

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med Noble Drilling - Noble Invincible - Helikopterdekk	Aktivitetsnummer 425003007
	Saksnummer 2026/236

Gradering
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig <input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe A-3	Oppgaveleder [Redacted]
Deltakere i revisjonslaget [Redacted]	Dato 8. juni 2026

1 Innledning

Vi førte tilsyn i form av en revisjon med helikopterdekket på den oppjekkbare innretningen Noble Invincible i perioden 13. – 17. april 2026. Det var et oppstartsmøte på land (via Teams) 13. april og påfølgende offshore verifikasjoner 15. – 17. april. Offshore-delen var opprinnelig planlagt å starte opp 14. april, men helikoptertransporten ble utsatt til dagen etter pga. tåke.

Tilsynet ble godt tilrettelagt av Noble.

2 Bakgrunn

Tilsynet var en del av våre planlagte verifikasjoner i 2026. Det har ikke vært tilsyn i driftsfasen på helikopterdekket. Sist tilsyn på helikopterdekket var ifm. SUT-søknaden 4-5. april 2017.

Offshore-delen ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet.

3 Mål

Målet med tilsynet er å verifisere at helikopterdekk og -operasjoner er i samsvar med gjeldende forskrifter.

4 Resultat

4.1 Generelt

Det ble avdekket 10 avvik under tilsynet, som er beskrevet i kapittel 5.

Det ble utført tester av dekkintegreert brannslukkesystem (uten skum) og kombinert skum- og pulveranlegg (med vann) under tilsynet. I tillegg observerte vi også gjennomføringen av prøvetaking av helikopterdrivstoff. Det ble også gjennomført en beredskapsøvelse på helikopterdekket (DFU helikopterhavari på helikopterdekk).

4.2 Oppfølging av avvik

Vi verifiserte oppfølgingen av identifiserte avvik innen beredskap fra SUT-behandlingen og disse har blitt fulgt opp i henhold til reders (Maersk) svar på tilsynsrapport fra SUT-tilsynet i 2017.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1.1 Mangler i system for styring av beredskapstrening

Avvik

Noble Drilling hadde ikke tilstrekkelig styring som sikret at det ble utført nødvendig trening av helikopterdekklaget.

Krav

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser

Styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet

Begrunnelse

Systemet ERM inneholder planer for trening, inkludert hvem som skal delta. Dersom det er avvik fra planlagt deltakelse, skal dette registreres i ERM.

Ved gjennomgang ble det observert at det ikke var registrert tilstrekkelig trening av helikopterdekklaget. I et normalår vil det enkelte medlem i innsatslag gjennomføre ca. 9 oppholdsperioder/trenings sesjoner om bord. Vi tok stikkprøver på fire personers

gjennomførte trening i løpet av 2025 i helikopterdekklaget. ERM viste hhv. 4, 2, 4 og 2 gjennomførte treninger for disse personene. Det var også registrert én person som hadde frafall fra to treninger i 2024, der manglende trening enda ikke var kompensert for på tilsynstidspunktet.

I intervjuer med medlemmer i helikopterdekklaget, så ble det opplyst om at det ble gjennomført mer trening enn det som var blitt registrert i ERM. ERM viste ikke et fullstendig bilde av den treningen som var gjennomført.

I intervjuer med medlemmene i helikopterdekklaget og dokumentasjon så ble det også avdekket at det ikke var etablert et system som sikret evaluering og erfaringsoverføring etter endt trening.

I intervjuer med helikopterdekklaget så ble det observert at det ikke var gjennomført nødvendig trening for å sikre håndtering av DFU helikopterhavari på helikopterdekk med påfølgende brann av drivstoff:

- Bruk av DAHR med vann. Det brukes heller ikke DAHR på treningsentre på land, kun brannhydranter.
- Bruk av vann i DIFFS. Sistnevnte har heller ikke vært brukt i øvelser. Det brukes heller ikke DIFFS på treningsentre på land.
- Bruk av bærbare slukkemidler på og i umiddelbar nærhet av helikopterdekket.
- Bruk av festestropper for helikopter. Disse stroppene passet heller ikke i festeanordning på helikopterdekket).
- Ytelseskrav for ovennevnte DFU ikke kjent.

5.1.2 Mangler i vedlikeholdsprogram for å sikre funksjon av sikkerhetskritisk utstyr relatert til helikopterdekk operasjoner

Avvik

Noble Drilling hadde ikke vedlikeholdsprogram med aktiviteter for overvåking og kontroll av sviktmekanismer på alle utstyrskomponenter av betydning for sikkerheten i helikopterdekkoperasjoner.

Krav

Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram, tredje ledd

Begrunnelse

Under befaring om bord på Noble Invincible ble det gjort følgende observasjoner:

- Dårlig tilstand på reguleringsskive på 3" butterfly ventil (#816-F1-F1/BV-303) for vann inn i skumtank og tilsvarende to stengeventiler ut fra skumtank.
- Betydelig rust på CO₂-lanses festeanordning og ventil ikke vendbar (kuleventil).
- Hinderlys (rødt) i toppen av legg forut virket ikke.

Ovennevnte ventil hadde ikke forebyggende vedlikeholds-aktiviteter på tag, men en funksjonell jobb for større utstyrsgupper (tag #816-02-01 «Fire fighting skid, foam helideck»). I vedlikeholdssystemet var det kun vedlikehold på fjernopererte ventiler: «*Function test all remote operated valves in the system and make sure of satisfactory level*». 3" butterfly ventil (#816-F1-F1/BV-303) var en manuell ventil. Under tilsynet uttalte Noble at de allerede har initiert forbedringstiltak ved å inkludere manuelle ventiler.

Vedlikeholdsprogrammet inneholdt ikke aktiviteter for merking av sikkerhetsskilt, merking på helikopterdekk og merking av utstyr («tags»):

- Manglende merking av VHF air band antennene 421-B1-B2/A06 og 421-B1-B2/A06.
- Merkeskilt på håndtak på 3" butterfly ventil (#816-F1-F1/BV-303) falt av.
- Falmet og bortfalt merking av brannvannsledning (innhold og strømningsretning).
- Slitt merking av sort chevron og hvit kantmerking på helikopterdekket.
- Knekte informasjonsskilt for bærbart slukkeutstyr på helikopterdekket.
- Informasjonsskilt på slangepost om adgang til helikopterdekk falmet vekk (skap #816-F1-F3/HD-200).

5.1.3 Drivstoffanlegget manglet tilstrekkelig overrislingssystem

Avvik

Drivstoffanlegget på Noble Invincible manglet beskyttelse i form av tilstrekkelig overrislingssystem.

Krav

Rammeforskriften § 3, jf. Sdir 815/21 forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 41, underpunkt 2

Begrunnelse

Det manglet overrisling på framsiden av drivstoffanlegget på Noble Invincible.

5.1.4 Hinder i hinderfri sektor

Avvik

Det var flere hinder i hinderfri inn- og utflygingssektor på Noble Invincible.

Krav

Rammeforskriften § 3, jf. Sdir 815/21 forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 21 om 210° hinderfri inn- og utflygingssektor

Begrunnelse

Følgende konstruksjoner utgjorde hinder i 210° hinderfri inn- og utflygingssektor:

- Nedfellbare rekkverk ved alle utganger fra helikopterdekket var ca. 18 cm over helikopterdekket.
- Navtex antenne (Furuno FAX-5) styrbord ca. 2 meter over dekknivå.
- VHF-antenne på babord side ca. 40 cm over dekknivå.
- Brakett/plate for ESD bryterpanel ved fremre nedgang ca. 5 cm over dekknivå.

5.1.5 Mangler ved merking av helikopterdekkets størrelse og største tillatte masse

Avvik

Det var feil størrelse på tall og bokstaver som markerer største tillatte landingsmasse.

Krav

Rammeforskriften § 3, jf. Sdir 815/21 forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 28 om merking av helikopterdekkets størrelse og største tillatte masse

Begrunnelse

På befaring på helikopterdekket ble det observert at merking for største tillatte masse 15,6 t, hadde feil størrelse/høyde. Tallene hadde høyde på 100 cm. Bokstaven «t» (tonn) hadde høyde på 80 cm. Både bokstav og tall skal ha en høyde på ca. 90 cm.

5.1.6 Manglende hinderbelysning (virket ikke)

Avvik

Hinderlys på fremre legg på Noble Invincible virket ikke.

Krav

Rammeforskriften § 3, jf. Sdir 815/21 forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 29 om merking av hinder andre ledd

Begrunnelse

På befaring ble det observert at hinderlyset i toppen av fremre legg ikke virket.

5.1.7 Manglende informasjonsskilt ved adkomst til helikopterdekket

Avvik

Det manglet skilt med informasjon ved styrbord adkomst til helikopterdekket på Noble Invincible.

Krav

Rammeforskriften § 3, jf. Sdir 815/21 forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 30 om skilt og fysisk stengsel av adkomster

Begrunnelse

På befaring ble det observert at det ved styrbord adkomst ikke var skilt som forbyr opphold på dekket under start og landing samt persontrafikk på dekket bak parkert helikopter med rotor i gang.

5.1.8 Båtshake i feil materiale

Avvik

Båtshake i nødutstyret på Noble Invincible hadde krok i feil materiale.

Krav

Rammeforskriften § 3, jf. Sdir 815/21 forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 42 om nødutstyr

Begrunnelse

Kroken til båtshake var av plastikk og ikke metall.

5.1.9 Mangler ved utstyr for fortøyning av parkert helikopter

Avvik

Krokene til stropper for fortøyning av helikopter passet ikke i fortøyningsfestene på helikopterdekket på Noble Invincible.

Krav

Rammeforskriften § 3, jf. Sdir 815/21 forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 34 om annet utstyr

Begrunnelse

Under befaring på helikopterdekket ble det forsøkt å feste stroppene til helikopterdekket. Vi observert da at krokene til stroppene for fortøyning av helikopter ikke passet i fortøyningsfestene på helikopterdekket.

5.1.10 Manglende vindmåler

Avvik

Det var kun montert én vindmåler på Noble Invincible.

Krav

Aktivitetsforskriften § 31 om overvåking og kontroll, jf. FOR-2021-02-23-526 forskrift om flyværtjeneste på norsk kontinentalsokkel § 8 om krav til værinformasjon på innretning og skip uten krav til rutinemessig værobservasjon, første avsnitts underpunkt a. og b.

Begrunnelse

Under befaring ble det observert kun én vindmåler, der forskriften krever to. Den som var installert viste vindforholdene på helikopterdekket. Det skal også være en vindmåler som skal vise vindforhold i områdene rundt innretningen.

5.2 Forbedringspunkt

Det ble ikke observert noen forbedringspunkter i tilsynet.

5.3 Andre kommentarer

En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk (jf. BSL D 5-1 § 41 om videoovervåking) som er videoovervåket og der videobilder skal kunne lagres i 30 dager. Bilder fra videokamera viste ikke hele helikopterdekket på Noble Invincible. Overvåkingsbilder bør vise hele helikopterdekket og siste del av inn- og utflygingen til helikopterdekket.

6 Deltakere fra oss



7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- M-INV-0000-01731_001_001 LIGHT FIXTURES
- Diverse bilder av lys på helikopterdekket
- M-INV-0000-01262_001_002 - Navigation and signal lights
- Deviation Permit Policy - MSC_1601.0_F
- Diverse GA tegninger av helikopterdekket
- Diverse tegninger med hinderfrie soner markert
- A-3 INV-10-0090-011-566 FIFI AND DRAIN PIPE AND INSTRUMENT DIAGRAM.pdf
- MACHINERY ARRANGEMENT FOR HELIDECK.pdf
- Windsock arrangement.pdf
- B-01 - documentation - flameretardent paint

- B-02 - documentation – lighting
- B-03 - documentation - status lights
- B-04 - documentation - obstruction lights
- B-05 - documentation - time for back-up power (light, FIFI, comms)
- B-06 - documentation - fire-fighting equipment_service
- B-07 - documentation - deck friction
- B-08 - documentation - landing net
- B-09 - documentation - perimeter net
- B-10 - documentation - calibration HMS_MRU
- B-11 - documentation - baggage weight scale
- B-12 - documentation – turbulence
- B-13 - documentation - helifuel SUT_service
- B-14 - documentation - helideck info sheet
- C-1 - procedures_systems - contingency_operation
- C-2 - procedures_systems - maintenance_spares
- B-15 - documentation - latest internal_external inspections
- C-3 - procedures_systems - helideck crew competency
- C-4 - procedures_systems - reporting aviation obstacle (BSL E 2-1)
- C-5 - procedures_systems - rig move notifications
- C-6 - procedures_systems - reporting accidents_incidents (BSL A 1-3 §2)
- Deviation Permit GLB11301496 - Helideck procedure.pdf
- Deviation Permit GLB11303077 - Postpone 1Y maintenance on helifuel plant.pdf
- Deviation Permit GLB11302567 - Handrails higher than helideck.pdf
- Letter from Luftfartstilsynet regarding framework for dispensations.pdf
- Risk assessment.pdf (rekkeverk)
- 1 MONTH-MAINT - DUAL AGENT SKID, HELIDECK FOAM SYS 1
- 1 MONTH-MAINT - FOAM SKID, HELIDECK FOAM SYS 1
- 1 MONTH-MAINT - HELICOPTER PLATFORM WITH EQUIPMENT 1
- 1 MONTH-MAINT - HELICOPTER REFUELLING SYSTEM 1
- 1 MONTH-MAINT - HELICOPTER REFUELLING SYSTEM 2
- 7 DAY-MAINT - HELIFUEL DISPENSER UNIT
- DrillReport_NINV_2026-03-07_170420260612
- Latest Training Completed (1)
- PO 101170 - VHF Airband installation Helilounge on board Maersk Invincib...

Vedlegg A

Deltakerliste