

Rapport	
Rapporttittel	Aktivitetsnummer
Tilsyn 402012003 - Transocean - Transocean Encourage - Tilsyn med styring av beredskap	402012003
	Saksnummer
	2025/1454

Gradering
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig <input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
A-3	[Redacted]
Deltakere i revisjonslaget	Dato
[Redacted]	22.4.2026

1 Innledning

Havindustritilsynet (Havtil) gjennomførte i perioden 30. oktober 2025 – 13. februar 2026 tilsyn med Transocean sin styring av beredskap på Transocean Encourage. Det ble avholdt digitalt oppstartsmøte med landorganisasjonen til Transocean 30. oktober 2025, med etterfølgende verifikasjon om bord på Transocean Encourage i perioden 10. - 13. februar 2026.

2 Bakgrunn

Havtil skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Oppfølgingen skal være systemorientert og risikobasert og komme i tillegg til næringens egen oppfølging. Vår tilsynsmetodikk er i hovedsak basert på verifikasjon av utvalgte anlegg, systemer og utstyr, og våre observasjoner kan av den grunn være like relevant for andre anlegg, systemer og utstyr.

Tilsynet omfattet blant annet systemer for å sikre tilstrekkelig:

- Kompetanse til å håndtere situasjoner der beredskapsorganisasjonen er involvert.
- Kunnskap om situasjoner som kan bidra til tekniske, organisatoriske og operasjonelle tiltak relatert til beredskap gjennom analyser og interne tilsyn.
- Tilgjengelighet, tilstand og vedlikehold av beredskapsrelatert utstyr og annet av betydning for robust beredskap.
- Barrierestyring - inkludert barrierer der personell har oppgaver for å oppnå barrierefunksjon.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere selskapets etterlevelse av HMS-regelverket innenfor fagområdet beredskap på Transocean Encourage.

4 Resultat

4.1 Generelt

Tilsynet avdekket 4 avvik.

Avvik:

- Systematisk trening av beredskapsorganisasjonen
- Lydnivå i områder for beredskapshåndtering
- Utvendig mønstringsstasjon for livbåter
- Merking av rømningsveier

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylging av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Systematisk trening av beredskapsorganisasjonen

Avvik

Transocean hadde ikke sikret tilstrekkelig styring av utføring og oppfølging av beredskapstrening for de som har beredskapsfunksjoner på Transocean Encourage, slik at de til enhver tid er i stand til å sikre håndtering av fare- og ulykkessituasjoner på en effektiv måte.

Krav

Styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet jf. aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser

Begrunnelse

Ved gjennomgang av styrende dokumentasjon, system for registrering og oppfølging av beredskapstrening og intervjuer med relevant personell ble det identifisert følgende mangler knyttet til systematikk og utføringen av treninger for beredskapsorganisasjonen:

- Det kan ikke dokumenteres systematisk beredskapstrening gjennomført for flere innsatslag. Ved stikkprøver av medlemmer fra MOB-båt laget, søk- og redningslag, høyderedningslag og livbåtlag var det ingen som hadde gjennomført alle treningene i løpet av de siste 12 månedene. Tre av de utvalgte personene i beredkapsorganisasjonen hadde gjennomført henholdsvis 6 og 7 av de totalt 9 treningsmodulene for sin beredkapsrolle. De øvrige 5 hadde kun gjennomført 2-4 av totalt 8 treningsmoduler i løpet av de siste 12 måneder.
- Systemet for å følge opp beredskapstreninger ga ikke en formålstjenlig oversikt over manglende gjennomførte treninger. Systemet ga ikke en oversikt over frafall fra trening på individnivå, men var i stor grad basert på en oversikt på lagsnivå. I egen dokumentasjon "Transocean Emergency Response Teams Standard (NOR) står det at "*Emergency Preparedness Team training ratio shall be minimum 60% for each Team*". Det er ikke tilstrekkelig med kun 60 % fullførte treningsmoduler for et innsatslag.
- Under gjennomgangen av frafall fra trening, var det ikke dokumentert i systemet at det var gjort vurderinger for om modulene skulle tas på ny, for å sikre at personellet til enhver tid er i stand til å håndtere operasjonelle forstyrrelser og fare- og ulykkessituasjoner på en effektiv måte. I Transocean Emergency Response Teams Standard (NOR) står det også at "*the OIM will evaluate personnel absent from work for more than four (4) consecutive work hitches (6 months)*". Det er ikke tilstrekkelig å la personell med beredkapsoppgaver ha frafall fra beredskapstrening i 6 måneder før det gjøres vurderinger om oppfølging, jfr. punktet over.
- Systemet for å følge opp beredskapstreninger viste feil status oppgitt i % fullført. F.eks. så viste oversikt over MOB-båt trening modul 8 at 5 av 6 medlemmer av laget hadde utført treningen, mens «*module compliance*» viste 125%.

Under gjennomgang av treningsmoduler og familiariseringsprogram for nytt livbåtpersonell ble det observert at det manglet henvisning og krav til å gjennomgå drifts- og vedlikeholdsmanual for livbåtførere. For eksempel sikrer ikke *On The Job Training* (OJT) kunnskap om evakuering med lukket system.

Under befaringen og intervjuer ble det også observert at følgende forhold ikke trenes på og er lite kjent for livbåtførerne:

- at det under evakuering med livbåt under forhold med gass, skal benytte lav sendereffekt (1 watt) på VHF radio.
- differensial trykkmåler («Magnehelic») i livbåtene.
- turtallsbegrensinger og kommunikasjon i livbåt ved bruk av trykkluft ved evakuering.

- praktisk gjennomføring av å sikre og klargjøre droppsone på sjøen under alle forhold

5.1.2 Lydnivå i områder for beredskapshåndtering

Avvik

Transocean hadde ikke sikret at det under generell alarm på Transocean Encourage, var tilrettelagt for nødvendig kommunikasjon i områder hvor en skal håndtere fare- og ulykkessituasjoner.

Krav

Aktivitetsforskriften § 80 om kommunikasjon

Begrunnelse

Under befaring ble det observert at det ikke var tilrettelagt for at beredskapsledelse og kontrollromspersonell kunne få arbeidsro ved alarm. Det var ikke mulig å dempe lydnivå på PA/GA anlegget på broen og i beredskapsrommet ved alarm over PA/GA anlegget. I tillegg gjør alarmen det vanskelig å kommunisere, og forstyrrer opptak på VDR-systemet.

5.1.3 Utvendig mønstringsstasjon for livbåter

Avvik

Transocean hadde ikke sikret at personellet på Transocean Encourage kan evakueres raskt og effektivt med livbåt 1 og 2.

Krav

Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner, punkt d)

Begrunnelse

Under befaring på innretningen ble det observert at det ved livbåt 1 og 2 var montert overrislingsanlegg (deluge) i mønstringsområdet og over inngangspartiet til livbåtene. Overrislingsanlegget vil være til hinder for effektiv mønstring og evakuering.

Personell som mønstrer for opptelling ved livbåtene vil stå i vannstrålen til overrislingsanlegget, slik at personellet blir våte. Dette er spesielt uheldig dersom personell mønstrer direkte ved livbåtene iført arbeidsklær og må skifte til redningsdraktene som er plassert på mønstringsstasjonen. I tillegg kan overrislingsanlegget kunne føre til vanninntrengning i livbåtene når lukene er åpne under klargjøring og ombordstigning i livbåtene. Monteringen av overrislingsanlegget slik det var utført, beskyttet ikke mot varmestråling fra antent utblåsning fra f.eks. boredekk eller stigerør. Denne

observasjonen ble også gjort under tilsyn med styring av beredskap på Transocean Norge og Transocean Endurance i 2019.

5.1.4 Merking av rømningsveier

Avvik

Transocean hadde ikke sikret at merkingen av rømningsveier om bord på Transocean Encourage var godt synlig, kontinuerlig og selvforklarende.

Krav

Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir. 90/16 redningsforskriften § 8 om merking av rømningsveier

Begrunnelse

Under befaring ble det observert at det flere steder var mangelfull merking av rømningsveier om bord:

- Døren ut fra sekundær evakueringsvei i bunn av babord kran pidestall var ikke merket. I bunn av pidestallen var rømningsveien også delvis blokkert av gjenstander som lå på gulvet.
- I boligkvarteret var ikke merking av rømningsveier til livbåt 1 og 2 kontinuerlig og selvforklarende

5.2 Forbedringspunkt

Det ble ikke observert noen forbedringspunkter under tilsynet.

6 Deltakere fra oss



7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Organisasjonskart
- JD Sr Maintenance Supervisor
- JD Rig Manager
- JD Chief Mate
- JD Master Offshore Installation Manager
- JD Medic

- JD Rig HSE Advisor
- ENC-OPS-PLN-0012
- Emergency Response Teams Standard (NOR)
- ENC-OPS-PLN-0001 - Beredskapsplan ENC
- Emergency Drill Standard (NOR)
- 6000-2017-CA-0001_01_001
- 2025 5 yearly Report on Survey of GMDSS Radio installations by radio holland
- 3034DV501F001
- CCE Work order print
- CCE Work order print Axxess Signed
- ENC 2025 #880 offshore MOU m Solas reg RHNO
- Man Overboard, Rescue Boat Launch
- SE-07-021 Service protocol HD Freefall Davit-L81
- SE-07-024 Service protocol GES Freefall boat - L81
- SE-07-024 Service protocol GES Freefall boat - L82
- SE-07-024 Service protocol GES Freefall boat - L83
- SE-07-024 Service protocol GES Freefall boat - L84
- SE-07-055 Service Report 01.2026
- Skjermbilde fra GMS 1 - Lifeboat team training
- Skjermbilde fra GMS 2 - Lifeboat team training
- Skjermbilde fra GMS 3 - Personell Onboard with Trainings
- Skjermbilde fra GMS 4 - Personell Onboard with Trainings
- Skjermbilde fra GMS 5 - Training Complete Onboard – Crew Compliance
- Skjermbilde fra GMS 6 – MOB Boat Training Total %
- WO FREEFALL-NORSAFE_90
- WO FREEFALL-NORSAFE_7-ELECTRICAL
- WO wire winch FREEFALL-NORSAFE_30
- WO 1791DDD0479662 Radar- 12M
- WO 1791DDD04868S8 SPM-C_BOAT_LBT_FREEFALL_NORSAFE_360
- WO 1791 DDD0513464 PS-09 Barrier Test Lifeboat Release Mechanism
- WO 1791DDDOS6D880 SPM-C_BOAT_LBT_FREEFALL_NORSAFE_1800
- WO 1791DDD0577474 SPM-C_BOAT_LBT_FREEFALL_NORSAFE_180
- WO 1791 DDD057922g Barrier Test Navigation general- 1M radar
- WO 1791DDD0592994 Monthly FLM - Electrician-1M
- WO 1791DDD0593480 VHF Radio - Insp & Test-12M
- WO 1791 DDD0593498 PSDg Escape, Evacuation and Rescue- 12M
- WO 1791DDD05992D3 SPM-C_BOAT_LBT_FREEFALL_NORSAFE_30
- WO 17910000599511 PS-Dg Barrier Test Lifeboat Engine
- WO 17910000599897 Weekly FLM - ECROMotorman- 1W
- WO 1791DDDD6D0433 SPM-C_BOAT_LBT_FREEFALL_NORSAFE_7-MECHANICAL
- WO 1791DDDD6D0438 SPM-C_BOAT_LBT_FREEFALL_NORSAFE_7-ELECTRICAL
- WO 1791 DDDD6D0465 PSDg Escape, Evacuation and Rescue- 1M
- WO 1791 DDDD601338 7 Day Marine Checks radios

- WO 1791DDDD601338 7 Day Marine Checks

Vedlegg A

Deltakerliste