



Revisjonsrapport

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med oppfølging av prosjektstyring og fabrikasjon av ventiler - Polarled	Aktivitetsnummer 001905004
Gradering	
☒ Offentlig	☐ Begrenset
☐ Unntatt offentlighet	☐ Fortrolig
☐ Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-L	Oppgaveleder Kjell-Gunnar Dørum
Deltakere i revisjonslaget Trond E Sundby, Arne Johan Thorsen, Ole Jacob Næss og Kjell-Gunnar Dørum	Dato 30.4.2014

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte 27.–28.3.2014 tilsyn med prosjektstyring og fabrikasjon av ventiler til Polarled hos leverandøren PetrolValves i Milano. I tillegg ble det avholdt et oppstartsmøte hos Statoil 4.2.2014.

Tilsynsaktiviteten ble gjennomført med møter, samtaler, verifikasjon og dokumentgjennomgang ved Statoil sitt kontor på Forus og ved PetrolValves sitt kontor i Milano.

2 Bakgrunn

Bakgrunnen for tilsynsoppgaven er knyttet til hvordan Statoil ivaretar regelverkets krav i relevante forskrifter som:

- forskrift om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten og enkelte landanlegg (rammeforskriften)
- forskrift om styring og opplysningsplikt i petroleumsvirksomheten og på enkelte landanlegg (styringsforskriften)
- forskrift om utforming og utrustning av innretninger med mer i petroleumsforskriften (innretningsforskriften)

Rørledningsprosjektet omfatter en 481 km lang 36" rørledning (Polarled) mellom Aasta Hansteenfeltet og Nyhamna. I tilknytning til Polarled planlegges også tilkoblingsmuligheter av nåværende og mulige fremtidige feltutbygginger. Prosjektet er av stor strategisk betydning for fremtidig utvikling i Norskehavet.

Tilsynsaktiviteten er knyttet til våre hovedprioriteringer innen barrierer og ledelse og storulykkesrisiko. Barrierer, sikkerhetskritisk utstyr, leverandører og grensesnitt har vært sentrale tema i aktiviteten.

3 Mål

Målet med tilsynsaktiviteten var å følge opp at prosjektet blir planlagt og gjennomført i samsvar med gjeldende regelverk og anerkjente normer og at krav i forskrifter om helse, miljø og sikkerhet er ivaretatt.

Hovedtema for aktiviteten var å se på Statoil sin oppfølging av fabrikasjonen av ventilleveransen og oppfølging av leverandører.

4 Resultat

Resultatene bygger på møter, samtaler, presentasjoner, verifikasjon og dokumentgjennomgang hos Statoil og PetrolValves.

Tilsynsaktiviteten har ikke påvist avvik i forhold til petroleumsregelverket, men vi har avdekket et område med potensial for forbedring innen dokumenthåndtering.

5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttet til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttet til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Avvik

Det ble ikke identifisert noen avvik i tilsynsaktiviteten

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Dokumenthåndtering

Forbedringspunkt:

Systematisk håndtering og styring av dokumentasjon knyttet til leveransen

Begrunnelse:

Gjennom samtaler, verifikasjoner av dokumenter og gjennomgang av oversikt for dokumenter hos PetrolValves observerte vi at systemet for dokumenthåndtering var til dels avhengig av enkeltpersoner og at oversikten ikke i tilstrekkelig grad viste status for fremdrift, roller og ansvar for dokumentene. Det var uklart hvordan Statoil på en systematisk måte kontrollerer fremdrift og ansvar for prosjektdokumenter. Ved tilsyn med andre deler av Polarledprosjektet og andre prosjekt i Statoil har vi observert at systematiske oppfølging av dokumenthåndtering eksisterer.

Krav:

Rammeforskriften § 23 om generelle krav til materiale og opplysninger
Styringsforskriften § 13 om arbeidsprosesser

6 Andre kommentarer

Uavhengighet mellom Statoils konsulent som stedlig representant (DNV GL, tidligere GL) og PetrolValves konsulent som 3. parts verifikasjon (DNV GL, tidligere DNV)

Vi ble i tilsynsaktiviteten informert om at Statoil bruker konsulent GL som sin stedlige representant hos PetrolValves. Videre ble vi informert om at PetrolValves bruker konsulent DNV for 3. parts verifikasjoner. DNV og GL ble i 2013 slått sammen til et felles selskap (DNV GL). Gjennom samtaler og presentasjoner ble dette ikke vurdert som et problem, men det ble opplyst at Statoil vil gjøre vurderinger av eventuelle konsekvenser denne sammenslåingen kan få.

Prosjektoppfølgning av Statoil

Vi ble gjennom tilsynsaktiviteten informert om at denne del av Polarled, med leveranser av ventiler fra PetrolValves i henhold til rammeavtale hadde en tett oppfølging av Statoil og tidvis tilstedeværelse av selskapsrepresentant under fabrikasjonen. Ved spørsmål om og gjennomgang av verifikasjonsplan observerte vi at prosjektet i liten grad har vært gjenstand for interne tilsyn eller verifikasjoner fra Statoil.

PetrolValves prosjektorganisasjon

PetrolValves Polarled-leveranse var organisert noe ulikt i forhold til en tradisjonell prosjektorganisasjon. Organiseringen av arbeidet var mer knyttet opp til aktuelle leveranser enn spesifikke prosjekt der hovedtyngden av involverte fagfolk fungerte som støttefunksjoner til prosjektene. Ut i fra samtaler og presentasjoner var dette en modell som så ut til å fungere for denne typen leveranser.

Preservering og pakking

I fabrikasjonshallen observerte vi eksempler på pakking og preservering av utstyr som ikke så ut til å være i henhold til forventede krav. Observasjonene ble gjort på andre leveranser/prosjekt enn Polarled, men for å sikre og ivareta kvalitet på produktene til Polarled, er det viktig at Statoil har et kontinuerlig fokus på dette for sin leveranse.

7 Deltakere fra Petroleumstilsynet

Ole Jacob Næss	konstruksjonssikkerhet
Trond E Sundby	konstruksjonssikkerhet
Arne Johan Thorsen	prosessintegritet
Kjell-Gunnar Dørum	prosessintegritet (oppgaveleder)

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planlegging og gjennomføringen av aktiviteten:

1. Statoil presentasjon Forus , 4.2.2014
2. PetrolValves presentasjon Milano, 28.3.2014
3. CPI Subsea Valves to PetrolValve PO- 4502759733
4. Review Comments, - Doc.No D142-PV-P300-F-TA-010 og D142-PV-P300-F-KA-027
5. Heat Treatment Certificate- Lucchini RS, P.F.C./ Q.C.P. nr 740, Rev 2
6. Minutes of Meeting, Statoil/PV av 15.01.14 og 11.02.14
7. Quality Controll Plan for Polarled Valve- PetrolValves, rev 5

8. Procedure- FAT procedure Ball Valves, rev 2

9. Governing Document, Large valves in pipeline transportation system, 2011-10-31

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell.