

Referat Sikkerhetsforum 4.4.18

Velkommen v/ Anne Myhrvold, Sikkerhetsforums leder

Dagens hovedtema var Risiko Nivå Norsk Petroleumsvirksomhet (RNNP), samt oppfølging av rapport partssammensatt arbeidsgruppe.

Det var ingen merknader til dagens agenda. Referat fra Sikkerhetsforums møte 08.02.18 ble godkjent.

Nytt medlem i Sikkerhetsforum; Jorunn Birkedal fra NITO, blir fast medlem i Sikkerhetsforum, og ble ønsket velkommen. NITO har 5000 medlemmer i petroleumsvirksomheten av 87 000 medlemmer totalt. Jorunn har jobbet offshore, er nå tillitsvalgt på heltid, stasjonert i Bergen og har automasjon/IT-sikring som fagområde.

1. Risikonivå Norsk Petroleums Virksomhet (RNNP)

Torleif Husebø og Øyvind Lauridsen, Petroleumstilsynet, presentasjon pdf.

Partene i Sikkerhetsforum er oppdragsgiver og adressat for RNNP prosjektet. Den første RNNP rapporten kom i 2001. Siden den gang er det presentert årlige rapporter, og utviklingen av indikatorer og metodikk har vært betydelig. Det ble minnet om at risiko handler om fremtid. Formålet med RNNP prosjektet ble presentert, og det ble vist til involverte aktører i RNNP prosessen. Presentasjonene dekket:

- Storulykkesindikatorer
- Barriereindikatorer
- Alvorlige personskader
- Spørreskjemaundersøkelsen

Generelt viser RNNP tallene en positiv trend vedrørende storulykkesindikatorer og barriereindikatorer, og en negativ trend vedrørende alvorlige personskader og spørreskjemaundersøkelsen.

Ordsifte:

Sikkerhetsforum fikk mulighet til å stille spørsmål og kommentere det framlagte. I Valhall den 26. april vil det bli en diskusjon mellom partene om tolking av resultater.

2. Oppfølging «Partssamarbeid». Status, mandat og videre arbeid v/ Lill-Heidi Bakkerud:

Det ble vist til mandat for partssamarbeid, datert 25.01.18. Oppfølgingsgruppen har blitt supplert med Håkon Bjerkelid (IE), Eva Hølmebakk (Ptil), og Øystein Jordanger (Norsk olje og gass).

I Sikkerhetsforums møte den 15. juni vil oppfølgingsgruppen legge fram beskrivelse av ansvar roller etc. og ta en innledende diskusjon. 26. og 27. september har vi to dager i fm bedriftsturen. Da kommer den store diskusjonen. Oppfølgingsgruppen skal tilrettelegge for diskusjonene i Sikkerhetsforum. Det kommer underlagsdokumentasjon før den 15. som sendes Sikkerhetsforum. Planen er å ha klar en anbefaling før årsskiftet.

Sikkerhetsforums leder konkluderte med at det blir viktig å følge opp partssamarbeid slik at det skjer i hele petroleumsvirksomheten. Vi må få fram hva vi skal gjøre mer av og bidra til forbedring og god utvikling alle sammen.

3. Oppfølging «læring etter hendelser» v/Janne Lea, Norsk olje og gass

Det ble vist til mandat oppfølgingsgruppe «Læring etter hendelser» datert 21.03.18. Norsk olje og gass har tatt ansvaret for å lede dette arbeidet. Diskusjoner i Sikkerhetsforum har belyst at partselementet i deling av kunnskap etter hendelser må vektlegges. Videre at det ikke mangel på kunnskapsdeling i industrien, men kanskje mer metodikk og systematikk som bør vektlegges. Læring handler om endring. Dersom du ikke har fått til en endring i et selskap har det ikke skjedd læring.

I april vil det bli etablert tre, små hurtigarbeidende partssammensatte arbeidsgrupper.

Ordsките:

Åpen og ærlig deling av erfaringer er essensielt. En forutsetning for deling er tillit. Vi kan også lære av de gode positive historiene. Beste praksis. Oppfølgingsgruppen blir en referansegruppe.

Det er ikke mangel på info som er problemet. Utfordringen er å bruke kunnskap til å iverksette forbedringer. Hvordan ta det vi vet i bruk og få til varig endring.

Samarbeid for Sikkerhet (SfS) bør løftes fram. SfS er et meget bra tiltak. SfS må få de ressursene de fortjener.

AMU bør også være en arena for forbedringsarbeid.

Det planlegges et bransjeseminar mai 2019 for å oppsummere arbeidet.

4. Oppfølging «Arbeidsmiljørisiko» v/Janne Lea, Norsk olje og gass

Det ble vist til mandat for oppfølging av «Arbeidsmiljørisiko» fremlagt i Sikkerhetsforum 8. februar. Oppfølgingsgruppen består av Janne Lea (Norsk Olje og Gass), Halvor Erikstein (Safe) og Roar Høydal (Ptil). Oppfølgingen skal bidra til å forbedre arbeidsmiljøet gjennom økt kunnskap og dokumentasjon om arbeidsmiljørisiko primært knyttet til støy, vibrasjoner og kjemisk eksponering. På sikt vil det også bli aktuelt å vurdere ergonomi og psykososialt arbeidsmiljø.

Ordsките:

Det ble en diskusjon om mandatet og om ressurser og planer for oppfølgingsarbeidet:

5. Digitalisering og IKT sikkerhet v/ Peter Sabel, TEKNA, PP-presentasjon.

Det er etablert en oppfølgingsgruppe som består av: Linn Iren Vestly Bergh (Ptil), Espen Seljemo (Ptil), Tor Tjeldnes (Odfjell Drilling /Norges Rederiforbund), Peter B. Sabel (Statoil /TEKNA).

Gruppen foreslår at Sikkerhetsforum setter digitalisering og IKT sikkerhet på agendaen med følgende tiltak:

- Sette av tid (1 -2 timer), inviterer inn noen eksterne til å snakke om temaet. For eksempel:
 - o Samarbeidsformer og endring (f.eks. v/ DIGITALNORWAY), Bransjetransformasjoner, Oppfølging av Konkraft
 - o Digitalisering og HMS, med spesifikt fokus på IKT sikkerhet (v/ ekstern)
- Opprette partssammensatt gruppe
 - o Synliggjøre problemstillinger/muligheter som kan danne grunnlag for drøftinger og eventuelle industrianbefalinger.
 - o Arbeidsprosesser og ny teknologi (fjernarbeid, integrerte operasjoner)
 - o IKT sikkerhet
 - o Involvering og medvirkning i endringsprosesser

Ordsките:

HMS utfordringer og utfordringer knyttet til økt digitalisering gjelder både teknologi/ strukturelle forhold håndtert av IT avdelingene, samt den enkeltes adferd ved bruk av teknologien.

Kulturelt kan vi ha en utfordring med det tillitsbaserte Norge i internett. Vi har ikke IKT handlingsrommet for oss selv. Vi må etablere barrierer mot dem der ute som vil oss vondt.

Dette fagområdet krever modning, kompetanse og forståelse. Det dreier seg om alt fra passordhåndtering til strukturelle forhold.

Vi er en høyteknologisk næring. Petroleumsnæringen kommer godt ut når det gjelder IKT sikkerhet. Alle våre selskap har store IKT avdelinger. Vi har derfor mange muligheter.

Sikkerhetsforums leder: Vi trenger kompetanseheving. Oppfølgingsgruppa som ledes av Peter Sabel, lager et forslag til program for en del av neste møte, gjerne med ekstern foredragsholder. Forslaget sendes Faglig sekretær som lager agenda

6. Oppfølging «Resultater av HMS forskning» v/Øyvind Lauridsen, Ptil

Det ble vist til mandat – Oppfølgingsgruppe «Resultater av HMS relevant FoU». Oppfølgingsgruppa består av: Øyvind Lauridsen (Ptil), Cecilie Sjøland (LO), Jorun E Tharaldsen (Ptil), Jorunn Birkeland (NITO), Kari Svendsbø (NI). I tillegg involveres representant fra Norges Forskningsråd.

Forslag til mandat, leveranser, tidsplan ble gjennomgått. Finansiering ble foreslått.

Ordsките:

Her skisseres en omfattende oppgave med et meget stort arbeidsomfang. Hvordan håndterer vi dette videre? Hvordan avgrenser vi Sikkerhetsforums tilnærming til dette området?

Mandatet er svært ambisiøst. Dette er NFR sitt kjerneområde. Hvilke FoU gir resultater? Implementering av ny teknologi? NFR gjør mye av det som her foreslås. Å mobilisere NFR blir viktig. Det handler mest om bruk av kunnskap. Hvilken kunnskap har vi, hvordan brukes den?

Kan det å gjennomføre noen dypdykk med eksempler være en løsning. For eksempel vedrørende hørsel/støy. Resultat: Bl. a nye typer hørselvern. Hvorfor tok dette altfor lang tid?

Det er ikke realistisk at arbeidstakernes representanter i oppfølgingsgruppen skal bruke 40 – 60 % av arbeidstiden.

Sikkerhetsforums leder: Det å begynne med noen eksempler kan være en mulighet. Vi foreslår at oppfølgingsgruppen kommer opp med et nytt og mer avgrenset mandat.

7. Hendelser og granskinger: v/Anne Gro Løkken, Petroleumstilsynet, PP-presentasjon

- Maersk Interceptor, 7.12.17. Dødsulykke og personskade. Gransking i sluttfasen. Granskingsrapporten kommer ut om kort tid.
- Oseberg B 1. og 2. mars 2018. Uantent HC lekkasje, gass kom inn i luftinntak til dekkskran. Ptil følger opp Statoils egen gransking.
- Nyhamna 4.3.18: Injeksjonspunkt løsnet under trykk. Gransking iverksatt.

Ordskifte:

Bruk av flettevaier på Maersk Interceptor under ulykken. Hvilken informasjon har offentligheten fått om slike vaiere, hva er konklusjonene?

Petroleumstilsynet: Denne saken er grundig behandlet i fm granskingene, den er fulgt opp mot leverandører og importører. Ptil komme tilbake med en oppsummering til Sikkerhetsforum om hva som er blitt gjort vedrørende flettevaiere.

Oseberg B saken ble kommentert. Det er viktig å merke seg at gass deteksjonssystemet er helt avhengig av IT systemet. Selv tenningssystemet for gass brenning bruker IKT. Hver eneste automatiserte sikkerhetsfunksjon er avhengig av IKT.

8. Sikkerhetsforums årskonferanse v/ Gudmund Rydning, faglig sekretær

Forslag til Program ble gjennomgått. Den røde tråden er «Forbedring gjennom partssamarbeid». Det blir viktig å synliggjøre det arbeidet som Sikkerhetsforum gjør for å følge opp «Rapport partssammensatt arbeidsgruppe» og «HMS-meldingen». Vi har lagt opp til at oppfølgingsgruppene skal innlede hver bolk i samtale med konferanseledelsen for å gi bakgrunn, status og planer. Det blir relativt korte innlegg under hver bolk.

Målgruppen for konferansen er først og fremst HMS personell og representanter fra partene.

Programmet ferdigstilles og sendes ut medio april.

9. Runden rundt bordet:

Norges Rederiforbund: Flyttbare konferansen har vært gjennomført hvert år i over 25 år. Årets konferanse skulle gå neste uke. Det var 38 påmeldte. Konferansen ble derfor kansellert for første gang. Mange rigger ligger ved kai. Vi har begrensede ressurser. Det er fremdeles vanskelige tider for mange i vår bransje.

TEKNA: Hvem skal være med i arbeidsgruppene? Vi bør kunne peke på andre kompetente personer. Vi kan ikke gjøre hele jobben selv.

Ptil: Medlemmene i SF må være med på å initiere og styre arbeidet. Det bør være mulig å invitere andre ressurser inn.

SAFE: Kompetanse er en stor bekymring nå. Kollektiv kompetanse forvitrer. Det er et tegn at flyttbare konferansen avlyses. Vi må blåse på glørne og bære ved til bålet.

Forpleiningskontrakter blir for snaue. Det nærmer seg det uforsvarlige. Det har alltid vært en forutsetning for å kunne gå 12 timers skift at folk skulle få skikkelig forpleining.

Yrkeshygienisk forening gjennomfører en konferanse hvor graviditet er hovedtema. Hvordan tilrettelegge for gravide arbeidstakere? Konferanseprogrammet ble gjort tilgjengelig for Sikkerhetsforum.

IE: Det har vært et bra møte. RNNP er viktig. Den endringstrøttheten som spørreskjemaundersøkelsen avdekker må vi ta alvorlig..

NITO: Interessant møte. IT sikring er meget viktig. Bransjen skal digitalisere mer men grunnmuren har svakheter. Vi har økt IT-risiko. Trusselbildet har økt, samtidig som vi har svekket anleggenes automatiserte barrierer gjennom økt grad av sammenkoblinger mellom sikkerhetssystem, kontronett og internett. Endringer i arbeidsmiljøloven vedrørende arbeidstid og midlertidige kontrakter gir grunnlag for bekymringer. RNNP 2017 gir tydelige signaler. Det er uro rundt endringer.

Petroleumstilsynet: Det ble informert om Sikringsdagen 15. mai, samt minnet om 26. april RNNP presentasjon i Valhall, og formøte i Aleksander Kielland for Sikkerhetsforum.

Mandatene for oppfølgingsgruppene bør legges ut på Sikkerhetsforums nettside.

Takk for møtet og vel hjem.

Til stede:

Janne Lea, Norsk olje og gass/Wintershall

Aud Nistov (for Knut Thorvaldsen), Norsk olje og gass

Nina Tveita (for Øystein Håland) Norsk olje og gass/Statoil

Berit Sørset, Norsk Industri

Kari Svendsbø, Norsk Industri

Janike A. Myhre, Norges Rederiforbund/Odfjell

Cecilie Sjølan, LO

Halvor Erikstein, SAFE

Roy Erling Furre, SAFE

Morten Kveim, DSO

Lill-Heidi Bakkerud, IndustriEnergi

Mohammad Afzal, Fellesforbundet

Terje Hansen, El & IT Forbundet

Anne Myhrvold, Petroleumstilsynet

Finn Carlsen, Petroleumstilsynet

Tove Østrem, Petroleumstilsynet

Gudmund Rydning, Petroleumstilsynet

Tone Kjeldsberg, Arbeids og Sosial Departementet

Meldt frafall:

Knut Thorvaldsen, Norsk olje og gass

Øystein Håland, NOG/ Statoil

Henrik S. Fjeldsbø, (Værfast i Bergen)

Øyvind Jonassen, Norges Rederiforbund

Thorbjørn Jensen, Norsk Industri

Terje Herland, Lederne

