

TILSYN
AV
HELIKOPTERDEKK
PÅ
SCARABEO 8
RAPPORT NR. 2022F503

Tilsynet ble gjennomført 14. til 16. februar 2022

Deltakere fra eier av innretningen der helikopterdekket var plassert:
- Se egen deltakerliste i rapport fra Ptil

Deltakere fra Luftfartstilsynet:
- Per Ivar Østensen, senior flyplassinspektør

1. INNLEDNING

- 1.1 Petroleumstilsynet har bedt om Luftfartstilsynets bistand til å verifisere om helikopterdekket på SCARABEO 8 er i samsvar med regelverkets krav. På denne bakgrunn har Luftfartstilsynet den 14. til 16. februar 2022 gjennomført tilsyn av helikopterdekket på SCARABEO 8.
- 1.2 Tilsynet av helikopterdekket ble gjennomført offshore på Nova feltet i Nordsjøen.
- 1.3 Henvvisning til forskrifter:;
FOR-2021-03-18 nr.815: Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger.
- Luftfartstilsynet forvalter og utvikler i tillegg følgende regelverk for norsk sivil luftfart som omhandler helikopterdekk:
- FOR-2014-07-15-980 Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder. (BSL E 2-1).
 - FOR-2016-07-01-868 Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)
- 1.4 Tilsynet ble gjennomført med spesiell vekt på følgende:
- Plassering og størrelse
 - Hinderfrihet
 - Frikisjon, adkomster, sikkerhetsnett mm
 - Merking
 - Belysning
 - Operativ utrustning
 - Beredskapstiltak mot brann
 - Vedlikehold og operasjon.
 - Rapportering til Statens kartverk
- 1.5 Ved gjennomføringen deltok personer angitt på forsiden. Luftfartstilsynets revisor har gjort observasjoner og kan dessuten ha stilt spørsmål til ikke navngitte personer.

Observasjoner av forhold som ikke er i henhold til gjeldende forskrift, klassifiseres som **avvik**.

Andre observasjoner som Luftfartstilsynet mener det av hensyn til flysikkerheten er nødvendig at innretningens ledelse tar standpunkt til, er angitt som **merknader**. Herunder observasjoner som ikke er hjemlet i Petroleumstilsynets «Forskrift om utforming og utrustning av innretninger med mer i petroleumsvirksomheten», (innretningsforskriften) § 70 - Helikopterdekk.

Avvikene og merknadene er listet opp under punkt 4 i rapporten.

2. BESKRIVELSE

2.1 EIERFORHOLD OG LUFTFARTSFORETAK

2.1.1 SCARABEO 8 var eiet av SAIPEM og opereres av SAIPEM.

2.1.2 På tilsynstidspunktet var det Bristow Norway AS som fløy på helikopterdekket.

2.2 PLASSERING, UTFØRELSE, STØRRELSE OG BELASTNING (Kapittel II)

Plassering:	Baug, babord side
Konstruksjon:	Aluminium dekk på fagverk
Høyde over havet:	39 m / 130 fot (helidekkhøyde)
Aktuell D-verdi:	22,2
Merket D-verdi:	22
Helikopterdekkets diameter D_H:	27,75 (1,25 x D)
Merket belastning:	12,8 t

2.3 INNRAPPORTERING AV LUFTFARTSHINDER TIL NASJONALT REGISTER OVER LUFTFARTSHINDRE (NRL)

2.3.1 Rapportering av faste og midlertidig hinder.

Rutiner for rapportering til Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL), jf. BSL E 2-1 § 4, skal være etablert hvis innretningen er å betrakte som et hinder.

SCARABEO 8 hadde en høyde på over 30 meter, som medfører at innretningen vil utgjøre et hinder, jf. BSL E 2-1 § 2.

Se også luftfartstilsynets web-sidersider:

<http://luftfartstilsynet.no/regelverk/>

2.4 VARSLING OG RAPPORTERING AV LUFTFARTSHENDELSER OG LUFTFARTSULYKKER

2.4.1 Rapportering av luftfartsulykker

I henhold til **FOR 2016-07-01 nr. 868: Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)** skal alle relevante hendelser rapporteres til Luftfartstilsynet senest 72 timer etter at hendelsen fant sted.

Fra vedlagte linker kan man laste ned forskriften, og få mer informasjon om hvilke hendelser som skal rapporteres og samtidig se brukerveiledning for elektronisk rapportering:

<http://caa.no/regelverk/>

<http://www.caa.no/reporting/>

3 OPPSUMMERING

Helikopterdekket var utformet og merket med D-verdi 22. Diameteren på selve dekket D_H var 27,75 meter, det vil si $1,25 \times D$.

Følgende forhold, som ikke er i overensstemmelse med dagens regelverk FOR-2021-03-18-815 - Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger, er gitt unntak:

- § 18. Sikkerhetsnett/Gangbro. Adkomst plattform for plassering av utstyr hadde en total bredde på 3,5 meter fra helikopterdekkets ytterkant.

150° LOS-sektor var designet etter $1,0 \times D$ -verdi. Om mulig skal sektoren utformes etter D_H -verdi (Helikopterdekkets diameter). Seipem må verifisere om LOS-sektoren kan utformes etter helikopterdekkets D_H -verdi og fortsatt være fri for hindringer.

Hvis så er tilfelle skal helikopterdekket merkes med størrelse 28 (ikke 22), og referansesirkelens indre diameter merkes med radius 13,9 meter (ikke 11,1 meter).

Luftfartstilsynet har inntrykk av at dette var et veldrevet helikopterdekk med dedikert personell som hadde god forståelse for sikkerhet.

Heliport Information Sheet (Flyplassdataark) må utarbeides for Scarabeo 8 helikopterdekk.

4 AVVIK OG MERKNADER

Vedlagt følger tabell med avvik og merknader.

Merknader (forbedringstiltak) identifiseres med at de ikke har henvisning til noen § i forskrifter.

Luftfartstilsynet, 22.02.2022

Per Ivar Østensen
senior flyplassinspektør