

## Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel <b>Tilsynet med Heimdal (HMP1) - Disponering/fjerning av toppdekk med moduler</b>	Aktivetsnummer 001036031
	Saksnummer 2026/34

Gradering
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig <input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe A-1	Oppgaveleder [Redacted]
Deltakere i revisjonslaget [Redacted]	Dato 11.6.2026

### 1 Innledning

Vi førte tilsyn med Equinor Energy AS (Equinor) i form av revisjon med fjerning av toppdekk med moduler til Heimdal hovedplattform. Landmøte med organisasjonen ansvarlig for planlegging var 19. og 20. mars, og verifikasjon offshore 11. til 13.mai 2026.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Equinor, Heerema Marine Contractors (HMC) og AF Decom AS (AFOD).

### 2 Bakgrunn

Oppgaven ble gjennomført i form av møte hvor vi ba om at planene for gjennomføring av fjerning skulle presenteres. Vi gjennomførte også en verifikasjon offshore av forberedende arbeid, med vekt på hvordan aktivitetene styres og gjennomføres.

### 3 Mål

Målet for tilsynet var å følge opp operatørens styring av forberedelser til- og opplegg for gjennomføring av fjerningsaktiviteter. Det ble lagt særlig vekt på hvordan Equinor ivaretar sitt på-se-ansvar gjennom hele prosessen, herunder kontrakter hvor det legges opp til hovedbedrift og oppfølging av operatørens ansvar for sikker gjennomføring av alle faser av fjerningsaktivitetene offshore.

## 4 Resultat

Tilsynet ble gjennomført med en landbasert del og en offshoredel.

Den landbaserte delen av tilsynet bestod av møter og intervjuer. Følgende tema ble adressert i møtene:

- Analyser, forberedelser og gjennomføring
- Organisering og kompetanse
- Arbeidstakermedvirkning

Intervjuer ble gjennomført med de ansvarlige for oppfølging av fjerningsaktiviteten i Equinor og HMC.

Offshoredelen ble utført med innkvartering om bord på løftefartøyet Balder. Det ble videre gjennomført befarings på Heimdalinnretningen, som er tilknyttet Balder via en gangbro.

I offshoredelen av tilsynet ble det blant annet rettet oppmerksomhet mot kommunikasjonslinjer mellom Equinor, HMC og AFOD, samt bruk av radiosamband med personell som arbeider på Heimdal. Det ble verifisert at hvert arbeidsteam har tilgjengelig radiokommunikasjon, og at det i tillegg er etablert nødkommunikasjonsutstyr om bord på Heimdal.

Equinor er representert med tre personer om bord på Balder, og deltar i de daglige møtene.

For aktiviteten var beredskapsfartøyet Esvagt Capella stand-by for håndtering av eventuell mann over bord-situasjon.

Beredskapstrening gjennomføres i henhold til IMO-krav etter Standards of Training, Certification and Watchkeeping (STCW).

Om bord på Balder ble det også sett nærmere på systemer for oppfølging av risikovurderinger, samt rapportering og oppfølging av hendelser.

Det ble ikke identifisert avvik eller forbedringspunkter i tilsynet.

## 5 Deltakere fra oss



## 6 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Presentation Equinor, HMC og AFOD 19-20 Mars 2026
- HMC verification
- Project Organization Plan
- Offshore Removal Manual Volume 1.2 - Emergency Information Manual  
Topsides Phase 2
- Follow-up of HMC
- AFOD6136-10-MA-0002 Project Organisation Plan
- EXT-000863 – NMO Working environment overview
- GL0837 Decommissioning of facilities
- AFOD6136-50-MA-0002 AFOD - Project HSE Management Plan
- HMC HAZID Report
- CP0558-PM-000-GE000-RP05\_A\_IFU\_2021.09.29
- AFOD6136-50-ER-0004 Health Monitoring and HSE Measurements Offshore
- Vendor audits and inspections overview
- HAZOP Report - Phase 2 Balder Campaign - AFOD and HMC
- Working Environment Overview
- Equinor - SSU program for Heimdal Decommissioning
- Equinor - Heimdal Decommissioning Project Organisation
- Equinor - 2025-2026 Monitoring activities

**Vedlegg A**

**Deltakerliste**