

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsynet med Aker BP om inntak av flotell på Skarv FPSO	Aktivitetsnummer 054212019
	Saksnummer 2024/24

Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe T-3	Oppnaveleder [REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget [REDACTED]	Dato 19.2.2024

1 Innledning

Vi førte tilsyn med Aker BP om deres arbeid med inntak av flotell på Skarv FPSO. Tilsynet ble gjennomført i form av et møte i Stavanger 7. februar 2024.

I møtet presenterte Aker BP sitt arbeid knyttet til inntak av Floatel Endurance som boliginnretning ved Skarv FPSO. Vi fulgte opp med spørsmål basert på presentasjonene og gjennomgang av dokumentasjon mottatt før og i løpet av tilsynet.

Aker BP la til rette for en god gjennomføring av tilsynet.

2 Bakgrunn

Bakgrunnen for aktiviteten er at det har vært rapportert en del tilfeller med [tap av posisjon for DP-opererte innretninger](#) de senere år. Fra vår side har tematikken blitt fulgt opp gjennom tilsyn, gransking av hendelser, studier ([SINTEF 2021](#) og [SINTEF 2022](#)), og seminarer ([webinar](#) og [konstruksjonsdagen-2021](#)).

Tilsynet hadde søkelys på ivaretagelse av konstruksjonssikkerhet, posisjonering, operasjonsprosedyrer og etablering av kriterier for oppstart og avbrudd av operasjon.

3 Mål

Målet med tilsynet var å bidra til færre hendelser med tap av posisjon for flytende innretninger og fartøyer, og å verifisere at Aker BPs arbeid med inntak av flotell er i henhold til krav i HMS-regelverket. I tillegg fulgte vi opp hvordan selskapet utfører sin påseplikt overfor reder (Floatel International AB).

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatene bygger på presentasjoner gitt i tilsynet, gjennomgang av dokumentasjon og svar på våre spørsmål.

Tilsynet har ikke påvist forhold som innebærer avvik fra krav i regelverket innenfor tilsynets tema.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Det ble ikke funnet avvik fra forskriftskrav i tilsynet.

5.2 Forbedringspunkt

Det ble ikke identifisert forbedringspunkter i tilsynet.

6 Andre kommentarer

Vi har ingen andre kommentarer.

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

Brodokument for beredskap: Floatel Endurance og Skarv, Aker BP rapport, dok. nr. SAT-ABP-S-KA-0001, rev. 2.0, 25.01.2024

QRA for Skarv flotel period with high activity in 2024, Proactima rapport nr. 1074806-RE-02, rev. 04, 14.01.2024

«20240208 HAZID register Floatel alongside Skarv Close Out – PDF.pdf», aksjonslogg fra Aker BP HAZID Skarv Satellite Project – Flotel alongside Skarv FPSO, dok. nr. 1074895-RE-00.

Operasjonsmanual for Floatel Endurance og Skarv FPSO – Flotellperiode 2024, Aker BP rapportutkast, dok. nr. SAT-ABP-0004, rev. 01, 29.01.2024

Minimum Requirements for Dynamic Positioned (DP) Vessels and Mobile Offshore Units, Aker BP rapport, dok. nr. 55-000276, rev. 4.0, 07.12.2021

Guideline - Rig/Vessel Intake, Aker BP rapport, dok. nr. 51-001892, rev. 3.0, 02.06.2023

Activity Specific Operational Guideline for Floatel Endurance ved Skarv, «Floatel Endurance – Skarv ASOG Rev – 22.01.2024.pdf»

Assessment of collision with semisubmersible accommodation support vessel, DNV rapport nr. 2023-1087, rev. 0, 09.11.2023

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell