

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med Shell - Ormen Lange - rørledninger og undervannsanlegg	Aktivetsnummer 005209020
	Saksnummer 2025/2026

Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe A-4	Oppgaveleder [REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget [REDACTED]	Dato 25.3.2026

1 Innledning

Vi førte tilsyn med rørledninger og undervannsanlegg knyttet til Ormen Lange onsdag 28. januar 2026. Møtet ble gjennomført i Shell sine lokaler i Stavanger. Tilsynet var varslet 19.12.2025 og aktiviteten ble gjennomført i tråd med varselet.

Tilsynet var godt tilrettelagt og gjennomført fra Shell sin side.

2 Bakgrunn

Fra Havtil sitt tildelingsbrev for 2026 er det et mål at risiko for storulykker i petroleumsvirksomheten skal reduseres og at vi skal ha en spesiell oppfølging av risiko knyttet til hydrokarbonlekkasjer. Bakgrunnen for tilsynet er blant annet en infrastruktur som har vært i drift i flere år, endringer i den aktuelle infrastrukturen, aldringsrelaterte problemstillinger og endringer i driftsforhold.

Tilsynet er en del av samme type tilsyn som gjennomføres mot alle operatørers undervannsanlegg for å se til at storulykkepotensialet med drift av rør, stigerør og undervannsanlegg blir adressert og ivaretatt i tråd med kravene i HMS-regelverket for petroleumindustrien.

3 Mål

Målet med tilsynet var å følge opp Shell sin drift av rørledninger og undervannsanlegg og hvordan selskapet planlegger vedlikehold og følger opp integriteten av disse systemene. Vi førte tilsyn med at det er en helhetlig tilnærming til sikker drift i henhold til krav i regelverket og selskapets egne krav.

4 Resultat

4.1 Generelt

Tilsynet ble gjennomført i henhold til plan og avtalt program. Det ble gitt utførlige presentasjoner og de spørsmål vi stilte ble opplysende besvart. Vi ba mot slutten av aktiviteten om at noen konkrete opplysninger og dokumenter ble tilsendt i etterkant.

Følgende tema ble dekket i tilsynet:

- Organisering av drift av innretninger (rør og undervannsanlegg)
- Relevant styrende dokumentasjon og krav for drift og vedlikehold
- Risiko-/barrierestyling og oppfølging av integritet
- Vedlikeholdsstyring og inspeksjonsaktiviteter
- Styring av endringer og avvikshåndtering
- Håndtering av hendelser
- Læring og erfaringsdeling

Vi har i tilsynet identifisert to områder med potensial for forbedring knyttet til rapportering av hendelser og avviksbehandling.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Det ble ikke avdekket noen avvik i tilsynet.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Rapportering av hendelser

Forbedringspunkt

Manglende rapportering av svekkelser og degraderinger for undervannsanlegg.

Krav

Styringsforskriften § 29 om varsling og melding til tilsynsmyndighetene av fare- og ulykkessituasjoner, siste ledd

Begrunnelse

Gjennom presentasjoner og gjennomganger i tilsynet ble vi informert om svekkelser for chokemoduler på Ormen Lange undervannsanlegg. Degraderingene er knyttet til vibrasjoner som har medført at dokumentert utmattingslevetid er overskredet for enkelte av modulene mens andre har redusert utmattingslevetid. Dette er avvik fra opprinnelig design, en svekkelse av integriteten og øker risikoen for lekkasjer, som medfører at det bør rapporteres til oss.

5.2.2 Avviksbehandling

Forbedringspunkt

Manglende håndtering av svekkelser og avvik for undervassanlegg

Krav

Styringsforskriften § 22 om avviksbehandling

Begrunnelse

De informerte svekkelsene for chokemoduler på Ormen Lange undervannsanlegg medfører at anlegg, system og utstyr ikke er eller har utviklet seg i samsvar med forutsetninger fra design. Gjennom informasjon i tilsynet så kan vi ikke se at det er gjennomført prosesser for avviksbehandling som håndterer svekkelsene i samsvar med styringssystemets prinsipper. Så langt vi kan se så er det ikke gjennomført en formell gjennomgang mot regelverkskrav og interne krav med planer for utbedringer og eventuelle kompensierende tiltak.

6 Andre kommentarer

Ingen.

7 Deltakere fra oss





8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Havtil audit 2026 pipeline and subsea - presented 28.01.26 compressed. Pdf
- NOR-BCD-00017 05M 1 publication.pdf.pdf
- Deviation 369344.pdf
- 37-1B-NS-J15-66310 02M Annual Summary Report.pdf
- OrmenLange DeviationsList.pdf

Vedlegg A: Deltakerliste

Se eget vedlegg.