



Revisjonsrapport

Rapport	
Rapporttittel Tilsynsrapport beredskap Island Innovator	Aktivitetsnummer 405005002

Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Irja Viste-Ollestad
Deltakere i revisjonslaget Rune Schwebs, Irja Viste-Ollestad	Dato 05.03.2013

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte den 05.03.2013 en tilsynsaktivitet rettet mot Island Innovator, hvor beredskapsmessige forhold ble gjennomgått. Aktiviteten ble gjennomført mens innretningen lå ved verft på Hanøytangen. Aktiviteten bestod av intervjuer, gjennomgang av dokumenter og befaring. Island Innovator har norsk flagg.

2 Bakgrunn

Odfjell Drilling skal operere innretningen på norsk kontinentalsokkel. Ptils aktivitet ble utført som et ledd i behandlingen av søknad om samsvarsuttalelse (SUT) for innretningen.

3 Mål

Målsetting med tilsynsaktiviteten var å verifisere organisasjon og styringssystem på innretningen relatert til fagområdet beredskap, opp mot gjeldende krav i regelverket.

4 Resultat

Tilsynet avdekket fire avvik fra regelverkskrav og tre forbedringspunkter. Detaljer om avvik og forbedringspunkt er gitt i kapittel 5.

5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttet til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttet til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Avvik

5.1.1 Sikring av løst inventar og utstyr i boligkvarter

Avvik:

Inventar og utstyr var ikke sikret i boligkvarter.

Begrunnelse:

Det ble observert løst inventar flere steder i boligkvarter. Løst utstyr kan blokkere rømningsveier eller bety fare for de ombordværende ved forskyvning eller krenkning, og skal tåle krengevinkel 17°.

Krav:

Rammeskriften § 3, om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten, jf. Sjøfartsdirektoratets byggeforskrift (856/87) § 6 om konstruksjon og styrke punkt 7.2.

5.1.2 Kommunikasjon ved evakuering i flåte

Avvik:

Manglende trening og definert ansvar for å medbringe SART og VHF ved evakuering i flåter.

Begrunnelse:

Island Innovator har ikke etablert rutiner eller øvelser for å medbringe kommunikasjonsmidlene SART og VHF i flåter dersom evakuering med flåte blir aktuelt.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse

Aktivitetsforskriften § 80 om kommunikasjon jf. veiledningen til innretningsforskriften § 19 om kommunikasjonsutstyr.

Rammeskriften § 3, om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten, jf. Sjøfartsdirektoratets redningsforskrift (853/08) § 21 om øvelser

5.1.3 Redningsvester

Avvik:

Redningsvester har ikke skrittstropp eller termisk beskyttelse.

Begrunnelse:

Under befarings ble det observert at redningsvester på Island Innovator ikke har skrittstropp eller termisk beskyttelse.

Krav:

Rammeskriften § 3, om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten, jf. Sjøfartsdirektoratets redningsforskrift (853/08) § 9 om redningsredskaper siste ledd Redningsvester.

5.1.4 VHF i MOB-båt

Avvik:

Det er ikke handsfree løsning for VHF i MOB - båt.

Begrunnelse:

Det er ikke vanntett VHF som opprettholder kommunikasjon under de forholdene som MOB-båten skal operere under, og som ikke hindrer mannskapet i å bruke begge hender til manøvrering av båt, eller deltakelse i redningsoperasjoner.

Krav:

Rammeskriften § 3, om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten, jf. Sjøfartsdirektoratets redningsforskrift (853/08) § 9 om redningsredskaper jf. LSA koden 5.1.4.11

5.2 Forbedringspunkter

5.2.1 Oppbevaring av redningsvester

Forbedringspunkt:

Skap for oppbevaring av redningsvester var ikke hensiktsmessig. Redningsvester skal være lett tilgjengelig.

Begrunnelse:

Redningsvestene var plassert i dype kister hvor de nederste redningsvestene var utilgjengelige. Skap synes ikke å være plassert på et sted som samsvarer med regelverkets krav til hensiktsmessig plassering, med spesiell vekt på personell som oppholder seg hvor redningsdraktene ikke er lett tilgjengelige.

Krav:

Rammeskriften § 3, om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten, jf. Sjøfartsdirektoratets redningsforskrif (853/08) § 17 om personlig redningsredskaper.

5.2.2 Ikke samsvar med beredskapsanalyse og beredskapsplan

Forbedringspunkt:

Det er manglende samsvar mellom beredskapsanalysen og beredskapsplanen med hensyn til medisinsk beredskap.

Begrunnelse:

Ikke samsvar i analyse og plan. Analysen sier at 3 hardt skadde kan behandles ombord, mens beredskapsplanen beskriver 1-2 hardt skadde.

Krav:

Styringsforskriften §17 om risiko- og beredskapsanalyser tredje ledd.

5.2.3 Helikopterdekkets identifikasjonsmerking – «H»

Forbedringspunkt:

Bokstaven «H» på helikopterdekket synes ikke å være orientert riktig i forhold til sjevron.

Begrunnelse:

Bokstaven «H» på helikopterdekket synes ikke å være orientert korrekt i forhold til 210° sektoren.

Krav:

Rammeskriften § 3, om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten, jf. Sjøfartsdirektoratets helidekkforskrift (72/08) § 21 om merking punkt (2).

6 Andre kommentarer

Under befaring observerte vi at det ikke var drakter og annet MOB-båt utstyr ombord, eller tilrettelagt område/sted for oppbevaring og påkledning. Ptil ble informert om at det var planer for tilrettelegging av hensiktsmessig sted for av/påkledning og oppbevaring av dette utstyret.

Island Innovator har en personell-kurv (Billy Pugh) ombord som ikke er en del av redningsutstyret. Det gikk frem at det ikke trenes og øves regelmessig med denne av relevant personell.

7 Deltakere fra Petroleumstilsynet

Rune Schwebs – Sjefingeniør beredskap

Irja Viste-Ollestad - Sjefingeniør beredskap (oppgaveleder)

8 Dokumenter

Følgende dokumenter og system ble benyttet under planlegging og gjennomføringen av aktiviteten:

- SUT søknad Island Innovator
- Beredskapsanalyse – doc no ST-02029-9
- Beredskapsmanual – doc no L4-MODU-INN-EP-PR-002
- Alarminstruks
- System for oppfølging av beredskap – Rig Manager

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell.