

# Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel <b>Revidert tilsynsrapport etter tilsyn med Floatel International sin styring av beredskap på Floatel Endurance</b>	Aktivitetsnummer 420002009
Gradering	
<input type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Anne Marit Lie
Deltakere i revisjonslaget Kjartan Nygaard (Sdir), Irja Viste-Ollestad (Ptil), Anne Marit Lie (Ptil)	Dato Revidert 7.12.2021

## 1 Innledning

Vi gjennomførte i perioden 11.3.-21.5.2021 tilsyn med Floatel International sin styring av beredskap på Floatel Endurance på Martin Linge-feltet. Tilsynet ble gjennomført med oppstartsmøte 11.3.2021 på teams og verifikasjoner offshore 18.-21.5.2021. Under tilsynet gjennomgikk vi dokumenter, samt gjennomførte intervjuer og verifikasjoner ute på innretningen. Vi observerte en MOB øvelse og en beredskapsøvelse som involverte hele innretningens beredskapsorganisasjon.

Tilsynet ble gjennomført med bistand fra Sjøfartsdirektoratet.

Tilsynet var godt tilrettelagt.

## 2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet (Ptil) skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet, og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Floatel Endurance har Bermuda flagg, og i 2021 har vi planlagt å gjennomføre flere tilsyn i drift med bistand fra Sjøfartsdirektoratet for å sikre likebehandling av norskflaggede og utenlandsflaggede innretninger.

Tilsynet omfattet blant annet systemer for å sikre tilstrekkelig:

- Kompetanse til å håndtere situasjoner der beredskapsorganisasjonen er involvert
- Kunnskap om situasjoner som kan bidra til tekniske, organisatoriske og operasjonelle tiltak relatert til beredskap gjennom analyser og interne tilsyn
- Tilgjengelighet, tilstand og vedlikehold av beredskapsrelatert utstyr
- Barrierestyring - inkludert barrierer der mennesker har oppgaver for å oppnå barriererefunksjon

### **3 Mål**

Målet med tilsynet er å verifisere selskapets etterlevelse av HMS-regelverket innenfor fagområdet beredskap på Floatel Endurance.

## **4 Resultat**

### **4.1 Generelt**

Tilsynet har gjennomført en oppfølging av status på tidligere funn på Floatel International sine innretninger. Det ble identifisert mangler ved system for trening av beredskapsorganisasjonen som skal sikre at innsatspersonell og beredskapsledelse har tilstrekkelig kompetanse til å håndtere fare- og ulykkessituasjoner. Dette er en observasjon identifisert både som avvik og forbedringspunkt i flere tidligere tilsyn, og har ikke blitt fulgt opp på en tilfredsstillende måte.

Det ble i intervjuer informert om at Covid-19 viruset har medført en reduksjon i gjennomføring av mønstringsøvelser og store deler av beredskapstreningen har kun vært teoretisk.

Som en del av tilsynet ble det gjennomført en beredskapsøvelse som involverte hele beredskapsorganisasjonen om bord på Floatel Endurance inkludert mønstring av alle tre innretninger på Martin Linge prosjektet. Det ble også avholdt en MOB-båt øvelse.

Vi identifiserte 4 avvik og 2 forbedringspunkt knyttet til:

- Systematisk trening av beredskapsorganisasjonen
- Sikring av løst utstyr/inventar
- Støy i beredskapsrom
- Livbåt
- Skilting og merking
- Redningsvester

## 4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet.

Følgende avvik fra SUT tilsyn med logistikk, beredskap, helikopterdekk, vedlikehold og arbeidsmiljø på Floatel Endurance har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 12.7.2016:

- Avvik om «Brannstasjoner» fra kapittel 5.1.1 i rapport etter tilsyn av 30.6.2016, vår journalpost 2015/1227
- Avvik om «Låsbare lugardører» fra kapittel 5.1.2 i rapport etter tilsyn av 30.6.2016, vår journalpost 2015/1227
- Avvik om «VHF ved flåtestasjon» fra kapittel 5.1.4 i rapport etter tilsyn av 30.6.2016, vår journalpost 2015/1227

Følgende avvik fra tilsyn med teknisk sikkerhet, vedlikeholdsstyring og beredskap, på Floatel Endurance har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 10.8.2018:

- Avvik om «Evakuering fra heis» fra kapittel 5.1.7 i rapport etter tilsyn av 6.7.2018, vår journalpost 2018/693

Følgende avvik fra gransking av utilsiktet frakobling av gangbro på Floatel Endurance har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 31.8.2020:

- Avvik om «Feilaktig informasjon i sikkerhetsvideo» fra kapittel 8.1.2 i rapport etter tilsyn av 18.6.2020, vår journalpost 2020/643

Følgende avvik fra tilsyn med beredskaps og risikoutsatte grupper på Floatel Superior har vi funnet at ikke er håndtert i tråd med aktørens tilbakemeldinger av 9.11.2015:

- Avvik om «System for trening og øvelser» fra kapittel 5.2.2 i rapport etter tilsyn av 1.10.2015, vår journalpost 2015/742
  - Begrunnelse: Planlegging og logging av trening og øvelser er overført fra ett softwaresystem til et annet, men er ikke tilrettelagt for å sikre at trening gjennomføres i tråd med regelverket. Det er heller ikke mulig å følge opp trening og øvelser på et individuelt nivå (på en effektiv måte) som beskrevet i tilbakemeldingen.

## 5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

*Avvik:* Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

*Forbedringspunkt:* Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

## 5.1 Avvik

### 5.1.1 Systematisk trening av beredskapsorganisasjonen

#### Avvik

Det var mangler ved system for trening av beredskapsorganisasjonen som skal sikre at innsatspersonell og beredskapsledelse til enhver tid er i stand til å håndtere fare- og ulykkessituasjoner.

#### Begrunnelse

Ved intervjuer og dokumentgjennomgang ble det observert at det er manglende systematikk rundt trening av beredskapslagmedlemmer. Systemet som brukes som verktøy for å følge opp beredskapstrening, er om bord på Floatel Endurance ikke tilrettelagt for å følge opp trening i tråd med regelverket:

- Praktisk bruk av beredskapstreningssystemet skiller ikke på hva som er drill og hva som er trening og det er vanskelig å få en oversikt over hvilke treninger som er gjennomført for personell og hvilke som mangler.
- Beredskapstreningssystemet er satt opp sånn at en treningsmodul kun skal gjennomføres en gang, og tar ikke hensyn til at en har seks crew som alle skal gjennomføre samme modulen. Dette gjør at registrering av de fleste treninger må legges til som «additional» trening dersom den skal registreres. Spot check av utvalgte beredskapspersonell indikerte relativt store mangler ved registrert systematisk beredskapstrening
- Personell som jobbet i bysse hadde manglende kunnskap om bruk av manuelt slukkesystem over Deep Fat Frier (DFF)
- Det var ikke etablert planer for trening/øvelser for evakuering av bårepasienter via livbåter eller forflytting av pasient fra krankabin
- Det var manglende oppfølging av lærepunkter/resultater av evaluering i debrief identifisert etter øvelse
- Stedfortrederrollen og innsatsleder/on-scene commander trenes ikke systematisk – dvs. treningen er ikke implementert i systemet for planlegging av trening/øvelser

#### Krav

*Styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet*  
*Aktivitetsforskriften § 23 om trenings og øvelser*

### 5.1.2 Sikring av løst utstyr/inventar

#### Avvik

Det var manglende sikring av inventar som kan være til hinder ved rømning.

### **Begrunnelse**

Under befaring om bord ble det observert løst inventar blant annet i trimrom og mønstringsområder:

I mønstringsområdene heli-lounge og messe ble det identifisert en del løst utstyr som stoler og hyller. I rekreasjonsrom og maskinkontrollrom var kaffemaskiner, hyller, kjøleskap, osv. løst. Utstyret i trimrommene var ikke sikret.

Heli-lounge brukes som nødhospital, og her bør det gjøres en vurdering av formålstjenlig sikring for å tilrettelegge området både for sikker mønstring og for sikker behandling av pasienter.

### **Krav**

*Rammeforskriften § 3 om bruk av maritimt regelverk, jf. Sdir 2318/86 boligforskriften § 15, punkt 7 om sikring av inventar og Sdir 856/87 byggeforskriften § 6, punkt 7.2*

## **5.1.3 Støy i beredskapsrom**

### **Avvik**

Public Announcement (PA) lydnivå i beredskapsrommet (ECC) gjør det svært vanskelig for beredskapsledelsen å kommunisere sammen under en beredskapssituasjon.

### **Begrunnelse**

Ved observasjon av beredskapsledelsen i ECC under en plattformøvelse ble det identifisert at PA høytaleren i beredskapsrommet har et volum som forstyrrer muligheten til å kommunisere normalt og dermed gjennomføre effektiv beredskapsledelse. Kommunikasjon i førstemøtet og statusmøter ble i stor grad overdøvd av informasjon som ble kommunisert via PA systemet.

### **Krav**

*Aktivitetsforskriften § 77 Håndtering av fare- og ulykkessituasjoner*  
*Aktivitetsforskriften § 80 om kommunikasjon*

## **5.1.4 Livbåt**

### **Avvik**

Livbåt nr. 1 er ikke tilstrekkelig vedlikeholdt slik at den er i stand til å utføre alle sine funksjoner.

### **Begrunnelse**

Under befaring av livbåt nummer 1 viste det seg at ventilasjonsluken i døren ikke kan sikres i lukket posisjon for å hindre inntrenging av gass i livbåten. Gummistroppen som brukes for å feste ventilasjonsluken i lukket posisjon var ødelagt.

**Krav**

*Aktivitetsforskriften § 45 om vedlikehold*

**5.2 Forbedringspunkt****5.2.1 Skilting og merking****Forbedringspunkt**

Skilting og merking mot mønstringsområder i TR (boligkvarter) var ikke entydig.

**Begrunnelse**

Under befaring av boligkvarteret og i uteområder var systematikk rundt skilting og merking til livbåt entydig. I boligmodulen observerte vi at skilting og merking til mønstringsområder innendørs var mindre informativ. Det er to mønstringsområder i boligkvarteret og det var i begrenset grad brukt informasjonsskilt langs rømningsveien som viste hvilke livbåter som mønstret i heli-lounge og hvilke livbåter som mønstret i messe.

Sekundær rømningsvei fra krankabin gjennom kranpidestall var ikke merket.

Boksene med redningsvester og redningsdrakter var ikke merket med antall.

**Krav**

*Rammeforskriften § 3 om bruk av maritimt regelverk, jf. Sdir 859/87 VMS forskriften §15*

**5.2.2 Redningsvester****Forbedringspunkt**

Det er uklart hva som ligger til grunn for utplassering av redningsvester i lugar og ved livbåter.

**Begrunnelse**

Under befaring av boligkvarteret og i uteområder observerte vi at termiske redningsvester er plassert på lugarene. Redningsvester som er plassert ved livbåtstasjonen er ikke termiske, dvs. de er ikke i henhold til krav. Design på redningsvestene som er plassert ved livbåtene er ikke egnet for bruk i en fritt fall livbåt.

**Krav**

*Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir 90/16 redningsforskriften §14, 3. ledd, §26 pkt 2.*

## 6 Deltakere fra oss

Kjartan Nygaard Sjøfartsdirektoratet  
Irja Viste-Ollestad fagområde logistikk og beredskap  
Anne Marit Lie fagområde logistikk og beredskap (oppgaveleder)

## 7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- 5000-307-00 Emergency Response Manual 2020-10-21
- 5000-REP-101-R-100 Construction Emergency Preparedness Analysis (Co-EPA)
- 5000-REP-101-R-100 Construction Emergency Preparedness Analysis (Co-EPA) Review form
- 5000-REP-500-R-016 Escape Evacuation Rescue Analysis
- 5000-REP-500-R-016 Escape Evacuation Rescue Analysis Review form
- 1000-222-00 Training Manual 2019-12-20
- Training modules Life boat and MOB/FRC
- 2012-900-03 Working Procedure: Floatel Endurance Corona Virus Protection 22.4.2021
- Oversikt over gjennomført trening og øvelser for utvalgt personell
- 1000-221-50 Job Description Safety Officer, 16.10.2020

## Vedlegg A Deltakerliste