

REVISJON

AV

HELIKOPTERDEKK

PÅ

ELDFISK 2/7S

RAPPORT NR. 2014F513

Revisjonen ble gjennomført 18. september 2014

Deltakere fra eier av innretningen der helikopterdekket var plassert:

Deltakere fra Luftfartstilsynet:

- Per Wilhelmsen, flyplassinspektør
- Olav Monsen, flyoperativ inspektør helikopter

1. INNLEDNING

- 1.1 Petroleumstilsynet har bedt om Luftfartstilsynets bistand til å verifisere om helikopterdekket på ELDFISK 2/7S er i samsvar med regelverkets krav. På denne bakgrunn har Luftfartstilsynet gjennomført en revisjon av helikopterdekket på ELDFISK 2/7S.
- 1.2 Revisjonen av helikopterdekket ble gjennomført på ELDFISK 2/7S på innretningens lokasjon på Eldfisk feltet.
- 1.3 Henvisning til forskrifter:
- FOR-2007-10-26-118: Forskrift om kontinentalsokkelflyging – ervervsmessig luftfart til og fra helikopterdekk på innretninger og fartøy til havs (BSL D 5-1)**
- FOR 2003-04-14 nr 514: Forskrift om rapportering og registrering av luftfartshindre (BSL E 2-1).**
- FOR 2006-12-08 nr 1393: Forskrift om varslings- og rapporteringsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)**
- 1.4 Revisjonen ble gjennomført med spesiell vekt på følgende:
- Rapportering til Statens kartverk
 - Plassering og størrelse
 - Hinderfrihet
 - Friksjon, adkomster, sikkerhetsnett mm
 - Merking
 - Belysning
 - Operativ utrustning
 - Beredskapstiltak mot brann
 - Vedlikehold og operasjon
- 1.5 Ved gjennomføringen deltok personer angitt på forsiden. Luftfartstilsynets revisor har gjort observasjoner og kan dessuten ha stilt spørsmål til ikke navngitte personer.
- Observasjoner av forhold som ikke er i henhold til gjeldende forskrift, klassifiseres som **avvik**.
- Andre observasjoner som Luftfartstilsynet mener det av hensyn til flysikkerheten er nødvendig at innretningens ledelse tar standpunkt til, er angitt som **merknader**.
- Avvikene og merknadene er listet opp under punkt 4 i rapporten.

2. BESKRIVELSE

2.1 EIERFORHOLD OG LUFTFARTSFORETAK

2.1.1 ELDFISK 2/7S er eid og operert av COPSAS AS.

2.1.2 På revisjonstidspunktet var det Bristow Norway as som fløy på helikopterdekket

2.2 PLASSERING, UTFØRELSE, STØRRELSE OG BELASTNING (Kapittel II)

Se siste revisjon av «Flyplassdata ark», som sammen med merkeplan og GA-tegninger ga et meget godt bilde av plassering, hindersituasjon, merking, kapasiteter og teknisk utrustning for drift.

2.3 INNRAPPORTERING AV LUFTFARTSHINDER TIL NASJONALT REGISTER OVER LUFTFARTSHINDRE (NRL)

2.3.1 Generelt

Sjøfartsdirektoratet har i sammenheng med helikopterrevisjoner gitt Luftfartstilsynet anledning til å følge opp om det er etablert prosedyrer for rapportering av innretninger som utgjør faste eller midlertidige luftfartshindre på norsk kontinentalsokkel eller i norsk territorialfarvann til Nasjonalt Register over Luftfartshindre (NRL), jf. Bestemmelser for sivil luftfart (BSL E 2-1).

2.3.2 Rapportering av faste og midlertidig hinder over 60 m

Det ble verifisert at ELDFISK 2/7S hadde en høyde på over 60 meter, som medfører at innretningen utgjør et luftfartshinder, jf. BSL E 2-1 § 3, og dermed skal innmeldes til NRL.

Rutiner for rapportering til Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL) skal være etablert hvis innretningen er å betrakte som et hinder, jf. BSL E 2-1 § 4 og Luftfartstilsynets brev av 26.03.2004 vedrørende rapportering og registrering av faste og flyttbare installasjoner.

Se også luftfartstilsynets web-sidersider:

<http://luftfartstilsynet.no/regelverk/>

2.4 VARSLING OG RAPPORTERING AV LUFTFARTSHENDELSER OG LUFTFARTSULYKKER

2.4.1 Rapportering av luftfartsulykker

I henhold til **”FOR 2006-12-08 nr. 1393: Forskrift om varsling- og rapporteringsplikt i forbindelse med luftfartsulykker mv., og om lagring, utveksling og utlevering av rapporterte opplysninger” (BSL A 1-3)** skal alle relevante hendelser rapporteres til Luftfartstilsynet senest 72 timer etter at hendelsen fant sted.

Fra vedlagte linker kan man laste ned forskriften, og få mer informasjon om hvilke hendelser som skal rapporteres og samtidig se brukerveiledning for elektronisk rapportering:

<http://luftfartstilsynet.no/selvbetjening/rapportere/>
<http://luftfartstilsynet.no/regelverk/>

3 OPPSUMMERING

Denne revisjonen hadde fokus på utforming, hindersituasjonen og tekniske anlegg. ELDFISK 2/7S helikopterdekk skulle ikke være operativt før sommeren 2015 og dokumentasjon for operasjon og vedlikehold av helikopterdekket med tilhørende installasjoner ble ikke gjennomgått.

Som nevnt innledningsvis, ble «Flyplassdata arket», merkeplan og GA-teninger lagt til grunn for denne revisjonen. Med en gjennomgang av disse kunne man raskt danne seg et bilde av helikopterdekkets utforming, hindersituasjon og teknisk/operativ utrustning og kapasitet. Dette bildet ble så samholdt med en befaring på helidekket. Raskt kunne man konstatere at det var samsvar mellom formskriften, dokumentasjon og den faktiske situasjonen på dekk. Det eneste man kunne bemerke av ting som kunne forbedres, var at håndlisten på nedfellbare rekkverk ved adkomster med fordel kunne vært tigmalt, gjerne gul/sort.

Luftfartstilsynet fikk et meget godt inntrykk av dokumentasjonen og den måten denne ble presenter på (flyplassdata arket), samt selve designet, ingeniørarbeidet og utførelsen. Det ble observert en del detaljer som forsterker dette inntrykket, slik som at rekkverk ved adkomster var under dekknivå når nedfelt, skilting av nedganger der skilt var festet til nedfellbart rekkverk, utførelsen på den utvendige gangveien med tilhørende trapper osv.

Ut fra det som Luftfartstilsynet har sett av det overordnede styringssystemet for operasjon, drift og vedlikehold ved revisjon på EMBLA 2/7B og EMBLA, så har tilsynet forventning om at når lokale forhold er innarbeidet i dette, så har man et godt utgangspunkt til å starte helikopteroperasjoner, forutsatt at familiarisering og øving av helikopterdekkmanskaperne er gjennomført.

Det ble ikke laget noen deltagerliste, ut over de som er nevnt på forsiden av denne rapporten.

Luftfartstilsynet, 18.09.2014

Per Wilhelmsen
flyplassinspektør

4 AVVIK OG MERKNADER

Vedlagt følger tabell med avvik og merknader.

Merknader (forbedringstiltak) identifiseres med at de ikke har henvisning til noen § i forskrifter.

Det ble ikke utarbeidet noen egen avviksliste i forbindelse med denne revisjonen.