

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med COSLInnovator innenfor elektriske anlegg, instrumenterte sikkerhetssystemer og teknisk sikkerhet	Aktivitetsnummer 418005010
	Saksnummer 2025/921
Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet
Involverte	
Hovedgruppe A-3	Oppgaveleder [REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget [REDACTED]	Dato 27.8.25

1 Innledning

Vi har ført tilsyn med COSL Drilling AS (COSL) og COSLInnovator innenfor elektro, instrumenterte sikkerhetssystemer og teknisk sikkerhet. Tilsynet ble gjennomført i perioden 11.-13. juni 2025. Riggen lå da ved kai hos Westcon i Ølen. Om bord på innretningen ble det gjennomført intervjuer, tester og verifikasjoner i anlegget.

Tilsynet var godt tilrettelagt fra COSL sin side.

2 Bakgrunn

I mai 2025 gjennomførte vi et tilsvarende tilsyn innenfor samme tema med COSLPioneer. I dette tilsynet ble det avdekket alvorlige brudd på regelverket. Det var flere avvik relatert til selskapets oppfølging av barrierer samt manglende etterlevelse av egne prosedyrer. Vi satte også spørsmålstegn ved COSL's ivaretagelse av sine SUT-forpliktelser. Både COSLPioneer og COSLInnovator har vært borte fra norsk sokkel.

I tilsynet hadde vi spesielt søkelys på barrierer knyttet til nødkraft, nødbelysning, tennkildekontroll, brann- og gassdeteksjon (F&G), HVAC, aktiv brannbekjempelse, passiv brannbeskyttelse og nødavstengning (ESD).

Vi fulgte også opp COSL sin egen oppfølging og lukking av avvik i henhold til tilbakemeldingene gitt oss. Dette gjelder tilsyn med COSLInnovator innen elektro, teknisk sikkerhet og borerelaterte systemer, datert 18.05.2018 (vår sak 2018/360).

3 Mål

Målsetningen med tilsynet var å verifisere hvordan selskapet etterlever regelverkskrav til barrierestyring innenfor fagområdene elektriske anlegg, instrumenterte sikkerhetssystemer og teknisk sikkerhet og følge opp hvordan COSL har fulgt opp tidligere gitte avvik innenfor tema for tilsynet.

4 Resultat

4.1 Generelt

COSLInnovator er en halvt nedsenkbar boreinnretning bygget ved CIMC verft i Yantai, Kina. Riggeren ble levert fra verftet i 2011 og har Singapore flagg. SUT ble utstedte 30 mars 2012. Riggeren har siden 2022 vært i operasjon på britisk sektor.

Tilsynet pågikk mens COSLInnovator lå på verft for klargjøring før oppdrag for Equinor. Det var mye pågående arbeid om bord. Det kom frem under tilsynet at det var kommunisert fra toppledelsen i COSL at operasjoner ikke vil starte før alt er klart. I henhold til prosedyre for aksept testing (ATP), skal det ikke være noe mangler eller utestående arbeid til sikkerhetssystemene før oppstart av testprogram ute i fjorden.

Basert på tilbakemeldingene vi har mottatt, og det vi selv har observert, har vi et positivt inntrykk av arbeidsmiljøet og mannskapet. Det fremstår for oss som at erfaringene fra COSLPioneer har fått fokus av organisasjonen og tiltak var iverksatt for å sikre erfaringsoverføring og hindre gjentakelse av de samme feilene på COSLInnovator. Når det gjelder barrierestyring og ytelsesstandarder, så vi noen av de samme manglene som på COSLPioneer. Det pågår et arbeid med oppdatering av ytelsesstandarder i COSL. Der det kommer inn nye krav til ytelse, skal disse verifiseres. Dette ble vi fortalt at skal være på plass før operasjon.

Det ble gjennomført test av «bekreftet brann» i trappegang i boligkvarteret. Brannspjeld lukket iht årsak og effekt diagram. En branndør lukket ikke (D4107-02).

Vi ba også om at det ble gjennomført en detaljert inspeksjon av en EEX d motor i shaker-rommet. Inspeksjonen ble gjennomført av COSL elektriker. Flammespaltene på flens mellom lokk og koblingshus på motor ble inspisert og det ble avdekket mangler ved denne. Korrektiv arbeidsordre ble opprettet for utbedring.

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet.

Følgende avvik har vi funnet er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 14.06.2018,

- Avvik 5.1.5 om ventilasjon og overtrykk i boligkvarter jf. rapport etter tilsyn med elektriske anlegg, teknisk sikkerhet og borerelaterte systemer fra kapittel 5.1 i rapport etter tilsyn av 18.5.2018 vår journalpost 2018/360.
- Avvik 5.1.6 om branndeteksjon og brannpumpestart jf. rapport etter tilsyn med elektriske anlegg, teknisk sikkerhet og borerelaterte systemer fra kapittel 5.1 i rapport etter tilsyn av 18.5.2018 vår journalpost 2018/360.

Følgende avvik har vi funnet at ikke er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 14.06.2018,

- Avvik 5.1.9 om ytelsesstandarder jf. rapport etter tilsyn med elektriske anlegg, teknisk sikkerhet og borerelaterte systemer fra kapittel 5.1 i rapport etter tilsyn av 18.5.2018, vår journalpost 2018/360.

Begrunnelse: Det ble under tilsynet avdekket mangler til ytelseskrav i ytelsesstandarder, se forøvrig avvik 5.1.8. for mer informasjon. I tilbakemeldingen gitt oss så skulle alle ytelsesstandarder gjennomgå og beskrivelser og referanser til STAR endres der det er nødvendig.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Vurdering av reservedeler

Avvik

COSL hadde ikke sikret at konsekvensklassifiseringen benyttes ved vurdering av reservedelsbehovet.

Krav

Aktivitetsforskriften § 46 om klassifisering tredje ledd

Begrunnelse

Vi etterspurte COSL om en tilbakemelding på hvordan de sikrer at utstyrets kritikalitet tas med i vurderingen av reservedelsbehovet om bord.

I tilbakemelding på epost datert 13.06.2025 ble det beskrevet at dagens løsning ikke legger til grunn utstyrets klassifisering ved vurdering av reservedelsbehovet om bord.

5.1.2 Vedlikehold**Avvik**

COSL hadde ikke sikret at alle branndører, brannspjeld og nødlys holdes ved like, slik at de er i stand til å utføre sin krevde funksjon i alle faser av levetiden. For en branndør var det ikke etablert et vedlikeholdsprogram. Vedlikeholdsprogrammet for nødlys og brannspjeld sikrer ikke at sviktmodi blir identifisert.

Krav

Aktivitetsforskriften § 45 om vedlikehold og § 47 om vedlikeholdsprogram andre ledd.

Begrunnelse

Vi observerte følgende branndører som ikke var merket med tag nr.:

- Rømningsluke fra lokalt instrumentrom (LIR) på boredekk
- LIR boredekk
- Borekabin
- LIR (under bro)

Vi observerte også flere nødlys ute på dekk og i boreområde som ikke lyste. COSL fortalte at det pågikk ett prosjekt med å skifte ut defekte lys inkludert nødlys.

Rømningsluken med klasse A-60 fra LIR på boredekk var ikke inkludert i rapporten fra tredjepartsinspeksjon på branndører utført i juni 2025. COSL bekreftet at det ikke var etablert et forebyggende vedlikeholdsprogram for rømningsluken i vedlikeholdssystemet STAR.

For følgende funksjonstester av barrierer var det i vedlikeholdssystemet beskrevet utførelse av aktiviteter i forkant av test:

- Utskifting av lyskilder før test av ytelse til nødlys. Dette ble utført for å få testet batteriet til nødlys med eksternt batteri, mens barrierefunksjon er å gi tilstrekkelig lys for evakuering og utføring av kritiske oppgaver
- Testprosedyren (GX001) for funksjonstest av brannspjeld var oppdatert etter erfaringene med brannspjeld på COSLPioneer. I prosedyren inngikk teksten «fjerne smuss og rengjøre innsiden av brannspjeld». I tillegg stod det at

komponenter som kan hindre spjeldet i å operere skal fjernes. Nevnte beskrivelser stod oppført som aktiviteter før utførelse av selve funksjonstesten av brannspjeldet. Dette kan medføre til at arbeid blir gjort på brannspjeldene før funksjonstest utføres, og dermed påvirke resultatet av test/medføre at test ikke blir reell og at feil og sviktmodi ikke blir identifisert.

Brannører ble reparert ved utførelse av funksjonstest uten å dokumentere hvilke dører som var svekket. Svekkelsene blir dermed ikke tatt med i rapporteringen.

5.1.3 Mangler ved brannør og brannskiller

Avvik

COSL hadde manglende ivaretagelse av krav til brannør og brannskiller

Krav

Rammeforskriften § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jf. Sjøfartsdirektoratets forskrift 31. januar 1984 nr. 227 om sikringstiltak mot brann og eksplosjon på flyttbare innretninger (brannforskriften) kapittel 4 om tiltak mot brann § 19 punkt 2, 3, jf. § 1 punkt 12.3 og 12.4.

Begrunnelse

Tredjepart har i juni 2025 gjennomført inspeksjon av brannører og avdekket mange mangler på brannører. Det er etablert korrektiv arbeidsordre for identifiserte mangler.

Ved befaring observerte vi at A-60 dør mellom nødgenerator og batterirom (D4305-01) ikke var selvlukkende. Det var hull i dørkarm og -blad. Denne døren var ikke inkludert i tredjepartsinspeksjonen og det var ikke etablert korrektiv arbeidsordre.

Ytelsesstandard (PS 9) for passiv brannbeskyttelse inkluderte følgende 12 månedlig aktivitet (STD074): «*Visual inspection of all fire rated walls, windows, decks, ceilings and penetrations. Any damage to fire rated surfaces or penetrations shall be repaired.*»

Denne aktiviteten ble sist utført 27.02.25. Ved befaring observerte vi følgende svekkelser på A-60 brannskiller:

- Isolasjon var fjernet rundt kabelgjennomføring i LIR og løfteører i nødgeneratorrom og for fire små områder på brannskillet i HVAC rom (ved bysse). Det ble opplyst at isolasjonen hadde vært fjernet over lengre tid.
- Manglende isolering av ramme rundt A-60 dører til nødgeneratorrom (D4305-01), dør mellom nødgeneratorrom og batterirom (D4305-01) og dører inn til maskinrommene.

5.1.4 Vanntette HVAC ventiler

Avvik

COSL har ikke sikret at problemstillingen som angår skader på vanntette HVAC ventiler er tilstrekkelig belyst. Beslutningsgrunnlaget for å anse at den vanntette barriere funksjonen er intakt, er ikke basert på tilstrekkelig data- eller analysegrunnlag

Krav

Styringsforskriften § 11 om beslutningsgrunnlag og beslutningskriterier.

Begrunnelse

Ved 3-årlig inspeksjon av vanntette HVAC ventiler på innretningen, ble det avdekket at 25 av 54 inspiserte ventiler hadde skader i innvendig liner. I HVAC system 17.2 var det identifisert skader på 10 av 12 ventiler.

COSL informerte i tilsynet om at en ventil på en tilsvarende innretning i selskapet, som hadde samme type skade på innvendig liner, var trykktestet til 6,5 bar. Basert på dette resultatet anså COSL at tilsvarende skader på COSLInnovator ville gi samme resultat.

5.1.5 Manglende overvåking og kontroll av sikkerhetsintegriteten til brann og gassdetektorer i drift.

Avvik

COSL manglet aktivitet for overvåking og kontroll av sikkerhetskritiske feil for tekniske barriereelementer tilhørende brann- og gassdeteksjon. Det var ikke etablert ytelseskrav for å verifisere at kravene gitt i design av brann- og gassdeteksjonssystemet er ivaretatt i drift.

Krav

Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram andre og tredje ledd, jf. veiledning bokstav a) som viser til standardene ISO13702 vedlegg C5, IEC61508 og offshore Norges retningslinje nr.70

Styringsforskriften § 5 om barrierer fjerde og femte ledd, jf. veiledning tiende avsnitt jf. IEC 61508/61511 og offshore Norges retningslinje nr.70

Begrunnelse

COSL hadde ikke etablert ytelseskrav for å kunne overvåke og kontrollere at forutsetningene og kravene gitt til det instrumenterte sikkerhetssystemet i design (SIL nivå 2 iht. ON 070), fortsatt var gjeldende i drift. I ytelsesstandarden for F&G (PS 5) for COSLInnovator var det kun krav til test av en enkel brann- og gassdetektor per sløyfe per år. COSL kunne ikke vise til at det var samlet inn data om ytelsen av den enkelte type detektor.

5.1.6 Arbeid i elektriske anlegg

Avvik

COSL manglet nødvendige tiltak for å redusere sannsynlighet for fare- og ulykkessituasjoner ved arbeid i og drift av elektriske anlegg. Dette var relatert til manglende tilgjengeliggjøring av vernebekledning som er tilpasset omgivelsene og arbeidsforholdene, og forsvarlig oppbevaring av slikt utstyr i tavlerom.

Krav

Aktivitetsforskriften § 91 om arbeid i og drift av elektriske anlegg første ledd, jf. veiledning, jf. NEK EN 50110:2023 pkt. 4.2 om omhandler vernebekledning og pkt. 4.6 som omhandler verktøy, utstyr og innretninger.

Begrunnelse

Nødvendig tilpasset verneutstyr (PPE) som visir, hørselvern og hansker var ikke gjort tilgjengelig i tavlerom. Dette avviket ble også påpekt ved SUT tilsyn med IKT, elektro, instrumenterte sikkerhetssystemer og teknisk sikkerhet på COSLProspector i mai 2024. Vi ble fortalt at slikt utstyr var bestilt inn for COSLInnovator og ville bli installert før oppstart av operasjon.

5.1.7 Prosedyrer

Avvik

COSL sin prosedyre for energiisoleringer var ikke utformet slik at de oppfyller sin tiltenkte funksjon.

Manglende allsidig belysning og faglig involvering ved opprettelse av TRA (Task Risk Assessment) for bruk av EX luftdrevene slamsugere.

Krav

Aktivitetsforskriften § 24 om prosedyrer andre ledd
Styringsforskriften § 11 om beslutningsgrunnlag og beslutningskriterier første ledd.

Begrunnelse

COSL har utarbeidet prosedyre for å håndtere energiisoleringer «Energy isolation procedure» (L3 –TEC-65042). Denne prosedyren fantes både på norsk og engelsk. Det kom frem i intervju og samtaler med fagpersonell om bord at de to versjonene ikke var innholdsmessig like. Dette kan forvirre og føre til ulik praksis ved isolering av energikilder.

Det var opprettet en TRA (Task Risk Assessment) for bruk av vakuum slamsuger (TRA# 25-058). Denne inneholdt ikke risikoforhold relatert til statisk elektrisitet og

faren for antennelse av brennbare gasser. COSL prosedyre L3-TEC-350461 som omhandler ikke elektriske tennkilder «Non-electrical ignition sources» tar for seg viktigheten av jording for å hindre statisk utlading under pkt 4.1.2. I brukermanual for slamsuger fremkommer det at det er nødvendig med riktig jording av slamsuger og at dette må verifiseres før bruk. Denne informasjonen var ikke del av noe prosedyre eller instruks og var heller ikke kjent for relevant personell.

5.1.8 Mangelfulle ytelsesstandarder for HVAC

Avvik

COSL hadde ikke etablert nødvendige krav til ytelse for at barrieren skal være effektiv for tekniske barriereelement relatert til ventilasjon (HVAC).

Krav

Styringsforskriften § 5 om barrierer fjerde ledd

Begrunnelse

Ytelsesstandard PS 6 for HVAC beskriver i krav F3.2 at brannspjeld skal være utrustet med indikator som viser aktuell posisjon til spjeldet. Ytelseskravet i F3.3 tillater at indikator kan vise lukket innenfor 5% av ønsket posisjon. At spjeld beveger seg og den tilhørende indikator benyttes til å verifisere spjeld. COSL kunne ikke dokumentere at ett 95 % lukket spjeld er akseptabelt for at barrieren skal være intakt.

Vi ble informert om at oppdaterte ytelsesstandard vil bli implementert i løpet av juni 2025 (før start av operasjon).

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Integritet til boretårnet ved utblåsning av hydrokarboner

Forbedringspunkt

Det var uklart om integriteten til boretårnet vil være ivaretatt ved en hendelse med utblåsning av hydrokarboner.

Krav

Rammeforskriften § 3 om bruk av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jf. Sjøfartsdirektoratet forskrift om risikoanalyse for flyttbare innretninger § 21 om konstruksjonskriterier for sikkerhetsfunksjoner punkt 1 a) og b) og § 24 punkt 2 a)

Begrunnelse

Ved en hendelse med utblåsning av hydrokarboner skal boretårnet være intakt slik at følgende akseptkriterier overholdes:

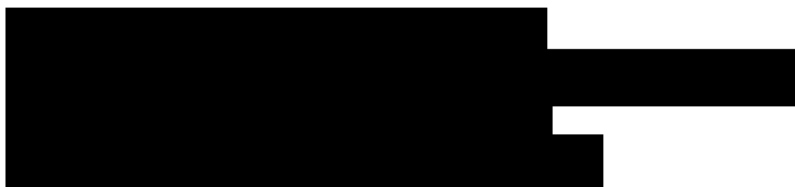
- Det skal være minst en rømningsvei fra hvert rom/område som leder til midlertidig oppholdssted (TR). Rømningsveier til midlertidig oppholdssted skal kunne opprettholdes i minst 15 minutter.
- Midlertidig oppholdssted for alle om bord skal kunne opprettholdes i minst 1/2 time.

For å ivareta akseptkriteriene ovenfor er et tiltak å ha tilstrekkelig brannvann i boreområdene for kjøling av boretårnet/struktur. På COSLInnovator er det installert følgende fastmonterte anlegg for brannbekjempelse i boreområdene:

- Overrislingsanlegg som forsyner boredekk med vannmengden ca. 85 m³/t (ref. Firewater System Design Philosophy).
- I moonpool området er det ikke definert et behov for brannvann, men det er installert to monitorer i området som sikkerhetstiltak.

Det var uklart om akseptkriteriene ovenfor ivaretas på COSLInnovator.

6 Deltakere fra oss



7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

4b. LOAD FLOW CALCULATION REPORT.pdf

8. 440-1081.200-G-014 Arc flash fault incident energy & Evaluation of personal protection equipment.pdf

5c. Cosl Innovator Yearly Verification Report Electro 2021.pdf

18a. EDOCS-#281857-v12-PS_03_-_ESD.pdf

18f. EDOCS-#281867-v10-PS_09_-_Passive_fire_protection.pdf

Varsel om tilsyn (1).pdf

3f. Working on live electrical systems L3-TEC-323437.pdf

10 a. QRA - COSLInnovator - May 2025 Ref RMC0501116-R1 Rev 0.pdf

4d. SHORT CIRCUIT CALCULATION REPORT Cosl Innovator.pdf

3b. Work Instruction for Responsible for Work. Electrical low voltage installations L3-TEC-320643.pdf

15b. Innovator_EDOCS-#24615-v1-Firewater_Systems_Design_Philosophy.pdf

18c. EDOCS-#281860-v6-PS_05_-_Fire_and_Gas_detection.pdf

21 H. EDOCS-#373867-v1-
Aeron_HVAC_Third_Party_Test_of_Water_tight_valves_COSL_Innovator.pdf

4a. LOAD BALANCE CALCULATION.pdf

4c. SELECTIVITY STUDY REPORT.pdf

01. MAIN SINGLE LINE DIAGRAM.pdf

Etterspurt dokumentasjon vedr tilsyn med elektriske anlegg instrumenterte sikkerhetssystemer og teknisk sikkerhet på COSLInnovator.pdf

5d. EDOCS-#375198-v1-Cosl Innovator Yearly Verification Report Electro 2022.pdf

15c. Innovator_EDOCS-#5032418-v1-FDS-Fire_Water_System-As_Built.pdf

14 a. INNOVA-1.pdf

13. System design report philosophy document for passive fire protection AoC Part 3 cap 5.5.pdf

21 I. EDOCS-#373868-v1-
Aeron_Final_report_COSL_Innovator_112620__Test_of_water_tight_valves.pdf

21 A. SR-116433-001_r1B.pdf

20b. Functional Design Document (KFDD) - ESD and F&G - COSL Innovator.pdf

02b. 65222-v18-Organisation Basic Offshore.pdf

- 3a. Non-electrical ignition sources L3-TEC-350461.pdf
- 5a. 310231 • Electro Verification Innovator 2024 • Synergi Life.pdf
- 3d. Work Instructions for Switching Supervisor HV L3-TEC-323828.pdf
- 3c. Work instruction for Safety supervisor HV L3-TEC-323833.pdf
- 18h. EDOCS-#281870-v9-PS_11_-_Escape_and_Evacuation.pdf
- 18b. EDOCS-#281859-v10-PS_04_-_Prevent_Fire.pdf
- 14e. Innovator_EDOCS-#5036299-v1-Structure_Fire_Control_Plan-Bridge_&_Helideck.pdf
- 18g. EDOCS-#281869-v9-PS_10_-_Active_fire_fighting.pdf
- 15a. INNOVA~3.pdf
- 21 G. 114492-WP-001 Work Package issued for comments.pdf
- 21 E. Repair of finding after inspection. Aeron Daily report 114492 114349.pdf
- 11. L4-HSE-COSLIInnovator-89875 Emergency Preparedness Manual.pdf
- 19. Innovator_EDOCS-#392826-v2-HAZARDOUS_AREA_CLASSIFICATION_-_Sheet_1-11_(Supersedes_YTRS312-103-103_and_10113217-S-101-XD-003).pdf
- 14c. Innovator_EDOCS-#5036297-v1-Structure_Fire_Control_Plan-A_deck.pdf
- 14d. Innovator_EDOCS-#5036298-v1-Structure_Fire_Control_Plan-B_Deck.pdf
- 20a. Functional Design Document (FDD) - Power Management System - COSL Innovator.pdf
- 14f. InnovatorEDOCS-#5036295-v2-Structure_Fire_Control_Plan-mezzanine_Deck.pdf
- 21 C. Report Dampers Package.pdf
- 21 D. Final report of installation COSL Innovator 109987.pdf
- 21 F. Repair repair of findings after inspection FD.pdf

02a. 299180-v51-CDE_Organisation_Charts Onshore.pdf

18d. EDOCS-#281861-v7-PS_06_-_HVAC.pdf

14 b. Innovator_EDOCS-#5036296-v1-Structure_Fire_Control_Plan-Main_Deck.pdf

21 B. SR-116433-001_r1B.pdf

5b. Cosl Innovator Yearly Verification Report Electro 2024.pdf

18e. EDOCS-#281865-v9-PS_08_-_Emergency_Power.pdf

Baggerød new door tags to be installed.pdf

Baggerød Doors COIN June 2025 combined.pdf

COIN Kick-off meeting with Havtil 11.06.2025.pdf

EDOCS-#19508-v41-CDE_Training_matrix_-_offshore_personnel.pdf

EDOCS-#2030708-v1-01A FireExtinguishersCOSLIinnovator2025.PDF

EDOCS-#2030713-v1-09 DelugeLifeboatsBridgeAceOxyCOSLIinnovator2025.PDF

EDOCS-#2030714-v2-12 DualAgentHelidekkCOSLIinnovator2025.PDF

EDOCS-#2030715-v1-13 FoamAnalysisHelidekkCOSLIinnovator2025.PDF

EDOCS-#2030729-v1-00 Service report COSL Innovator 2025.PDF

EDOCS-#2030732-v2-07 TripleDelugeCOSLIinnovator2025.PDF

EDOCS-#2030733-v2-11 WatermistCOSLIinnovator2025

EDOCS-#2030744-v2-08 DelugeAnchorWinchesCOSLIinnovator2025.PDF

EDOCS-#2032022-v1-D-Pumproom-25-058___Use_of_Vacuum_Barrel (003).pdf

EDOCS-#286056-v23-OJT_matrix_MODU_.pdf

SR-116433-001_r1B.pdf

SR-116433-002_r01A.pdf

WO2025-05396 Baggerod door survey repairs outdoor air doors.pdf

WO2025-05566 Baggerod sliding door remedial work.pdf

WO2025-05603 Baggerod new door tags to be installed.pdf

WO2025-05604 Baggerod A60 door remedial work.pdf

WO2025-05605 Baggerod interior doors remedial work.pdf

Vedlegg A

Deltakerliste