



equinor

**Bjørn Christensen / Sissel Sandgrind**

Miljødirektoratet

Postboks 5672

7485 Trondheim

Vår referanse: 2020-000322

Deres referanse:

26. august 2020

**Sak: Anmodning om å utsette innføring av nye krav til bestemmelse av NOx-utslipp fra energianlegg offshore i Aktivitetsforskriften §70.**

Vi viser til krav til bestemmelse av NOx i forslag til endringer i HMS-regelverket, sendt på høring til selskapene 1. juli 2020. Videre viser vi til bransjens innspill til Miljødirektoratets foreløpige forslag til krav til bestemmelse av NOx, oversendt fra Norsk olje og gass til Miljødirektoratet 17. juni 2020.

Equinor forstår Miljødirektoratets behov for en enhetlig forvaltning av krav til bestemmelse av NOx-utslipp fra energianleggene offshore. Vi støtter derfor at NOx-krav overføres fra enkelttillatelser til Aktivitetsforskriften.

Vi stiller imidlertid spørsmål til om endringsforslaget er tilstrekkelig utredet i henhold til utredningsinstruksen. Regelverksprosessen ble initiert ved at operatørene ble kalt inn til operatørspesifikke møter i mai 2020. Endringsforslaget forelå deretter allerede 1. juli 2020. For Equinor vil det ikke være mulig å ha godt kvalifiserte beregninger og konsekvensvurderinger klare innen høringsfristen 1. oktober 2020. Etter vårt syn må det gis anledning til en dypere forståelse og gjennomgang av både praktiske konsekvenser, nytteverdi og kostnader ved gjennomføring av kravene før disse eventuelt innføres i forskrift.

Miljødirektoratets vurdering av kostnader forbundet med innføring av kravene er etter vår vurdering ikke fullstendig, da den kun inkluderer leverandørs fakturerte kostnader. Det vil i tillegg påløpe modifikasjonskostnader knyttet til tilrettelegging for måling av eksos på turbiner, -kjeler og -motorer, kostnader for transport, -forpleining og -oppfølging av leverandører, og kostnader forbundet med produksjonstap under gjennomføring av målingene. Kostnadene forbundet med de foreslåtte kravene vil bli vesentlig høyere enn nåværende anslag fra Miljødirektoratet.

Equinor er opptatt av at kost nytte ved implementering av innskjerpede krav vurderes så korrekt som mulig, ikke minst hvilken merverdi som forventes i forhold til det PEMS systemet som selskapet har i bruk i dag (NOx-tool). Vi viser i denne sammenheng til Veileder for Utredning av konsekvenser for næringslivet:

*"Fra et verdiskapingsperspektiv bør byrdene som pålegges næringslivet gjennom reguleringer, ikke være større enn nødvendig, og nytten bør være større enn kostnadene samlet sett. Når nytt regelverk eller andre tiltak utredes, bør det letes etter løsninger som kan oppnå målet på den mest effektive måten".*

Bransjen har siden oppstart av arbeidet med Teknisk Spesifikasjon (CEN/TS 17198:2018) advart mot at detaljene, slik de tegnet seg allerede på et tidlig stadium, ville bli kompliserte og kostbare å iverksette på energianleggene offshore. Videre har vi indikasjoner på at kravene til kost nytte ikke vil være oppfylt ved måling av NOx fra energianleggene offshore slik det er beskrevet i endringsforslaget.

På denne bakgrunnen ber vi om at innføring av NOx-krav i Aktivitetsforskriften §70 i sin nåværende form utsettes til alle involverte parter får tilstrekkelig tid til å utrede konsekvensene av forslaget.

Erfaringen vår er at gode løsninger best oppnås gjennom tett og god dialog mellom myndighetene og industrien. Vi vil derfor foreslå at det snarest mulig opprettes et formalisert NOx-samarbeid mellom myndighetene og bransjen etter modell av VOC-prosjektet med mål om å komme frem til gode, praktiske og kostnadseffektive løsninger for bestemmelse av NOx fra energianleggene offshore.

Vennlig hilsen,

Øystein Arvid Håland  
Direktør for sikkerhet, sikring og bærekraft