

Equinor Energy AS
Postboks 8500 Forus

4035 Stavanger

Vår saksbehandler

Deres ref.
2026 - 027532

Vår ref. (bes oppgitt ved s
Havtil 2026/1045

Dato
26.08.2026

Samtykke gis til å ta i bruk West Elara som boligrigg ved Sleipner B - PL046

Vi viser til Equinor Energy AS (Equinor) sin søknad om samtykke av 22.6.2026, samt etterfølgende korrespondanse i anledning denne.

Søknaden gjelder samtykke til å bruke West Elara som boliginnetning ved Sleipner B i forbindelse med gjenoppbyggingen av Sleipner B etter brann. Ifølge søknaden skal West Elara kobles på Sleipner B ved at en gangbro og trappetårn mellom innretningene blir etablert. West Elara skal etter planen ankomme lokasjonen ved Sleipner B 1.9.2026.

Gjenoppbygging av Sleipner B opplyses å være planlagt med «...varighet på 450 dager fra 15.08.2026, men kontrakten¹ inneholder også 3 opsjoner på hver 90 dager». Dette innebærer at West Elara er tenkt brukt som boliginnetning i en periode på inntil 2 år.

Beredskapsforhold på Sleipner B

Som illustrert i søknaden vil West Elara plasseres vest/sør-vest for Sleipner B, som hindrer bruk av helikopterdekk og livbåter på Sleipner B som evakueringsmulighet.

Som underlag for samtykkesøknaden viser Equinor (søknaden pkt. 12) til lokasjonsspesifikk risiko og beredskapsanalyse. På forespørsel fikk Havtil 20.7.2026 oversendt denne, med tittel «*Beredskapsanalyse Sleipner B Recovery 2026-2028*». I

¹ Kontrakten med West Elara, slik Havtil forstår det.

punkt 2.2 i analysen fremgår følgende forutsetning: *«Lugarmodulen på Sleipner B skal ikke være i bruk i perioden. Det er forutsatt at det ikke skal være overnatting på Sleipner B og at ingen har mønstringsplass på Sleipner B i en beredskapssituasjon.»*

Havtil forstår det imidlertid slik at Equinor vurderer muligheten for å bruke lugarmodulen på Sleipner B til overnatting mens West Elara ligger på lokasjon. Equinor har 3.8.2026 opplyst at *«DNV har fått i oppdrag å vurdere konsekvensene av den endrede forutsetningen, dvs bruk av boligkvarter på Sleipner B, og oppdatere beredskapsanalysen.»*

I dette tilfellet vil plasseringen av West Elara innebærer hindringer for bruk av evakueringsmulighetene på Sleipner B. Bruk av lugarmodulen på Sleipner B forutsetter i alle tilfeller at relevante krav i HMS-regelverket er oppfylt, herunder krav til beredskap og evakuering. Havtil gjør oppmerksom på at vi legger til grunn at lugarmodulen på Sleipner B ikke skal være i bruk og ikke benyttes til overnatting basert på den beredskapsanalysen som pr. nå er inngitt ifm. søknaden. Havtil ber om å bli informert når oppdatert beredskapsanalyse foreligger og om Equinors konklusjoner basert på denne. Dersom kravene i regelverket ikke er oppfylt, innebærer det avvik som må håndteres i tråd med styringsforskriften § 22 om avviksbehandling.

Samtykke til å ta i bruk West Elara

Samtykket gis blant annet på bakgrunn av dokumentasjonen som er innsendt i forbindelse med søknaden og dokumentasjon knyttet til samsvarsuttalelsen (SUT) for West Elara, med de forutsetningene og forpliktelsene samsvarsuttalelsen representerer for reder og operatør.

Behandlingen av søknaden om samtykke koordineres av oss, se veiledningen til styringsforskriften § 26. I tråd med dette er søknaden forelagt Miljødirektoratet og Statsforvalteren i Rogaland.

Miljødirektoratet har opplyst at de ikke har kommentarer til at samtykke blir gitt. Miljødirektoratet har orientert om at de i vedtak av 27. april 2026 gav tillatelse til utslipp til luft og sjø fra West Elara mens riggen er stasjonert ved Sleipner B. Krav og vilkår ble inkludert i tillatelsen til boring, produksjon og drift på Sleipnerfeltet, og Miljødirektoratet legger til grunn at kravene i denne tillatelsen overholdes, selv om utslipp til ytre miljø ikke er omtalt i Equinors samtykkesøknad. Statsforvalteren i Rogaland har heller ingen kommentarer til at samtykke blir gitt.

Vedtak

I medhold av forskrift om styring og opplysningsplikt i petroleumsvirksomheten og på enkelte landanlegg (styringsforskriften) § 25, tredje ledd bokstav a, gis Equinor Energy AS samtykke til bruk av West Elara som boliginnretning ved Sleipner B i inntil 2 år fra West Elara ankommer lokasjonen.

Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven § 28. Fristen er tre uker fra mottak av dette brevet. En eventuell klage skal sendes til oss. Nærmere opplysninger om klageadgangen kan fås hos oss.

Vedtaket skal gjøres kjent for arbeidstakernes tillitsvalgte, deriblant verneombudene, jf. arbeidsmiljøloven § 18-6 åttende ledd.

Med hilsen



Dette brevet er godkjent elektronisk i Havindustritilsynet og har derfor ingen signatur

Vedlegg: 1

Kopi til:

STATSFORVALTAREN I ROGALAND
MILJØDIREKTORATET

Postboks 59 Sentrum
Postboks 5672 Torgarden

STAVANGER
TRONDHEIM