

27.01.2021 Workshop: Regulering av fornybar energiproduksjon til havs

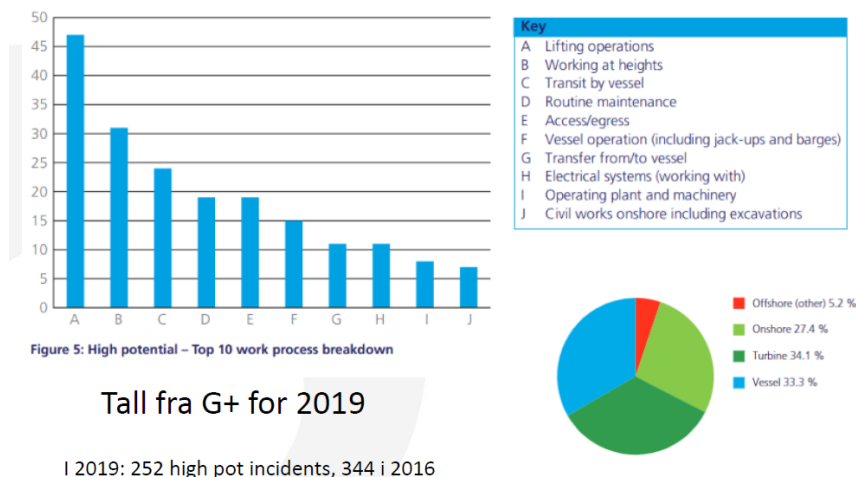
Ingvil Håland Ingvil.Haland@ptil.no

Sett fra DSO er det en stor forskjell mellom land og hav vind, hvor sistnevnte utgangspunkt er normalt ubemannede installasjoner i havrommet.

Dermed blir Transport/ innkvartering med skip i forbindelse med installasjon og vedlikehold en vesentlig del av sikkerhet, navigasjon og beredskap.

Det er antydnet at Industri Personell vil utgjøre 23000 og fastslått at over 30 % av ulykker i denne næringen hittil er relatert til transport. Med flere titalls Industrial personnel (IP) ombord i denne type sertifiserte skip, er storulykke risikoen stor.

Havvind - skader med høyt skadepotensial



INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR SHIPS CARRYING INDUSTRIAL PERSONNEL stiller strenge krav til sikkerhet bla. Krav om kompetanse, konstruksjon, stabilitet, brann/ livrednings utsyr, som må implementeres i det Norske regelverket – [se vedlegg](#)