

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsynet med Equinor Energy AS – styring og deltakelse-samarbeid og samordning av beredskap(områdeberedskap)	Aktivitetsnummer 001000225
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-1	Oppgaveleder Arnt Heikki Steinbakk
Deltakere i revisjonslaget Rune Solheim, Anita Oplenskedal, Jan Erik Jensen, Anne Gro Løkken, Sigurd Robert Jacobsen og Arnt H Steinbakk	Dato 14.10.2020

1 Innledning

Vi førte tilsyn den 26.8.2020 med Equinor Energy AS sin styring av og deltakelse i samarbeid og samordning av beredskap, i dagligtale kalt områdeberedskap. Tilsynet var rettet mot driftsenheter med ansvar for oppfølging av områdeberedskapen. Som følge av den pågående pandemien ble tilsynsaktiviteten gjennomført som et videomøte ved bruk av Teams.

Fylkesmannen i Rogaland deltok også i tilsynsaktiviteten, og Miljødirektoratet og Kystverket var med som observatører.

Vedlagt følger egen rapport fra Fylkesmannen i Rogaland.

2 Bakgrunn

Samtykke til områdeberedskap for Oseberg-, Troll- og Haltenbanken-feltene, våre referanser 2004/1644 og 2004/1029, ble gitt i 2005. Senere har også Tampen og Utsira blitt etablert som egne områder på tilsvarende måte. Dette innebærer bruk av felles beredskapsfartøy, SAR-helikopter og felles sentral for marin havovervåking.

I tillegg har Miljødirektoratet (tidligere Statens Forurensningstilsyn/SFT) vurdert de miljømessige beredskapstiltakene og gitt sine selvstendige vedtak. Fylkesmannen i Rogaland (FMRO) har også vurdert den helsemessige beredskapen og gitt sine innspill på dette fagfeltet.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere at de forutsetninger som ligger til grunn for etableringer av områdeberedskap for de feltområder som selskapet har ansvaret for på norsk kontinentalsokkel, er fulgt opp i perioden etter at våre samtykkevedtak ble gitt. Videre at det er dokumentert at forutsetninger og begrensninger som ligger til grunn for vedtak er fulgt, herunder selskapets rolle som koordinator innenfor det enkelte feltområde og som deltaker og bruker av ressurser i områdeberedskapen.

4 Resultat

Basert på avtalt dagsorden for tilsynet ga Equinor presentasjoner til de enkelte emner som listet opp i vårt varselbrev om tilsynet datert 3.6.2020.

Selskapet ga god og utfyllende informasjon i sine presentasjoner, og avklaringer og spørsmål fra tilsynsetatene ble håndtert og besvart fortløpende.

Det ble ikke avdekket forhold ved Equinors styring og deltakelse i områdeberedskapen som var i strid med regelverkskrav, og det overordnede inntrykket var at selskapet har etablert gode systemer og har god oppfølging med styring og deltakelse i samarbeidet om og samordningen av beredskapen innenfor sine respektive feltområder.

5 Generelt

Tilsynet var lagt opp tematisk med følgende hovedpunkter som ble besvart gjennom presentasjoner og avklaringer i møtet:

1. Systemer som er etablert for å følge opp områdeberedskapen
2. Forbedring og effektivisering
3. Beredskapsfartøy
4. Mann over bord (MOB)-beredskap
5. Marin havovervåking
6. SAR-helikopter
7. Helsemessig beredskap

Vårt inntrykk var at Equinor har etablert oversiktlige rutiner og systemer for å følge opp områdeberedskapen for de feltområder som selskapet har et overordnet koordinatoransvar for. De har også etablert tydelige rutiner for hvordan kontakt i daglig drift skal skje mot andre aktører som deltar i områdeberedskapen, og hvordan det enkelte deltakende selskap kan innhente informasjon og kunnskap om ordningene innenfor feltområdene.

Den akuttmedisinske beredskapen ble også presentert, inkludert SAR-helikopterets rolle i de ulike definerte fare- og ulykkessituasjoner som disse helikoptrene med sine mannskaper er satt til å håndtere.

Områdeberedskapens rolle med å håndtere akutte utslipp ble også gjennomgått. Beredskapskompetanse var et gjennomgående tema, og vi fikk bekreftet at selskapet har rutiner for å sikre rett kompetanse, og at det systematisk planlegges for og gjennomføres treninger og øvelser med involverte mannskaper.

Beredskapsfartøyene var tema i et eget tilsyn tidligere i år, og ble derfor etter avtale presentert på et mer overordnet nivå. Men også her er vårt inntrykk at det er etablert systemer og rutiner for å sikre at innleide beredskapsfartøy leverer beredskaps-tjenester i henhold til kravspesifikasjoner.

6 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

6.1 Avvik

Det ble ikke avdekket forhold under tilsynet som kan karakteriseres som avvik.

6.2 Forbedringspunkt

6.2.1 Opptak av beredskapsfartøyenes Mann-over-bord båt (MOB-båt) til innretning er ikke verifisert

Forbedringspunkt

Manglende verifikasjon av opptak av områdeberedskapsfartøyers MOB-båt om bord på innretningene i området fartøyet dekker.

Begrunnelse

Gjennom presentasjoner og dialog i tilsynsmøtet framkom at opptak av beredskapsfartøyenes MOB-båt til de faste innretningene ikke er systematisk verifisert. Det var derfor uklart om test av opptak av beredskapsfartøyenes MOB-båt på alle innretningene i områdene som fartøyene dekker, er utført.

Krav

Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner

Andre kommentarer

Ingen.

7 Deltakere fra Petroleumsstilsynet (Ptil)

- Arnt Heikki Steinbakk F-Logistikk og beredskap/T-L(oppgaveleder)
- Anne Gro Løkken F-Logistikk og beredskap/T-2
- Anita Oplenskedal F-Logistikk og beredskap/T-1
- Rune Solheim F-Logistikk og beredskap/T-1
- Jan Erik Jensen F-Logistikk og beredskap/T-3
- Sigurd Robert Jacobsen F-Logistikk og beredskap

8 Deltakere fra Fylkesmannen i Rogaland (FMRO)

- Kari Louise Roland
- Erik Bruland
- Trine Hove Bjørnsen

9 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

1. Equinors presentasjoner – datert 26.8.2020
2. Ptils presentasjon – åpning av tilsynet
3. FMRO, Mdir og Kyv sine presentasjoner
4. WR03333 - Enhetlig områdeberedskap UPN
5. Medisinsk transport
6. WR1867 HMS-kompetanse norsk sokkel
7. Application for participation in area emergency response arrangement
8. Avtale med beredskapsfartøy (Unntatt off)
9. Avtale SAR - CONTRACT NO. 4600017552 (Unntatt off)
10. Avtalemal områdeberedskap 06.06.19
11. SF710.02 – Utøve overvåking-Fare for kollisjon
12. SF710.04 – Håndtere observasjon eller deteksjon av mulig oljeutslipp
13. SF710.05 Håndtere teknisk avvik og planlagt vedlikehold overvåkingssystem
14. TR1055 – Performance Standards for safety system and barriers-offshore
15. Equinors SAR-sertifisering (WR 1867 app D) læremål og læretiltak til den enkelte definert

Vedlegg A Oversikt over øvrige deltakere