

Equinor ASA, Mongstad

5954 MONGSTAD

Vår saksbehandler

Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
Havtil 2025/1851/AEi

Dato
28.11.2025

Vedtak om pålegg om stans av aktivitet

Havindustritilsynet (Havtil) viser til varsel om pålegg om stans datert 28.11.2025.

Bakgrunn

Den 29. oktober 2025 skjedde en alvorlig uønsket hendelse på Mongstad da to personer ble utsatt for høy kjemisk eksponering i forbindelse med vaktutkall til en arbeidsoperasjon i 14-LT-005 der de skulle fylle mediet reformat/nafta (kjemikalieblending som inneholder kreftfremkallende komponenter, blant annet benzen) på måleleggene til transmitterne. Det utføres flere tilsvarende arbeidsoperasjoner på anlegget, men som regel benyttes metanol eller glykol i forbindelse med etterfylling av transmittere. Arbeidsoperasjonen med reformat/nafta gjennomføres svært sjelden, og ble i dette tilfelle utført for å sikre rett kalibrering i forbindelse med oppstart etter revisjonsstans. Arbeidsoperasjonen var tidkrevende.

Gjennomføring av arbeidsoperasjonen inkluderte at produktet (reformat/nafta) ble drenert ut av prosess-strømmen og pumpet over i en bøtte uten lokk (10 liter). Bøtten ble deretter fraktet fra uttakspunkt opp en leder til injeksjonspunktet til målelegg, der mediet ble helt over i et åpent kar og pumpet over i leggen ved bruk av en jekkepumpe. Arbeidsoperasjonen varte i fem timer og fylling og transport av medie ble foretatt ni ganger. Hendelsen skjedde den 29.10.2025, og ble rapportert til Havtil den 19.11.2025.

Havtil sendte e-post med spørsmål knyttet til hendelsen 21.11.2025, og ba samtidig om et møte. I møtet 26.11.2025 ble hendelsen presentert og spørsmål besvart.

I møtet ble det vist to risikovurderinger for denne arbeidsoperasjonen for henholdsvis fylling av metanol og glykol. I WERisk for fylling av metanol (#2137604) fra 2022 står

det at transportering av metanol/medie foregår i bøtter av plast og pumpes med åpen plastpumpe inn via måleleggene og inn i prosessen. Bildene fra hendelsesplatsen viser at nafta/medie lå i et åpent kar.

Det kom ikke tydelig fram i møtet om arbeidsoperasjoner med fylling/etterfylling av sperrevæske på transmitter og tilsvarende aktiviteter var stanset som følge av hendelsen. Denne avklaringen ble etterspurt i egen e-post datert 27.11.2025. I svaret fra Equinor Mongstad ble det opplyst at arbeidsoperasjonen ved bruk av nafta som sperrevæske var stanset. Videre ble det opplyst at i tilfeller der det var behov for å bruke glykol, eller metanol, skulle det brukes kanner med skrukork for transport til arbeidstedet. I svaret var det uklarerheter knyttet til om arrangementet med jekkepumpe som var vist på bildet i presentasjonen fra møtet 26.11.2025 fortsatt skulle benyttes ved arbeidsoperasjoner med påfylling av glykol og metanol til målelegger til transmitterne. Det ble bedt om en avklaring av dette i en e-post sendt 28.11.2025. Vi mottok også sikkerhetsdatablad fra 2019 for metanol brukt i denne arbeidsoperasjonen.

Sikkerhetsbladet for metanol viser at metanol er klassifisert som

- H225: Meget brannfarlig væske og damp
- H301+H311+H331: Giftig ved svelging, hudkontakt eller innånding
- H370: Forårsaker organskader (øye)

Etter det Equinor Mongstad beskriver skal metanol fremdeles helles over i et åpent kar og pumpes derfra inn i transmitterlegg ved bruk av jekkepumpe.

Personellet som skal utføre arbeidsoperasjonen vil stå direkte over karet under pumping og faren for eksponering både via innånding og hudkontakt er betydelig. Produktet er i tillegg svært brannfarlig og kan danne eksplosiv blanding med luft. Basert på opplysninger i sikkerhetsdatabladet kan dette føre til at ansatte arbeider i en eksplosiv atmosfære og som potensielt kan lede til storulykke og arbeidsulykke dersom metanoldamp antennes.

Ut fra de årsaksforhold som foreløpig er avdekket, vurderer Havtil at det er nødvendig å stanse aktiviteter knyttet til arbeidsoperasjoner med fylling/etterfylling på transmitter ved bruk av metanol som sperrevæske på Mongstad for å verne arbeidstakernes liv og helse.

Vedtak om pålegg om stans

Med hjemmel i arbeidsmiljøloven § 18-8, andre setning, kan Havtil ved overhengende fare stanse de aktiviteter som er knyttet til faresituasjonen. Hendelsen som inntraff, sammen med de årsaksforhold som foreløpig er avdekket gjennom møter, e-poster mv, viser at det er en umiddelbar og reell fare for liv og helse knyttet til håndtering av metanol på Mongstad.

Med hjemmel i arbeidsmiljøloven § 18-8, andre setning, jf. arbeidsmiljøloven § 18-6 og rammeforskriften § 69 om enkeltvedtak, gir vi med dette følgende pålegg:

Equinor Mongstad stanser all håndtering av metanol i forbindelse med fylling/etterfylling av transmitterlegger på Mongstad, inntil følgende er gjennomført:

- 1. Risikovurdering er utarbeidet og tiltak gjennomført slik at de konkrete risikoforholdene som er knyttet til håndtering av metanol i forbindelse med fylling/etterfylling av transmitterlegger på Mongstad håndteres, jf. teknisk og operasjonell forskrift § 29 om farlige stoffer og eksplosiver, første og tredje ledd, § 48 om fysisk og kjemisk arbeidsmiljø, tredje ledd.*
- 2. Utarbeide en skriftlig instruks om hvordan aktiviteten nevnt ovenfor skal utføres og hvilke sikkerhetstiltak som skal iverksettes, jf. arbeidsmiljøloven § 3-2, tredje ledd og teknisk og operasjonell forskrift § 29 om farlige stoffer og eksplosiver, første og tredje ledd og § 48 om fysisk og kjemisk arbeidsmiljø, tredje ledd.*

Aktiviteter som er stanset, kan ikke gjenopptas før Havtil har fått tilsendt dokumentasjon som viser at tiltakene i punkt 1 og 2 er utført og Havtil har meldt tilbake til Equinor Mongstad at aktiviteten kan gjenopptas.

Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven § 28. Fristen er tre uker fra mottak av dette brevet. Energidepartementet er klageinstans, men en eventuell klage skal sendes til oss. Nærmere opplysninger om klageadgangen og fremgangsmåten kan fås hos oss.

Vedtaket skal gjøres kjent for arbeidstakernes tillitsvalgte, deriblant verneombudene, jf. arbeidsmiljøloven § 18-6 åttende ledd.

Vedtaket blir publisert på www.havtil.no.

Med hilsen

Emilia C. Thingbø e.f.
fungerende tilsynsleder


sjefingeniør

Dette brevet er godkjent elektronisk i Havindustritilsynet og har derfor ingen signatur