

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med AkerBP sin oppfølging av materialhåndtering, løfteutstyr, utsettingsarrangementer inkludert arbeidsmiljørisiko og arbeidstakermedvirkning på Hod B i ferdigstillelsesfasen	Aktivitetsnummer 054033007
Gradering	
<input type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Utenfor offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-3	Oppgaveleder Sigmund Andreassen
Deltakere i revisjonslaget Sigmund Andreassen, Eva Hølmebakk, Lars Melkild	Dato 23.06.2021

1 Innledning

Vi førte tilsyn i form av en revisjon og befaring med Hod B med oppstartmøte 10. mai 2021, befaring på byggeverft 20. mai 2021 og intervjuer i perioden 18. og 21 mai 2021.

Hod B prosjektet er kopi av Valhall Flanke West (VFW) som ble bygget installert på Valhall feltet i 2019.

2 Bakgrunn

Tilsynet er et ledd i vår målsetning om å følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet, og gjennom dette også bidra til å skape størst mulig verdi for samfunnet.

Det legges viktige premisser for forsvarlig drift tidlig i prosjektfasen. En forutsetning for å utvikle innretninger med høyt HMS-nivå er god prosjektstyring som er i henhold til krav i HMS-regelverket for petroleumsvirksomhet.

Tilsynet var rettet mot prosjektstyring av innretningens "topside" og ferdigstillelse før installering av innretningen på felt.

3 Mål

Målet med tilsynet er å verifisere tilrettelegging av materialhåndtering og kranaktiviteter på installasjonen, som normalt er ubemannet. Vi ville verifisere selskapets egne krav og myndighetskrav i forhold til operasjonelle, organisatoriske og

tekniske forhold. Arbeidsmiljørisiko og arbeidstakermedvirkning i prosjektet ble også verifisert.

4 Resultat

Vi registrerte at AkerBP har brukt egne erfaringer og funn fra tilsynet mot VFW som forbedringer i Hod B prosjektet

4.1 Generelt

Det ble ikke avdekket noen avvik i tilsynet i forbindelse med tilsynet, men tilsynet viser at det er tre forbedringspunkter innen:

- Materialhåndtering
- Materialhåndteringsplan
- Tilrettelegging for håndtering av farer og ulykkessituasjoner

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Det ble ikke identifisert avvik i tilsynet.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Materialhåndtering

Forbedringspunkt

Mangelfull tilrettelegging for materialhåndtering og atkomst

Begrunnelse

Under befaring ble det observert områder der utstyr ikke er tilstrekkelig beskyttet av bumpers. Eksempler på dette var;

- lysarmaturer som var ment til belysning på mellomdekk som vil være en obstruksjon for materialhåndtering. Vi ble under tilsynet opplyst om at dette skal bygges om.
- monorail på mellomdekk der det var montert lysarmaturer som vil komme i konflikt med løpekatt.
- obstruksjoner ved kabelgater i forbindelse med løfting av sjøvannspumpe.

I tillegg ble det observert åpning mellom gulvrister og snublekanter i motorrom til offshorekran (bredde på ca. 30 cm) med potensiale for personell å snuble/falle.

Vi er informert om at det er satt i gang prosesser for å forbedre "bumpers" på toppdekk.

Krav

Innretningsforskriften § 13 om materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier, første ledd

5.2.2 Materialhåndteringsplan

Forbedringspunkt

Materialhåndteringsplan hadde mangler

Begrunnelse

Under gjennomgang av dokumentasjon for materialhåndteringsplanen registrerer vi at den hadde mangler. Eksempler på dette var;

- mangler ved beskrivelse av "pig" håndtering
- mangler ved beskrivelse av skifte av sjøvannspumpe. Det var ikke beskrevet hvordan rørbend skulle fjernes før man kunne heise opp pumpen
- avsnittene «Forutsetninger» og «Spesiell beskyttelse». Disse var identiske for alt utstyret vi fikk fremlagt planer for og ikke tilpasset den enkelte plan.

Krav

Innretningsforskriften § 13 om materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier jf. første ledd

5.2.3 Tilrettelegging for håndtering av farer og ulykkessituasjoner

Forbedringspunkt

Manglende rutiner for trening og øvelse av personell til å håndtere operasjonelle forstyrrelser og fare- og ulykkessituasjoner

Begrunnelse

Ved gjennomgang dokumentasjon og lokal prosedyre for kran og løfteoperasjoner manglet det prosedyrer eller rutiner for offshore kran. Eksempler på dette var:

- nødkjøring og rutiner for repetisjon
- planer for håndtering og redning av person fra krankabin
- beskrivelse av opplæring og trening av rømning fra kran med hjelp av redningsutstyr.

Krav

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser jf. Aktivitetsforskriften § 92 om løfteoperasjoner jf. veiledning som viser til NORSOK R-003N tillegg C

6 Andre kommentarer

Arbeidstakermedvirkning i prosjekt

Det har vært systematisk og bred brukermedvirkning av personell fra blant annet SWAT teamet med personellet som har vedlikeholdsoppgaver på NUIene (normalt ubemannede innretninger) i selskapet. Det var derimot vanskeligere for tilsynsteamet å se hvordan formalisert og systematisk medvirkning av vernetjenesten ble sikret. Grensesnitt mellom vernetjenesten i Aker BP sentralt/KHVO, vernetjeneste i prosjekt og vernetjeneste på verft fremsto som uklart og samarbeid som sporadisk. Klar rolleavklaring av hvem som følger opp hva og når vil være et kriterium for å sikre vernetjenesten i å få oversikt over risiko i verneområdene og dermed sikre reel medvirkning før beslutninger blir tatt.

AkerBP sin prosedyre for hvordan og når vernetjenesten skal involveres i prosjektfase er ikke tydelig, eller hvordan dette skal dokumenteres.

7 Deltakere fra oss

Sigmund Andreassen	Logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Lars Melkild	Logistikk og beredskap
Eva Hølmebak	Arbeidsmiljø

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Valhall Flanke Vest Kran og løft støttedokument til sikkert arbeid prosesser
- Materialhåndteringsfilosofi
- Offshore kranstudierapport
- Materialhåndteringsplan
- Oversikt over utstyr for materialhåndtering
- Oversikt over utsetningsarrangement for rednings- og evakueringsmidler
- Lay-out-tegninger for dekkareal/kran
- Arbeidsmiljøprogram for inneværende fase
- Utførte og planlagte arbeidsmiljøaktiviteter
- Oversikt over utestående aksjoner på arbeidsmiljø
- Arbeidstakermedvirkning i prosjekt

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell