

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn med Vår Energi sin styring av helikopterdekk og helikopteroperasjoner	Oppgavenummer 064229018
	Saksnummer 2022/38

Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Uopptatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T2	Oppgaveleder [Redacted]
Deltakere i revisjonslaget [Redacted]	Dato 18.01.2023

1 Innledning

Vi førte tilsyn med Vår Energi sin styring av helikopterdekk og helikopteroperasjoner i form av møte på teams 04. februar 2022 og verifikasjon om bord på Goliat fra 13. til 16. desember 2022.

Revisjonen ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet (LT).

Tilsynet var godt tilrettelagt fra operatørens side.

2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet (Ptil) skal legge premisser for å følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet. Tilsynet var en del av Ptil sine planlagte tilsynsaktiviteter for 2022.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere at de ansvarlige gjennomfører et systematisk arbeid for å redusere risikoen forbundet med helikopteroperasjoner på Vår Energi AS sine innretninger til havs.

4 Resultat

4.1 Generelt

Vår Energi hadde tilrettelagt for en god gjennomføring av tilsynet der vi blant annet fikk gjennomført tester av brannvannsystemet på helikopterdekket. En fullskala øvelse med hele installasjonen involvert ble også gjennomført.

Helikopterdekket på Goliat var veldrevet, og helikopterdekkmannskapene var meget dedikerte og hadde god kontroll på prosedyrer og dokumentasjon i forbindelse med operasjonene på helikopterdekket. Det var etablert gode systemer for trening og øving av personellet.

Det ble gjort observasjoner relatert til utstyr på og rundt helikopterdekket, merking av hinder og rømningsveier samt brannbekledning.

Det ble også gjort observasjoner relatert til utforming og dokumentasjon, slik som mangler med skilting, fortøyningsfester og flyplassdataark.

Videre ble det gjennomført en prøve av pop-up og vannkanoner. Tiden det tok fra man trykte på starknappen til det var vann på dekk var godt innenfor kravet på 15 sekunder.

I forbindelse med verifikasjonen av helikopterdekkoperasjoner identifiserte Luftfartstilsynet avvik/observasjoner knyttet til:

- Fortøyningsfester på helikopterdekk
- Kroker på jekkestropper passet ikke helt til øyeboltene
- Ved flygning inn til Goliat syntes toppen av fakkel å være lite synlig
- Skilt ved to adkomster (nødtrapper) til helikopterdekk manglet lett synlige skilt som forbyr opphold på helikopterdekket under start og landing
- Skilt på nedganger skal minimum ha teksten EXIT
- Flyplass data ark (HIS) bør få dokumentnummer, dato, revisjonsindeks osv.
- Tegning som viser top-view av helikopterdekket skal vise snitt av LOS der også helikopterbua vises i dette snittet
- Finlandshetter hadde ikke EN-NS koder iht. Helidekk Manualen pkt. 3.5

Observasjoner knyttet til helikopterdekk, jf. Innretningsforskriften §70, FOR 2019-05- 14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1, er beskrevet i vedlagte rapport fra LT.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylging av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

6 Deltakere fra oss

Vi deltok med følgende personer:



7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

HCA-Goliat FPSO–Helicopter Landing Area Certificate-2018

HCA-Goliat FPSO-Helideck Information Plate

HCA-Goliat FPSO-Helideck Inspections Report-2018

Opi hse 033 Vår Energi-Program for beredskapstrening og øvelser 2022 – arbeidsinstruks

VE presentasjon-Ptil-Ltil-Tilsyn med helikopterdekk 04.02.2022-PP-229-PSA-1003

12-Service report MRU Goliat jan 2018

13-Verification Certificate-Scanvaegt Calibration-13.09.2019

14-229A-HHI-S-RA-0067-CO2 Helideck Study-wind, Turbulence and Isothermals – July 2012

16-Goliat flyplass dataark

17-Helideck inspection Goliat Sep 2021

18-Oversikt avvik-Tilsyn med helidekk-Goliat-feb 2022

19-opi hse 012 Goliat nor r13-Goliat FPSO Beredskapsplan

HCA-rapportdokumentasjon 2018

Arbeidsinstruks-beredskapstrening og-øvelser 2022

Vår Energis presentasjon (PP-229-PSA-1003)

19 - pro ope 024 Vår Energi r02-Lufttransport prosedyre-Vedlegg A-Helideck report
 19-pro ope 024 Vår Energi r02-Lufttransport prosedyre-Vedlegg B-HLO daglig
 sjekklister for helikopterdekk med utstyr
 19-pro ope 024 Vår Energi r02-Lufttransport prosedyre
 20-Vedlikeholdssystem SAP-Dokumentasjon
 21-Kompetanse
 23-Opi hse 010 Vår Energi r09-alert and notification of HSE incidents
 24-EPA of Goliat FPSO helideck
 24-QRA-1073949-RE-02, rev 01 appendix E other accidents 17.12.2021
 25-1. linje beredskap Goliat FPSO helidekk
 01-229A-HHI-C-XD-2000-01 Z02 General arrangements helideck
 01-229A-HHI-EN099-N-XG-0001-01 Z01- General Arrangement Top View helideck
 01-229-HHI-EN099-N-XG-0001-02 Z01 General arrangement Side View Helideck
 02-229A-HHI-L-XF-8001-01c01-Helideck Obstacle Sector
 03-229A-HHI-E-XE-4034-01 Z=5- Lightning and small power- Heli
 03-229A-HHI-E-XE-4034-02 Z03- Lightning and small power
 03-229A-HHI-E-XE-4034-03 Z03- Lightning and small power
 03-229A-HHI-E-XE-4034-04 Z03- Lightning and small power
 03-229A-HHI-J-XF-1909-03 Z02 Fire & Gas Area Layout
 03-229A-HHI-S-XE-1800-01 Z02- Firefighting Equipment Layout- L18 HTCC
 03-229A-HHI-S-XE-2000-01 Z01- Fire Fighting Equipment Helideck
 05-229A-HHI-ET301-T-MA-4018-02 C01- Helideck Illumination Study Helideck Lights
 System
 06-229A-HHI-ET301-T-DS-4013-C01- Data Sheet Helideck Lights System
 07-229-HHI-S-FD-0003 Z04- Safety Performance Standards
 08-229A-HHI-S-FD-0005 Z02- Fire Fighting Systems Philosophy
 08-229A-HHI-S-RA-0092 Z01- System Manual Fire Fighting
 09-229A-HHI-EN099-N-RA-0008 Z01- Friction Test Report
 04-MEDB0000157-rev1, jotacote Universal Hardtop Flexi, issued 27.10.2021
 04-MEDB00007N6, Jotamastic 90 Hardtop Optima, issued 08.10.2021

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell