



Revisjonsrapport

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn med helikopterdekk og helikopteroperasjoner på Eldfisk 2/7-B, Embla 2/7-D og Eldfisk 2/7-S.	Aktivitetsnummer 009018521

Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T-2	Oppgaveleder Anne Marit Lie
Deltakere i revisjonslaget Per Helge Wilhelmsen (LT) og Olav Monsen (LT)	Dato 3.10.2014

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte, med bistand fra Luftfartstilsynet (LT), tilsyn med helikopteroperasjoner og helikopterdekk på Eldfisk 2/7-B, Embla 2/7-D og Eldfisk 2/7S i perioden 15.- 18.9.2014.

Det ble avholdt et møte på land den 27.8.2014 med ConocoPhillips (COPSAS) for å vurdere GAP analyser og regelverkskrav samt planlegge offshore verifikasjon. Oppsummeringsmøte ble gjennomført på hver innretning etter gjennomført verifikasjon med unntak av Eldfisk 2/7-S hvor helikopterdekket enda ikke er tatt i bruk.

2 Bakgrunn

En av Ptil sine hovedprioriteringer i 2014 er knyttet til oppfølging av barrierer. I dette ligger det at operatøren skal ha etablert barrierer, satt ytelseskrav til disse og ha oppfølging av dem i et livsløpsperspektiv. Sikkerhetskritiske barrierer skal ivaretas på en helhetlig og konsistent måte og risiko for storulykker må reduseres så langt som mulig. Restrisiko må håndteres ved en godt planlagt beredskap og en robust beredskapsorganisasjon. Tilsynet baseres blant annet på innretningsforskriftens § 70 om helikopterdekk.

3 Mål

Hensikten med tilsynsaktiviteten er å forebygge luftfartsuhell som kan tilbakeføres til helikopterdekket eller operasjonen av dette.

4 Resultat

Tilsynet ble gjennomført som planlagt, og i henhold til vårt varselbrev av 19.6. 2014.

Det ble avholdt et møte med COPSAS landorganisasjonen den 27.8 2014. Hovedfokus var på GAP analyser for helikopterdekk utført for Eldfisk 2/7-B og Embla 2/7-D med en vurdering og håndtering av disse i et livsløpsperspektiv.

Resultatene fra tilsynet bygger på COPSAS sine styrende dokumenter, presentasjoner og samtaler med personell, samt verifikasjoner og stikkprøver knyttet til utvalgte tema. Tilsynet var godt tilrettelagt og både presentasjoner, intervjuer og samtaler viste stor grad av åpenhet.

Personer tilknyttet helikopteroperasjoner og helikopterdekk ble intervjuet på Eldfisk 2/7-B og Embla 2/7-D. Helikopterdekk på Eldfisk 2/7-S er ikke ferdigstilt og skal ikke tas i bruk før i midten av 2015 så operativt personell ble ikke intervjuet.

Verifikasjonsrunden på innretningene dekte bl.a.:

- Helikopterdekk med tilhørende utstyr
- Rømnings- og evakueringsveier inkludert merking og skilting
- Brannutstyr

LT gjorde observasjoner knyttet til helikopteroperasjoner/-dekk. Disse forholdene er nærmere beskrevet i vedlagte rapport fra LT. Det er laget en rapport per innretning.

5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttes til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttes til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

Vi har ingen observasjoner knyttet til tilsynsaktiviteten.

6 Deltakere fra Petroleumstilsynet

Per H Wilhelmsen	Luftfartstilsynet
Olav Monsen	Luftfartstilsynet
Anne Marit Lie	Petroleumstilsynet - oppgaveleder

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planlegging og gjennomføringen av aktiviteten:

1. Generalarrangementstegning i målestokk som viser hele innretningen i plan og profil
2. Tegninger som viser helikopterdekket med omgivelser, plassering av hinderfrie plan samt avstand til eventuelle hindringer med angivelse av høyde
3. Tegninger som angir helikopterdekkets detaljer (merking, lys, skumkanoner osv)
4. Dokumentasjon på at det er brukt brannhemmende maling på helikopterdekket
5. Dokumentasjon vedrørende helikopterdekkbelysning
6. Dokumentasjon på hinderlysenes plassering og lysstyrke

7. Dokumentasjon på reservekraft og omkoblingstid for reservekraft
8. Dokumentasjon av kapasiteten til brannsløkkingsutstyret
9. Dokumentasjon på friksjonskoeff. > 0,4 på helidekk
10. Plassering av MRU, evt. kalibrering for offset
11. Kalibrering av vekt
12. Sikkerhetsnettet er testet og tåler en belastning > 200 kg/m²
13. Turbulensberegninger
14. Samsvarserklæring for idriftsettelse av anlegg for helifuel
15. Operasjonsmanual og beredskapsmanual (relevant for helikopterdekkoperasjon)
16. Dokumentasjon av et vedlikeholds- og reservedelssystem
17. Dokumentasjon av opplæringssystem for helidekk-crew
18. Prosedyre for innrapportering av luftfartshindre (BSL E 2-1)
19. Prosedyre for innrapportering av ulykker & hendelser til Luftfartstilsynet (BSL A 1-3)
20. Tilleggsdokumentasjon for ny plattform Eldfisk 2/7-S

Vedlegg A

Luftfartstilsynets rapporter etter tilsynet, datert 23.9.2014

Vedlegg B

Oversikt over intervjuet personell.