

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Oppgavenummer
Rapport etter tilsyn - oppfølging av pålegg etter hendelsen med grønn sjø på Åsgard A 31012024 - Aktivitet 001094058	001094054
	Saksnummer
	2025/1360

Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
A-1	
Deltakere i revisjonslaget	Dato
	13.11.2025

1 Innledning

Vi førte den 15. oktober 2025 tilsyn i form av møte med Equinor om gjennomføringen av tiltakene etter gransking av hendelsen med innslått lugarvindu på Åsgard A som følge av grønn sjø.

2 Bakgrunn

Havindustritilsynet gjennomførte i perioden februar 2024 til og med april 2025 gransking av hendelsen med innslått lugarvindu på Åsgard A som følge av grønn sjø i ekstremvær situasjon. Dette førte til pålegg om at Equinor identifiserer tiltak og etablerer en plan for iverksettelse av tiltak som reduserer sannsynligheten for at det oppstår skade, feil-, fare- og ulykkessituasjoner som følge av grønn sjø hendelse, og identifiserer tiltak og etablerer en plan for iverksettelse av tiltak for å sikre at erfaringskunnskap fra egen virksomhet benyttes i forbedringsarbeidet. Granskingen identifiserte avvik knyttet til mangelfull grønn sjø vurderinger, mangelfull etterlevelse av interne krav om tildekking av lugarvinduer og mangelfull bruk av erfaringskunnskap, og svekket innfestningskapasitet for lugarvinduer.

Equinors egen gransking identifiserte anbefalinger for læring- og forbedringsbehov rettet mot innretningen, og på tvers av Equinor. Anbefalingene ble vurdert av en egen arbeidsgruppe som opprettet en læreplan. Pålegg og avvikene er blitt fulgt opp gjennom tiltakene fra læreplanen.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere at gjennomføringen av tiltak reduserer risiko relatert til grønn sjø hendelser og bidrar til læring. I tilsynet verifiserte vi om avvik og pålegg er blitt håndtert i tråd med svar i Equinors brev av 28. februar 2025.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatene baseres på presentasjonen av gjennomføring av tiltak, avklaringer og verifikasjon av styrende dokumentasjon.

Equinor presenterte de tiltakene som er blitt gjennomført om bord på Åsgard A, som blant annet omfatter at lugarvindueene på dekk 8 og 9 er dekket til med boltet stålplate og at det er innført begrensning på lastekondisjon og dypgang for sjøtilstand med signifikant bølgehøyde over 8 meter. Forberedelsene til å møte begrensingen inntreffer ved definert sjøtilstand i værvarsel inntil 72 timer i forveien.

Dypgangsbegrensningen er formalisert med en midlertidig dispensasjon (DISP).

Dispensasjonen er tatt inn med referanse i *App B rutiner for ekstremvær* til Åsgard A beredskapsprosedyre og reflektert i maritim operasjonsmanual. Dispensasjonen gir også en føring om at personell flyttes fra de forre lugarene på henholdsvis dekk 8 og 9 ved definerte sjøtilstander.

Aksjonene som skal vurderes ved fare for grønn sjø er blitt utvidet blant annet ved å stenge forskipet for ferdsel. I tillegg er det utarbeidet en A-standard for ferdsel på tankdekket i slike situasjoner. Endringene er tatt inn som beste praksis for håndtering av grønn sjø til maritim operasjonsmanual og lokal retningslinje for operasjonelle tiltak. Åsgard A sikkerhetsstrategi er blitt oppdatert med krav som inkluderer fare- og ulykkessituasjoner knyttet til grønn sjø for boligområdet.

Verifikasjonen av styrende dokumentasjon dekket den midlertidige dispensasjonen, maritim operasjonsmanual, lokal retningslinje for operasjonelle tiltak i fbm.

værforberedelse – Åsgard A, A-standard for ferdsel på tankdekket og sikkerhetsstrategien. Verifikasjonen viste at lenkehenvisen til *ASGA sjekkliste for ekstremvær* i lokal retningslinje ikke var til den aktuelle sjekklisten. Equinor har informert at et forbedringsforslag til lokal retningslinje er opprettet for å endre navnet på referansen til sjekklisten. Vi har mottatt sjekklisten i etterkant av tilsynet.

Equinor informerte at modelltestingen var ferdigstilt og testrapporten var forventet å foreligge snarlig. Sammenlikning av modelltestresultater med kapasitetsberegninger og simuleringer legges til grunn for vurderinger om justering av operasjonelle tiltak, eventuelle konstruksjonsmessige modifikasjoner eller en kombinasjon av disse.

Tiltakene etter Equinors egen gransking, knyttet til å redusere sannsynlighet for at det på Åsgard A oppstår skade, feil-, fare- og ulykkessituasjoner som følge av grønn sjø hendelse, har blitt utført i tråd med den etablerte læreplanen.

Forhold som dekker justering i industristandarden for boligkvarterutforming er lagt fram for innarbeidelse ved utgivelsen av ny revisjon av standarden. Videre er forbedringsområder identifisert som skal sikre tilgjengeliggjøring av historiske værdata for analyse og uttak for læring. Bølgemålinger pågår på flere lokasjoner, deriblant Åsgard. Equinor informerte at behov for mer data under stormhendelser tilsier å fortsette målingene gjennom inneværende vintersesong.

Tiltakene etter Equinors egen gransking knyttet til å sikre erfaringskunnskap på tvers har blitt utført i tråd med den etablerte læreplanen.

4.2 Oppfølging av avvik/pålegg

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert påviste avvik og pålegg som del av dette tilsynet.

Følgende pålegg har vi funnet at er håndtert i tråd med deres brev av 28.2.2025:

- Pålegg om «Identifisere tiltak og etablere en plan for iverksettelse av tiltak som reduserer sannsynligheten for at det på Åsgard A oppstår skade, feil, fare- og ulykkessituasjoner som følge av grønn sjø hendelse», og
- Pålegg om «Identifisere tiltak og etablere en plan for iverksettelse av tiltak for å sikre at erfaringskunnskap knyttet til grønn sjø fra egen virksomhet benyttes i forbedringsarbeidet», vår journalpost 2024/247.

Sammenlikning av simuleringer og kapasitetsberegninger med modelltesting, samt vurdering av behov for eventuelle operasjonelle og/eller konstruksjonsmessige modifikasjoner pågikk på tidspunktet for tilsynet. Videre er målingen av bølgedata forlenget gjennom vinteren 2025/26. Når resultater fra disse aktivitetene er klare, ønsker vi å bli orientert om dette.

5 Observasjoner

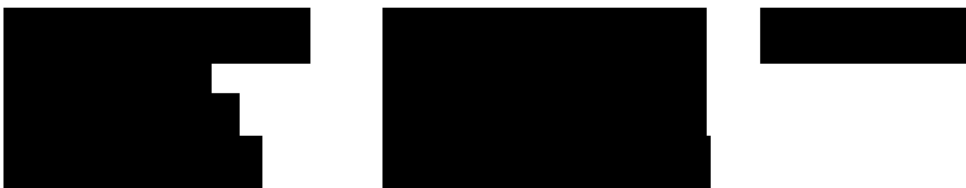
Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

Det er ikke identifisert avvik eller forbedringspunkt i tilsynet.

6 Deltakere fra oss



7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

1. Presentasjonen fra møtet, datert 15.10.2025
2. Synergi #3803363 Globale/EPN-tiltak fra læreplan og læringstiltak etter Åsgard A vindu hendelse (Synergi 3039984) Januar 2024 som gjelder på tvers av Equinor
3. ASGA Sjekkliste for ekstremvær
4. Kommentar til sjekkliste som benyttes ved varsel om dårlig vær og utskifting av telecom utstyr/beslutningsprosess for værbøyer, e-post av 23.10.2025

Vedlegg A Deltakere