Elektronisk signert

GOLIAT FPSO

Rapport nr. 2022F502

Dato: 13.-15.12.2022 rev A PHW

Ptil saksnummer 2022/38/AHS Aktivitet 064229018

Lt saksnummer: 22/02366

FOR-2021-03-18-815- Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
1	§20	Fortøyningsfester	Helikopterdekket og områder for parkering skal være utstyrt med fester til fortøyning av parkert helikopter. Festene skal maksimalt ha en høyde over helikopterdekket på 25 mm. Festene skal være dimensjonert slik at de tillater bruk av aktuelt fortøyningsutstyr. Se figur 1 i vedlegg.	Fortøyningsfester på helidekk: -Hylser som dekket fortøyningsfester var vanskelig å få løs med det tilgjengelige verktøyet, -Fortøyningsfester var øyebolter som måtte skrus opp til over dekknivå. Verktøy for å få dette til manglet. -Kroker på jekkstropper passet ikke helt til øyeboltene			
2	§20	Fortøyningsfester	Helikopterdekket og områder for parkering skal være utstyrt med fester til fortøyning av parkert helikopter. Festene skal maksimalt ha en høyde over helikopterdekket på 25 mm. Festene skal være dimensjonert slik at de tillater bruk av aktuelt fortøyningsutstyr. Se figur 1 i vedlegg.	Sjekk at hylser til førtøyningsfester er skrudd helt fast bør sjekkes jevnlig og bør også tas inn i sjekklista for klargjøring av helidekket.			
3	§20	Fortøyningsfester	Helikopterdekket og områder for parkering skal være utstyrt med fester til fortøyning av parkert helikopter. Festene skal maksimalt ha en høyde over helikopterdekket på 25 mm. Festene skal være dimensjonert slik at de tillater bruk av aktuelt fortøyningsutstyr. Se figur 1 i vedlegg.	Hylser til fortøyningsfester bør smøres og trimmes jevnlig.			
4	§29	*Merking av hinder*	(3) Hvis hinder som nevnt i første og andre ledd ikke ligger i eller nær inn- og utflygningssektoren, kan hinderet alternativt være flombelyst i hele hinderets høyde dersom det gir tilsvarende synbarhet.	Ved flyging inn til Goliat syntes toppen av fakkel å være lite synlig.			
5	§30	*Skilt og fysisk stengsel av adkomster*	(1) Ved adkomstene til helikopterdekket skal det være lett synlige skilt som forbyr opphold på dekket under start og landing samt persontrafikk på dekket bak parkert helikopter med rotor i gang. Skilt skal som minimum ha engelsk tekst. Adkomstene skal kunne stenges fysisk.	Skilt ved to adkomster (nødtrapper) til helidekket manglet lett synlige skilt som forbyr opphold på helidekket under start og landing.			
6	§30	*Skilt og fysisk stengsel av adkomster*	(2) Nedganger fra helikopterdekket skal ha godt synlig merking, fortrinnsvis i form av skilt, med minst teksten EXIT. Merkingen skal være synlig om natten.	Skilt på nedganger skal minimum ha teksten EXIT			
7	§5	*Helikopterdekkdata mv.*	1) Rederiet skal dokumentere og vedlikeholde data om helikopterdekket og andre data av betydning for flysikkerheten. Denne dokumentasjonen skal gjøres tilgjengelig for helikopteroperatøren.	Flyplass data ark (HIS) bør få dokumentnummer, dato , revisjonsindeks osv. Tegning som viser top-view av helikopterdekket bør vise snitt av LOS der også helibua vises i dette snittet.			
8	§7	*Helikopterdekkbemanningens roller og oppgaver*	(2) Under start og landing skal helikopterdekkbemanningen normalt bestå av minst tre personer. HLO kan være den ene av de tre personene. Minst én person i helikopterdekkbemanningen skal være iført brannbeskyttende utstyr, og postert ved den av helikopterdekkets skummonitorer som det under de aktuelle værforhold er mest hensiktsmessig å bruke.	Finnlandshetter hadde ikke EN-NS koder iht Helidekk Manualen pkt 3.5			