



Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn med ivaretagelse av integritet innen konstruksjoner og marine systemer i drift på Norne	Aktivetsnummer 001128023
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-1	Oppgaveleder Marita Halsne
Deltakere i revisjonslaget Gerhard Ersdal, Narve Oma og Marita Halsne	Dato 21.6.2019

1 Innledning

Vi gjennomførte tilsyn med driftsorganisasjonen som følger opp sikkerhet av konstruksjoner og marine systemer på Norne, den 27. - 29. mai 2019 hos Equinor i Harsad. Oppgaven var hovedsakelig knyttet til sikkerhet av konstruksjoner og marine systemer og vedlikehold av disse, samt håndtering av hendelser.

Tilsynet ble varslet 26.3.2019 og ble gjennomført i samsvar med varselet.

2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten bygger på tidligere aktiviteter med samme tema, spesielt tilsynsserie gjennomført om dette temaet i perioden 2008-2012.

3 Mål

Målet med tilsynet var å se at Equinors ivaretagelse av konstruksjonssikkerhet var i henhold til krav i regelverket.

Tilsynet tok utgangspunkt i relevante deler av følgende forskriftskrav:

- aktivitetsforskriftens §45-50 om vedlikehold med tilhørende henvisning til NORSOK N-005
- styringsforskriften § 5 om barrierer
- aktivitetsforskriften § 75 om håndtering av hendelser

4 Resultat

4.1 Generelt

Det ble ikke observert noen avvik eller forbedringspunkter i tilsynet utover de forbedringspunktene Equinor identifiserte selv.

Equinor identifiserte selv følgende forbedringspunkter som resultat av tilsynet:

- Avklare behov for ny metoceanrapport for Nornefeltet.
- Oppdatere bevegelse og designakselerasjoner for innretningen.
- Vurdere behov for reanalyse ved turret opplagring (ved eventuell ny viten og ny metocean-rapport).
- Vurdere hvilke operasjonelle tiltak som er nødvendige ved skrogskade, og eventuelt oppdatere Maritim operasjonsmanual med de nødvendige tiltak.
- Avklare grad av nøyaktighet i MIROS data
- Gjennomføre gap-vurderinger opp mot siste revisjon av forskrift om ballastsystem på flyttbare innretninger (ballastforskriften).
- Avdekke hvorfor det er forskjell mellom beregnet og måltdyppgang (dyppgangmålere versus lastkalkulator).
- Prioritere frem kalibreringsjobb vedrørende turret lasermåling.
- Vurdere behovet for ytterligere restriksjoner ved fare for grønn sjø.
- Etterspørre metode/vurderingsgrunnlag for inspeksjonsintervall av tverrskips buttskjøt i bunnplate (ved tykkelsesovergang).
- Etablere rutine for kvalitetssikring av konsistens mellom hydrodynamiske modeller for SRS forankring og for konstruksjon.
- Etablere inspeksjonsrutiner for bellmouth/skroggjennomføring ved sjøvannscaisson.
- Etablere metode for verifikasjon av kvalitet på bunnstreng på reparasjonssveis innenfra ved skuteside.
- Oppdatere maritim operasjonsmanual med vurderinger rundt tømning/fylling av ballasttanker og skadestabilitet (etter kollisjon).
- Utarbeide ballastering- og deballasteringskurver.

Equinor ga gode presentasjoner om tema og undertema i henhold til tilsynsvarselet. Dette ble fulgt opp med spørsmål og samtaler med personell, samt stikkprøver i dokumentasjon.

4.2 Oppfølging av avvik

Ingen tidligere avvik ble fulgt opp i tilsynet.

5 Observasjoner

Det ble ikke observert noen avvik eller forbedringspunkter i tilsynet utover de forbedringspunktene Equinor identifiserte selv.

6 Andre kommentarer

Ingen andre kommentarer.

7 Deltakere fra oss

Marita Halsne	Konstruksjonssikkerhet	(oppgaveleder)
Narve Oma	Konstruksjonssikkerhet	
Gerhard Ersdal	Konstruksjonssikkerhet	

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Presentasjoner gitt av Equinor under tilsynet og refererte dokumenter

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell

Oversikt over personell som deltok i tilsynet.