



## REFERAT FRA MØTE I REGELVERKSFORUM 2.6.2021

Til: Medlemmer i Regelverksforum  
Møtedato: 2.6.2021  
Møtested: Petroleumstilsynet, Teams-møte

### Til stede:

Øystein Joranger og Ruth-Hilde Sætre (Norsk Olje og gass), Vibeke Brudevold (Strålevernet), Mohammad Afzal (Fellesforbundet), Håkon Aasen Bjerkeli (IE), Leiv Andreas Austreid og Nina Hanssen Åse (Sdir), Marit Bergeland (Statsforvalteren i Rogaland), Bjørn A. Christensen og Anette Fischer (Mdir), Rune Ytre-Arna (ASD), Stig-Rune Refvik (SAFE) Dag Yngve Johnsen (LO), Sigve Eikeland (NITO), Hilde Selle (Norsk Industri) og Øyvind Jonassen (Rederiforbundet)

### Fra Ptil:

Sigve Knudsen (SK), Hilda Kjeldstad (HK), Ingvil Håland og Lene Roska Aalén  
Torleif Husebø på punkt 6 og 8

### Forfall:

Bjørn-Arild Samuelson (Lederne), Odd Rune Malterud (DNMF) Kari Louise Roland (Statsforvalteren i Rogaland), Ingeborg Nakken, Hilde Knapstad (Strålevernet), Are Gauslaa (NR), Lars Olav Grøvik (TEKNA)

### 1. Godkjenning av innkalling og agenda

Innkalling og agenda ble godkjent.

### 2. Godkjenning av referat fra møtene 16. februar og 11. mars, samt og aksjonsliste

Referater og aksjonsliste ble godkjent. Aksjonslisten oppdateres ved at tema «Presentasjon av Ptils nettside» tas ut.

### 3. Orientering om koronastatus

Ptil v/ Sigve Knudsen orienterte om status for Ptil i perioden fra forrige møte og nå. Ptil følger nasjonale råd og tiltak. Hovedregel er hjemmekontor, men det er åpnet opp for å være fysisk til stede ved behov. Tilsyn gjennomføres for det meste digitalt, men det gjennomføres også fysiske tilsyn.

#### Statsforvalteren i Rogaland:

Det praktiseres 50 % kombinert hjemmekontor og fysisk oppmøte. Det gjennomføres digitale tilsyn og det er tett kontakt med industrien.

#### Strålevernet:

Det praktiseres fortsatt påbud om hjemmekontor, med unntak av «særlige forhold». Gjennomføring av oppgaver går greit og det gjennomføres en del tilsyn.

#### Sjøfartsdirektoratet:

Direktoratet tilrettelegger for økende grad av fysiske tilsyn og der er en del etterslep. Digitale tilsyn er godt innarbeidet. Det praktiseres fremdeles hjemmekontor som hovedregel. Akselsen er nylig gått av som direktør og det er prosess med rekruttering i gang i NFD.

### LO:

Det er fremdeles påbud om hjemmekontor, men regionleder kan gi unntak i få tilfeller. Det oppfordres til å unngå kollektiv transport. Det legges ikke opp til arbeidsreiser verken innlands eller utenlands.

### Rederiforbundet:

Det praktiseres hjemmekontor som hovedregel, men unntak kan gis. Oppgavene gjennomføres og et viktig arbeid som pågår nå, er gjeldende karantenereregler. Vurderingen er at situasjonen preger arbeidstakere.

### NOROG:

NOROG koordinerer en del arbeid knyttet til dette tema for operatørene offshore. Det gjennomføres løpende møter med informasjonsdeling. På regelverksområdet er utfordringen nå innreisekarantenebestemmelsene, som skaper utfordringer. Det er løpende kontakt med NHO og OED om regelverksforslag. Det arbeides med tilrettelegging i fasen mot normalisering. En problemstilling er hvordan håndtere vaksinerte/ikke vaksinerte internt opp mot de nasjonale reglene. Problemstillingene knytter seg også til nasjonale regler om innreisekarantene og pass. Det er viktig å ha rom for samordning og møteplasser for informasjonsutveksling.

## **4. Orientering om status fra arbeidsgrupper**

### Kontrollrom på land

Ptil v/ Lene R. Aalén orienterte om at arbeidet er i prosess og pågående. Arbeidsgruppen har siden sist hatt møte 4. mai, hvor et første utkast til notat om saken ble gjennomgått og diskutert. Det er gode diskusjoner i gruppen. Notatet er under bearbeiding i Ptil etter møtet, og det er planlagt et nytt møte før sommeren. Målet er å ha et notat fra arbeidsgruppen klart i løpet av høsten 2021 og som kan presenteres i RVF.

### Nattarbeid

Ptil v/ Sigve Knudsen orienterte om status. I møtene etter årsskiftet har et sentralt tema for gruppen vært å vurdere forslag til veiledningstekst til rammeforskriften § 43 om nattarbeid. Gruppen er nær ved å komme til enighet om veiledningstekst til forskriften § 43 bokstav a) og det er enighet om å ikke gå videre med forslag til ny tekst til bestemmelsen i bokstav c) da det ikke oppnås tilstrekkelig enighet mellom partene om dette. Det er planlagt et nytt møte i juni for å skrive ut forslaget til veiledningstekst til forskriften § 43 bokstav a) slik at det kan komme med på høringen av forslag til årlige endringer.

Arbeidsgruppen gjennomførte også et webinar 11. mai 2021. Programmet inneholdt innledning v/ Ptil og bidrag fra Samarbeid for sikkerhet v/ Hugo Halvorsen og fra UiB om forskning knyttet til skiftarbeid og søvn. Det ble også gjennomført gruppesamtale om praktisk tilrettelegging for nattarbeid. NOROG supplerte med at seminaret var bra tilrettelagt og det var gode diskusjoner.

## **5. Årlige regelverksendringer og høring 2021**

Ptil v/ Hilda Kjeldstad orienterte om forslagene som var sendt ut på forhånd. Oppsummert er det ikke særlig omfattende forslag til endringer fra Ptils side. Den mest omfattende endringen er forslaget knyttet til opplæringsplaner for kran og løft, som i hovedsak innebærer endringer i forskrifter etter aml. Blir forslagene gjennomført, vil også kompetansebestemmelser i HMS-regelverket oppdateres.

Mdir orienterte om forslag til noen mindre endringer i aktivitetsforskriften. Forslagene knyttet til §§ 62, 63, 66 og 68 a vurderes å ha liten betydning. Når det gjelder forskriften § 70 om utslipp av NOX

har det vært en noe større prosess. Første forslag ble fremlagt i 2020 og dette møtte motstand. Nytt forslag er nå utarbeidet. Det har vært god dialog med bransjen. Det arbeides med en konsekvensutredning som vil inngå i høringen.

#### Rederiforbundet:

Når det gjelder forslaget om opplæring er tilbakemeldingen at det er noe vanskelig å forstå sammenhengen på bakgrunn av måten det henvises til sertifisert opplæring og bedriftsintern opplæring på. Det er uklart hvordan dette er tenkt gjennomført. Forbundet vil komme tilbake til dette i en skriftlig tilbakemelding.

#### NOROG:

NOROG har særlig merket seg to forhold: Forslaget til opplæringsplaner og utslipp av NOX. Når det gjelder det første forholdet presiseres det at kravet til opplæring kommer fra Samarbeidsrådet og forslaget til sertifisering stammer fra denne gruppen. Det støttes at forslaget bør presiseres ytterligere før høring, hvor sammenhengen mellom adgang til bedriftsintern opplæring og sertifisert opplæring forklares bedre.

Når det gjelder forslaget knyttet til utslipp av NOX, avventes kommentarer til dette til KU foreligger. Prosessen i denne runden med bransjen har vært god. NOROG opprettholder at kostnadsspørsmålet bør klargjøres bedre. NOROG kommer tilbake til dette i skriftlige innspill.

### **6. Presentasjon av utredning om regelverksmodell for sikkerhet og arbeidsmiljø ved fornybar energiproduksjon til havs og plan for videre arbeid**

Ptil v/ Sigve Knudsen presenterte prosess og utredningen i møtet. Når det gjelder prosess er det lagt opp til at utredningen presenteres for første gang i dette møtet. Utredningen sendes til partene etter gjennomgangen og det legges opp til en første diskusjon i etterkant av pausen. Det vil bli sikret at medlemmene i RVF får god tid til å gi skriftlige innspill og det legges opp til videre diskusjoner i RVF i kommende møter i høst. Det legges også opp til at utredningen revideres etter innspill. Målsettingen i første omgang er å komme frem til felles prinsipper for det videre regelverksarbeidet. Egne utredninger vil gjennomføres i forbindelse med selve utarbeidelsen av regelverket.

Utredningen med vedlegg ble sendt ut.

### **7. Pause**

### **8. Diskusjon og innspill fra partene**

Partene hadde noen kommentarer og spørsmål etter gjennomgangen. IE ba om forklaring knyttet til utredningen kap. 9 kulepunkt 6.

NOROG uttrykte at det er nyttig at utredningen er lagt frem og NOROG vil behandle denne og gi innspill. Det ble også orientert om NOROGs egen utredning som er under utarbeidelse. Denne utredningen tar særlig for seg regulering i UK, Danmark og regulering av vindkraft på land. Arbeidet viser at det er en del ubesvarte spørsmål både knyttet til regulering, inkludert EU og EØS-regelverk, tilsynsmyndighet og grenseflater som må gås opp. Utredningen vil omhandle problemstillinger knyttet til dette. Utredningen vil kunne være et supplement til Ptils utredning og NOROG vil bidra til god dialog. Utredningen forventes ferdigstilt før sommeren og vil kunne deles.

Rederiforbundet poengterte at det er positivt at det er tatt utgangspunkt i utredningsinstruksen. Det ble også understreket at det er viktig å opprettholde grensen mot maritimt regelverk. Det foreslås at det avventes å involvere andre fora inntil arbeidet er kommet lenger.

LO etterlyste klargjøring av krav til arbeidstid knyttet til utredningen kap 9.1, kulepunkt 4 og tok opp spørsmål om andre fora bør involveres i regelverksarbeidet.

Ptil besvarte spørsmål til utredningen. En del forhold som ble tatt opp er også redegjort for i utredningen. Når det gjelder Hywind Tampen, er dette underlagt petroleumsloven og HMS-forskriftene gjelder. Prinsippene for regelverket for fornybar energi legger opp til at nye liknende prosjekter omfattes av den nye reguleringen. Prosjekter som Hywind Tampen kan da unntas fra HMS-forskriftene for petroleum. Når det gjelder prinsippene, er det ikke foreslått store endringer, men de er revidert, nyansert og utdypet på enkelte områder. Ptil har ikke endret syn på behov for regulering og tilsynsansvar. Ptils vurderinger som ligger bak dette er i større grad synliggjort. Når det gjelder beskrivelsen av fremmed rett, henvises det både til COWI-rapporten som kilde, samt erfaringer og samarbeid som Ptil har på dette området.

Når det gjelder videre prosess ble det foreslått følgende:

- Det legges opp til videre diskusjoner i møtet i september (workshop), hvor målet er å bli enige om prinsippene for regulering
- Frist for å gi skriftlige innspill settes til 9. august
- Dersom partene ser behov for egne møter eller ønsker om at spesielle tema skal tas opp, kan dette meldes til Ptil

## **9. Aktuelle høringer**

Ptil v/ Hilda Kjeldstad orienterte om pågående høringer.

Sdir orienterte om at forslag til endringer i helseforskrift for sjøfolk er på høring.

Rederiforbundet opplyste at standarder knyttet til kran er på høring.

## **10. Kommende møter i 2021**

Ptil v/ Sigve Knudsen orienterte om at møtet i september blir et dagsmøte, med hovedvekt på utredningen. Det legges opp til et ordinært to-dagers møte i desember. Det er også behov for å vurdere ekstraordinære møter i forbindelse med utredningen.

## **11. Eventuelt**

Ptil v/ Hilda Kjeldstad orienterte om prosessen i RVK-sammenheng som Ptil er kjent med gjennom å være medlem i styringsgruppen. Det vil bli nærmere orientert om dette i Regelverksforum i september.

NITO orienterte om bekymringer knyttet til tilgjengelighet av NORSOK-standarder. Tilgjengeligheten er svak, og det er sannsynlig at eldre standarder på bakgrunn av dette brukes. NITO ønsker en diskusjon om tilgjengelighet og at denne økes.

Ptil foreslår at dette meldes til Standard Norge.

23. juni 2021, referent: Lene Roska Aalén