

Petroleumstilsynet  
Professor Olav Hansens vei 10  
4021 STAVANGER

Deres ref.: Ptil 2022/1091/HK

Vår ref.: IE2022-09344

Dato: 05-09-2022

**Vår ref. 2022/1091 Høring: årlige endringer i HMS-regelverket for petroleumsvirksomheten mm.**

**Ingress:**

Petroleumstilsynet, Miljødirektoratet, Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet og Statsforvalteren i Rogaland foreslår endringer i følgende forskrifter og veiledninger:

- Rammeforskriften
- Styringsforskriften
- Innretningsforskriften
- Aktivitetsforskriften
- Teknisk og operasjonell forskrift
- CO2-sikkerhetsforskriften

**Innstilling:**

Forslag til endringer støttes til dels. Det er behov for noen avklaringer mht til å sikre at endringene ikke medfører at noe forsvinner fra øvrige paragrafer.

**Økonomiske konsekvenser for Industri Energi:**

Ingen

**Saksopplysninger:**

Årlige endringer

**Sakvurdering:**

Kun endringer som krever en kommentar er omtalt i sakvurderingen. Forslag ellers støttes i sin helhet.

## **VEILEDNING TIL RAMMEFORSKRIFTEN**

### **Til § 29 Samtykke**

Første avsnitt skal lyde:

Bestemmelsen viderefører gjeldende rett. Et samtykke er et enkeltvedtak etter forvaltningsloven, og ordningen innebærer at operatøren må innhente samtykke fra Petroleumstilsynet ved viktig milepæler for å kunne igangsette eller videreføre sin virksomhet. *Utstedelse av et samtykke uttrykker myndighetenes tillit til at operatøren kan gjennomføre aktiviteten innenfor regelverkets rammer og i henhold til de opplysninger som er gitt i samtykkesøknaden.* Det går fram av den utfyllende styringsforskriften § 25 i hvilke tilfeller samtykke skal innhentes. Styringsforskriften § 26 regulerer innhold i søknad om samtykke.

#### **Begrunnelse**

Tillegget er hentet fra «Orientering om ordningen av tilsynet med sikkerheten og arbeidsmiljøet» utgitt av OD 26.9.1995, som ble opphevet ved Kronprinsregentens resolusjon 19.12.2003, men prinsippet/innholdet i samtykke er det samme. Formuleringen tas inn i veiledningen til rammeforskriften § 29 om søknad om samtykke som en orientering og for å vise en videreføring av gjeldende rett.

#### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Ingen.

Kommentar: Fremhever forventningen om at operatøren også viser seg tilliten verdig.

## **TEKNISK OG OPERASJONELL FORSKRIFT**

### **§ 62 Løfteoperasjoner**

Bestemmelsen skal lyde:

Løfteoperasjoner skal klareres, ledes og utføres på en forsvarlig måte, *blant annet skal det sikres at personell ikke kommer under hengende last*, jf. § 56.

*Det skal sikres at personell ikke kommer under hengende last.*

Den ansvarlige skal også sikre at alle løfteoperasjoner med personellforflytting kun utføres med løfteinnretninger som er spesielt utformet og godkjent for dette, jf. § 12.

*Involverte i løfteoperasjoner skal ha informasjon om risikoelementer av betydning for sikker utførelse av operasjonene.*

*Den ansvarlige skal sikre at rollen som operasjonelt ansvarlig for materialhåndtering og løfteoperasjoner er ivaretatt.*

#### **Begrunnelse**

Bestemmelsen er omarbeidet for å fange opp observasjoner i tilsyn og granskinger.

#### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Ingen.

Kommentar: Viktig presisering av ansvar for risiko.

## **VEILEDNING TIL TEKNISK OG OPERASJONELL FORSKRIFT**

### **Til § 62 Løfteoperasjoner**

Teksten skal lyde:

Se også § 12 og § 41.

*For å oppfylle krav til løfteoperasjoner bør standarden NORSOK R-005N brukes. Jf. også forskrift om utførelse av arbeid kapittel 18.*

*Rollen som operasjonelt ansvarlig for materialhåndtering og løfteoperasjoner bør bidra med nødvendig informasjon til risikovurdering før, under og etter løfteoperasjoner.*

#### **Begrunnelse**

*Veiledningen er omarbeidet for å fange opp observasjoner i tilsyn og granskinger.*

#### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

*Ingen.*

Kommentar: Viktig presisering som bidrar til økt og helhetlig risikoforståelse.

## **CO2-SIKKERHETSFORSKRIFTEN**

### **§ 12 Samtykke**

Fjerde ledd, ny bokstav e skal lyde:

*e. før gjennomføring av bemannede undervannsoperasjoner til havs.*

#### **Begrunnelse**

*Eventuell dykking til havs vil være metningsdykking som bør omfattes av samtykkeordningen, tilsvarende som for petroleumsvirksomhet til havs. Dykking fra kai skal meldes etter § 9 som for dykking fra landanlegg i petroleumsvirksomheten.*

#### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

*Ingen.*

Kommentar: Meget viktig presisering for ivaretagelse og risikostyring av dykkeaktivitet.

## **AKTIVITETSFORSKRIFTEN**

### **§ 21 Kompetanse**

Andre ledd skal lyde:

*Personell som skal lede eller utføre klokke- eller overflateorientert dykking skal ha gyldig sertifikat. Petroleumstilsynet utpeker **egnet virksomhet for utdanning av personell, samt** egnet*

virksomhet som utsteder sertifikat på vegne av Petroleumstilsynet. Det kan tas betaling for utstedelse av sertifikat.

### **Begrunnelse**

Utdanningsinstitusjon var tidligere også utsteder av Ptils sertifikat. Dette har vært adskilt i flere år, og teksten er endret til at skolene utpekes som egnet virksomhet til å utdanne dykkere/ dykkeledere i tillegg til at vi utpeker sertifikatutsteder for Ptils sertifikater. Vi fører tilsyn med skolene.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Ingen.

Kommentar: Endringer og presiseringer støttes.

### **§ 92 Løfteoperasjoner**

Bestemmelsen skal lyde:

Løfteoperasjoner skal klareres, ledes og utføres på en forsvarlig måte, *jf. kapittel VII.*

*blant annet skal det Det skal sikres at personell ikke kommer under hengende last., jf. § 30. Jf. også kapittel VII.*

Alle som deltar i løfteoperasjoner, skal ha radio til å kommunisere med, og radioen skal brukes så sant ikke alle involverte kan kommunisere klart med hverandre ved direkte tale. Den ansvarlige skal sikre at all kommunikasjon foregår på en klar og entydig måte og uten forstyrrelser.

*Involverte i løfteoperasjoner skal ha informasjon om risikoelementer av betydning for sikker utførelse av operasjonene.*

*Den ansvarlige skal sikre at rollen som operasjonelt ansvarlig for materialhåndtering og løfteoperasjoner er ivarettatt.*

Den ansvarlige skal også sikre at innretningens ledelse godkjenner løfteoperasjoner med personellforflytting enkeltvis, dersom offshorekraner blir brukt til slike løfteoperasjoner.

### **Begrunnelse**

Bestemmelsen er omarbeidet for å fange opp observasjoner i tilsyn og granskinger.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Ingen.

Kommentar: Presiserer ansvar for risiko

## **VEILEDNING TIL AKTIVITETSFORSKRIFTEN**

### **Til § 75 Beredkapsorganisasjon**

Nytt siste avsnitt skal lyde:

*Førstehjelpslaget på normalt bemannede faste og flyttbare innretninger bør dimensjoneres i samsvar med dimensjonerende hendelse på innretningen. Dette innebærer at det bør være to førstehjelpere pr. hardt skadd og at ekstra ressurser kan bistå førstehjelpslaget ved behov.*

## **Begrunnelse**

*Endringsforslaget fra 2021 er omarbeidet og flyttet fra til af. § 9.*

Kommentar: Det er uklart om dette medfører endring i veiledning til af. §9. Vi kan ikke se at nytt forslag kan erstatte noe i denne. Det må evnt komme i tillegg.

## **Forslag til videre oppfølging:**

## **Forslag til uttalelse/Vedtak:**

Forslag til endringer støttes til dels. Det er behov for noen avklaringer mht til å sikre at endringene ikke medfører at noe forsvinner fra øvrige paragrafer. Relevante punkter for kommentar og avklaring er vist til og oversendes LO og Ptil.

Med hilsen

Frode Alfheim  
Forbundsleder

Geir Seljeseth  
Leder Samfunnspolitisk Avdeling