Elektronisk signert

VALHALL FLANKE NORD
Rapport nr. 2023F504
Dato: 16.02.2023 rev A
Ptil saksnummer: Ptil 2023/87/JEJ Aktivitet 054006055)
Lt saksnummer: 23/02468
FOR_2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
1	§12	*Plassering*	*En helikopteroperator kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekket er plassert slik at den hinderfrie inn- og uflygingssektoren får den mest gunstige retning i forhold til fremherskende vindforhold. Helikopterdekket må være plassert slik at effekten av turbulens og gassutslipp i innflygings-, uflygings- og landingsområdet er minimert.* *Dersom helikopterdekket er plassert slik at det kan oppstå turbulens fra en underliggende kompakt del av innretningen eller skipet, må det være en utskillelse som muliggjør at luft fritt kan strømme mellom helikopterdekket og den underliggende strukturen. Avstanden må i alle tilfeller være minst 1 m.* *Vind- og turbulensforhold og gassutslipp må være dokumentert ved prøve i vindtunnel eller med beregningsmodell.*	Turbulensanalyse var ikke utarbeidet.			
2	§14	*Størrelse*	*En helikopteroperator kan kun benytte et helikopterdekk som minst har en diameter (DH) som er 1,25 ganger større enn D-verdien for helikopteret som skal bruke helikopterdekket.*	Helikopterdekket hadde ikke en diameter på 1,25 x D. (Diameter var 19,5 meter og dekket er designet for Eurocopter AS 332L2 Super Puma med D-verdi 19,5.)			
3	§18	*Maling*	*En helikopteroperator kan kun benytte et helikopterdekk hvor det på og i umiddelbar nærhet av helikopterdekket er benyttet maling av type som er sertifisert for lav flammespredning.*	Det kunne ikke dokumenteres at malingen som var benyttet var sertifisert for lav flammespredning.			
4	§21	*Sikkerhetsnett*	*Der det er nedsenket gangbro i stedet for sikkerhetsnett, jf. første ledd andre setning, må gangbroen minimum være 1,5 m målt fra yttersiden av rennen. Gangbroen og rennen må til sammen ikke være bredere enn 2,0 m. Der det er nødvendig på grunn av adkomster og plassering av utstyr relatert til driften av helikopterdekket, kan gangbro og utkraging likevel ha en total bredde på inntil 3,0 m.*	Utkraging i gangbro for adkomst Nord/Øst raget ca. 3,70 meter ut fra ytterkant av helidekket.			
5	§27	*Hinder i 210° hinderfri inn- og uflygingssektor*	*En helikopteroperator kan kun benytte et helikopterdekk hvor det i 210° inn- og uflygingssektor, jf. § 26 andre ledd, ikke er hinder som rager over helikopterdekkets nivå. På helikopterdekket godtas likevel:* *a) sikringskant, jf. § 19,* *b) sikkerhetsnettets ytterkant, jf. § 21 tredje ledd,* *c) skumkanoner, kantlys, flomlys og statuslys inntil 25 cm over helikopterdekkets nivå,* *d) alternativ belysning inntil 25 mm over helikopterdekkets nivå, jf. § 36 tredje ledd.*	1. Brannmonitor plattform øst var mer en 25 cm over dekknivå helidekk nivå. 2. Rekkverk ved alle nedgangene fra helikopterdekket var over helidekknivå i nødsålitt posisjon. 3. Ved nedganger var deksel over renne over helidekk nivå 4. En del floodlys var over 25 centimeter over helidekk nivå. 5. Ytterkant av perimeternett, rømramme var over helidekk nivå. 6.Kabelbro i dreneringsrenne var over helidekk nivå. 7. Lysarmatur ved trapp adkomst vest var over helidekk level.			
6	§30	*Merking av helikopterdekk og landingsområde*	*En helikopteroperator kan kun benytte et helikopterdekk som er grønt eller grått og har følgende merking:* *a) Ytre begrensning er merket med en hvit 0,3 m bred kant.*	Ytterkant var malt hvit i en bredde på 0,2 meter og ikke 0,3 meter som foreskrevet.			
7	§31	*Navnemerking*	*En helikopteroperator kan kun benytte et helikopterdekk som er merket med navn. Navnet må være godt synlig fra alle innflygingsretninger. Merkingen må så langt det er mulig være utført på helikopterdekkets side mot 150° sektor, mellom referansesirkelen og hinderområdet. Merkingen må være i hvit eller annen egnet kontrastfarge med en bokstavstørrelse på minst 1,2 m.*	Navnet var malt med 2/8 foran navnet. På merkeplanen var 2/8 utelatt. Vurder om det er nødvendig med 2/8 foran navnet.			
8	§35	*Skilt og fysisk stengsel av adkomster*	*En helikopteroperator kan kun benytte et helikopterdekk hvor det ved adkomstene til helikopterdekket er lett synlige skilt som forbyr opphold på dekket under start og landing samt persontrafikk på dekket bak parkert helikopter med rotor i gang. Skilt må som minimum ha engelsk tekst. Adkomstene må kunne stenges fysisk.* *Nedganger fra helikopterdekket må ha godt synlig merking, fortrinnsvis i form av skilt, med minst teksten EXIT. Merkingen må være synlig om natten.*	EXIT skilt ved nedganger var ikke montert.			
9	§45	*Utstyr for brannbekjempelse*	*En helikopteroperator kan kun benytte et helikopterdekk hvor utstyr for brannbekjempelse oppfyller kravene i forskrift 15. januar 2008 nr. 72 om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 38 og er i funksjonsdyktig stand.*	1. Dual Agent anlegg var ikke installert. 2. Nivimåler for skumtank brannmonitor var ikke mulig å komme til for å avlese nivå.			
10	§45	*Utstyr for brannbekjempelse*	*En helikopteroperator kan kun benytte et helikopterdekk hvor utstyr for brannbekjempelse oppfyller kravene i forskrift 15. januar 2008 nr. 72 om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 38 og er i funksjonsdyktig stand.*	Det kunne ikke dokumenteres at brannslukkesystemet kunne levere skumblanding innen 15 sek. etter aktivering.			
11	§21	*Sikkerhetsnett*	*En helikopteroperator kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekket er omgitt av et sikkerhetsnett som kan fange opp personer som faller over helikopterdekkets ytterkant. For de deler av helikopterdekkets omkrets der annen struktur gir tilstrekkelig beskyttelse mot fall fra helikopterdekkets ytterkant, trenger det ikke være sikkerhetsnett.* *Sikkerhetsnettet må ha en bredde på minimum 1,5 m målt fra yttersiden av rennen og må kunne fange opp personer på en slik måte at de ikke kommer til skade. Sikkerhetsnettet må være lagd av fleksibelt, korrosjons- og brannbestandig materiale. Sikkerhetsnett og renne, jf. § 20, må til sammen ikke være bredere enn 2,0 m. Maskene i sikkerhetsnettet må ikke være større enn 10 cm i firkant. Sikkerhetsnettet må være festet under helikopterdekket og ha cirka 10° helning oppover slik at dets ytterkant kommer i høyde med nivået for helikopterdekket.* *På eldre helikopterdekk, når særlige konstruksjonsmessige hensyn har gjort det nødvendig, kan sikkerhetsnettets ytterkant være inntil 25 cm over nivået for helikopterdekket.*	Det var ikke etablert prosedyrer for jevnlig visuell kontroll av innfesting og degradering av nett. Det var heller ikke etablert prosedyre for jevnlig sjekk at nettet var sterkt nok til å tåle en belastning tilsvarende en person som faller over helikopterdekkets ytterkant. Sikkerhetsnett manglet over trapp på adkomsten i baugen.			
12	§45	*Brann- og redningsberedskap*	*En helikopteroperator kan kun benytte et helikopterdekk hvor bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger kapittel 8 er oppfylt. Forskrift om helikopterdekk*	Innholdsfortegnelse i krasjskap var ikke oppdatert. Skal være tre kniver. Tre kniver var tilstede men kun en var på innholdsfortegnelsen.			
13	§45	*Brann- og redningsberedskap*	*En helikopteroperator kan kun benytte et helikopterdekk hvor bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger kapittel 8 er oppfylt. Forskrift om helikopterdekk*	Rapport for måling av innblanding av skum for pop-up og monitor og prosedyre for provetakning var ikke tilgjengelig.			
14	§40 og §41	*Sambandsutstyr og Videoovervåkning*	*Radiosamband i forbindelse med helikopteroperasjoner må lagres i minst 30 dager.* *Hvis det er sannsynlig et opptaket vil bli utlevert til Statens havarikommisjon i forbindelse med undersøkelser av hendelser og ulykker, eller til politiet i forbindelse med etterforskning av straffbare handlinger, må opptakene oppbevares inntil 30 dager*	Video og radio opptak. Varsel hvis opptaksfunksjon ikke er i funksjon var ikke implementert, ennå. Varsel til TMS.			
15	§36a	*Visuelt varslingssystem*	*En helikopteroperator kan kun benytte et helikopterdekk hvor det er installert et visuelt varslingssystem (statuslys) som varsler dersom det oppstår en situasjon på helikopterdekket som kan være farlig for helikopteret eller personer ombord. Varslingssystemet må kunne betjenes manuelt av HLO. Varslingssystemet må være tilknytet avbruddsfri kraftforsyning og*	Statuslys var ikke iht forskriften.			
		Merknader/forbedringspunkter:					
16	§18	*Maling/merking*	*En helikopteroperator kan kun benytte et helikopterdekk hvor det på og i umiddelbar nærhet av helikopterdekket er benyttet maling av type som er sertifisert for lav flammespredning.*	Generelt trenger merking/maling en oppfrisking. Gjelder også tigermaling på rekkverk på nedganger.			
17	§48	*Brannbeskyttelse*	*Alt utstyr for brannbeskyttelse må ha nødvendige godkjenninger, holdes i forsvarlig god stand og til enhver tid være klart til bruk. Vedlikehold, periodiske prøver og inspeksjoner må være utført i henhold til produsentens anvisning og i samsvar med etablerte prosedyrer og opplæringsprogram i ledelsessystemet.*	Finnlandshetter hadde ikke EN-NS iht helidekkmanualen (plasseret i skap for brannbekledning helidekk manskap). Nye bestilt. Det var plassert flere par støvler som ikke var merket med EN-NS iht helidekkmanualen. (Disse var plasseret i skap for branmannsbekledning ved helidekk.)			
18	§45	*Brann- og redningsberedskap*	*En helikopteroperator kan kun benytte et helikopterdekk hvor bestemmelsene om brann- og redningsberedskap i forskrift 18. mars 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger kapittel 8 er oppfylt. Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 41 tredje ledd bokstav a trenger ikke være oppfylt dor helikoptertypen som benyttes gjør at slikt utstyr er unødvendig.*	50 kg pulver tralle på plattform øst, var gått ut på dato med over et år.			
19	§35	*Skilt og fysisk stengsel av adkomster*	*En helikopteroperator kan kun benytte et helikopterdekk hvor det ved adkomstene til helikopterdekket er lett synlige skilt som forbyr opphold på dekket under start og landing samt persontrafikk på dekket bak parkert helikopter med rotor i gang. Skilt må som minimum ha engelsk tekst. Adkomstene må kunne stenges fysisk.*	Skilt som *"forbyr opphold på dekket under start og landing samt persontrafikk på dekket bak parkert helikopter med rotor i gang"* i trapp adkomst vest var sterkt falmet.			
	§30	*Merking av helikopterdekk og landingsområde*	En helikopteroperator kan kun benytte et helikopterdekk som er grønt eller grått og har følgende merking: a. Ytre begrensning er merket med en hvit 0,3 m bred kant. b. En gul 1 m bred referansesirkel for rettledning under landing. c. Identifikasjonsmerking i form av bokstaven H i hvit farge i sentrum av referansesirkelen.	Helikopterdekket var ikke malt/merket. Kontrastfarge manglet. Merking/maling av helidekket var ikke ferdigstilt under tilsynet.			
			a) Ytre begrensning er merket med en hvit 0,3 m bred kant.				