

Petroleumstilsynet
Postboks 599
4003 STAVANGER

Postboks 101
4068 STAVANGER
Tlf.: 51 60 60 60
Org.nr.: 919 160 675 MVA
www.varenergi.no

Deres ref.:
Vår ref.: 8153-792044713-122

Forus, 18. september 2020

Høring av HMS-regelverket 2020 - Krav til bestemmelse av NOx-utslipp fra energianlegg (aktivitetsforskriften § 70)

Det vises til høring av HMS-regelverket 2020, der Vår Energi har følgende kommentarer til endringene foreslått for aktivitetsforskriften § 70:

Vår Energi ser det som positivt at krav til måling og beregning av NOx-utslipp fra energianlegg på faste innretninger offshore samordnes for å sikre likebehandling, dette ved å overføre kravet til forskrift.

Erfaring med PEMS på en av våre opererte innretninger i drift, der én gassturbin med lav-NOx-teknologi er installert, gir en faktor som ligger i intervallet 1,3 – 1,8 g NOx/Sm³ brenngass, dvs. lik eller lavere enn standardfaktoren som benyttes uten PEMS.

Kostnaden ved tredjepartsverifisering av lav-NOx-turbinen på nevnte innretning er betydelig underestimert av Miljødirektoratet. Utover en betydelig høyere kostnad for tredjepartsverifisering kommer i tillegg ressursbruk av selskapets eget personell og turbinens påvirkning på kraftbalanse og produksjon under tredjepartsverifiseringen som skal gjennomføres ved kjøring ved ulike lastområder av gassturbinen.

For en lav-NOx-turbin, som innehar et komplekst forbrenningssystem med behov for nøye overvåking og justering, medfører gassturbinens eget overvåkings- og vedlikeholdsprogram en ivaretagelse av parameterne som påvirker PEMS med hensyn på sensorvalidering og integritetstest. Det burde ikke være behov for en tredjepartsverifisering utover en førstegangs verifisering ved fabrikasjon eller eventuelt ved installasjon av gassturbinen offshore.

Det er uklart hvorvidt krav til PEMS for dieselmotorer med tre-årlig tredjepartsverifisering, eventuelt årlig verifisering der PEMS ikke blir installert, gjelder når samlet innfyrt effekt for alle dieselmotorene totalt er større enn 20 MW når disse inngår i hovedkraftsystemet, eller om det er størrelsen på den enkelte dieselmotor som avgjør dette. Dette er det nødvendig å avklare.

Installering av PEMS på innretninger med dieselmotorer der dette ikke finnes i dag, vil medføre en betydelig kostnad både i form av innkjøp av PEMS og kontraktarbeid rundt dette, implementering av PEMS offshore (nye og eksisterende sensorer) og etablering av programvaresystemer, tredjepartsverifikasjon og videre oppfølging ved drift. Kostnadsanslag vil kunne komme opp i flere millioner kroner for en innretning som ikke har etablert PEMS per i dag.

Det stilles i tillegg spørsmål om hvilken økt kvalitet på NOx-utslippsberegningene dette vil gi. I dag følger rapportering av NOx-utslipp fra dieselmotorer det samme grunnlaget som er tilstrekkelig for rapportering av CO₂-kvoter, da tilsvarende ved bruk av en fast omregningsfaktor for NOx.

Imidlertid vil Vår Energi nevne at grunnlaget for innbetaling av NOx-avgift for egenopererte innretninger er godkjent av Oljedirektoratet (OD) og ikke beheftet med utestående uavklarte forhold for Vår Energis felt. Det er naturlig å forvente at OD sammen med Miljødirektoratet gjør en grundigere vurdering av kost/nytte, spesielt med hensyn på innskjerpet krav til PEMS og verifisering for både lav-NOx-turbiner og dieselmotorer, før dette innføres som et krav.

Med vennlig hilsen
Vår Energi AS

DocuSigned by:

Sveinung Birkeland

55CBC49E2C9F464...

Sveinung Birkeland
Sustainability & Environment Manager

Kopi: Miljødirektoratet