HMS aktivitetsplan 2026 med planlagte verifikasjoner relatert til beredskap (1).pdf

Modul 5 Livbåtfører- Førstehjelp.pdf

Modul 4 Livbåtfører- Ledelse- og kommunikasjonsutfordringer.pdf

13 Compiled FRC15C 56-60 Manual.pdf

Modul 10 - Søk- og redningslag - Sikringsmodul.pdf

2 Illustrasjon over Balder FPU Beredskapsorganisasjon, fra Beredskapsplan Balder FPU kapittel 8,1.pdf

12\_ISP O-P 25053 NOR R01 Simulert fritt-fall av livbåt GES 40 lastet med vannsekker.pdf

6 og 7 Program for Beredskapstrening og -øvelser 2025.pdf

3\_DE-A00-SA-001-03.dwg.pdf

1 og 5 LaC-P0713-R-0255 - Balder FPU beredskapsanalyse\_rev01.pdf

3\_DE-A00-SA-001-02.dwg.pdf

1. Vurdering knyttet til kapasitet og funksjon av havovervåking, radarsystem.pdf

6i. Viking prosedyre for måling av eksoslekkasje MAN-2648-0 (5).pdf

Modul 4 Fallredningslag- Risikovurderinger.pdf

12\_ISP O-P 25052 NOR R01 Testing av utløsermekanisme for Norsafe fritt-fall livbåter.pdf

## **Vedlegg A**

## **Deltakerliste**

Se vedlegg.