



Havindustritilsynet
Postboks 599
4003 STAVANGER

Deres ref

Vår ref
25/2492-

Dato
12. januar 2026

Tildelingsbrev til Havindustritilsynet for 2026

Innhold

1	Innledning	2
2	Viktige utfordringer framover	2
3	Mål, prioriteringer og styringsparametere	3
4	Andre føringer	7
5	Tildeling	9
6	Rapportering og møter	11

Vedlegg 1: Rapporterings- og styringskalender for 2026

Postadresse
0033 Oslo
postmottak@ed.dep.no

Kontoradresse
Akersgata 59

Telefon
22 24 90 90
Org.nr.
977 161 630

Avdeling
Økonomi- og
administrasjonsavdelingen

1 Innledning

Det vises til Stortingets behandling av Prop. 1 S (2025–2026) for Energidepartementet, jf. Innst. 15 S (2025–2026) fra arbeids- og sosialkomiteen og Innst. 3 S (2025–2026) fra finanskomiteen, vedtatt 16. desember og 18. desember 2025.

På dette grunnlag har Energidepartementet utarbeidet tildelingsbrev som fastsetter de økonomiske rammene for Havindustritilsynet i 2026, og som angir mål, prioriteringer, styringsparametere og rapporteringskrav. Sammen med tildelingsbrevet legger hovedinstruksen rammene for Havindustritilsynets virksomhet i 2026.

Tildelingsbrevet beskriver oppgaver på et overordnet nivå. Følgelig er det oppgaver som skal utføres av Havindustritilsynet i 2026, som ikke er eksplisitt omtalt i tildelingsbrevet. Videre kan det oppstå saker i løpet av året som krever rask handling. Tilsynet må derfor kunne omprioritere og påta seg nye oppgaver på kort varsel.

2 Viktige utfordringer framover

Utviklingen i den geo- og sikkerhetspolitiske situasjonen har medført høynet beredskap for sikkerhet og sikring i petroleumsvirksomheten på sokkelen og ved landanleggene. Havindustritilsynet skal holde seg oppdatert på det sikkerhetspolitiske trusselbildet bl.a. gjennom EOS-tjenestenes rapporter og trusselvurderinger. Det er på denne bakgrunn viktig at Havindustritilsynet bidrar til koordinering og felles situasjonsforståelse, og at etaten systematisk kvalitetssikrer og risikotilpasser sin oppfølging av næringen knyttet til sikkerhet og sikring. Nasjonal sikkerhetsstrategi, totalberedskapsmeldingen og relevante aktiviteter i totalberedskapsåret 2026 vil legge viktige rammer for Havindustritilsynets oppfølging av havindustrinæringene.

Utfordringsbildet preges fortsatt av høy petroleumsaktivitet, samtidig som kostnadskutt og strammere marginer framover vil kunne påvirke næringen og gi press på kapasitet og kompetanse. Teknologiutvikling og fortsatt økt bruk av maskinlæring og kunstig intelligens er en annen viktig driver for næringsutviklingen. Samtidig er havindustriene innen fornybar energiproduksjon til havs, CO₂-transport og -lagring og havbunnsmineralvirksomhet i stadig utvikling.

Havindustritilsynet skal innen sitt myndighetsansvar og samfunnsoppdrag ha en kunnskaps- og risikobasert oppfølging av aktørene, og bidra til et oppdatert risikobilde i næringene. Tilsynet skal følge opp at virksomhetene etterkommer pålegg og korrigerer avvik innen fastsatt frist. Havindustritilsynet skal i sin oppfølging av arbeidsmiljø, sikkerhet, beredskap og sikring benytte bredden av sine virkemidler, med reaksjonsbruk basert på risiko og alvorlighetsgrad.

3 Mål, prioriteringer og styringsparametere

Havindustritilsynets ansvarsområder omfatter arbeidsmiljø, sikkerhet og beredskap innen petroleumsvirksomhet, fornybar energiproduksjon til havs, transport og lagring av CO₂ og havbunnsmineraler, samt sikring i petroleumsvirksomheten.

I 2026 skal Havindustritilsynet, i tråd med gjeldende regelverk for de enkelte ansvarsområder, bidra til å nå tre hovedmål:

1. At risikoen for storulykker i petroleumsvirksomheten reduseres
2. At virksomhetene har et systematisk forebyggende arbeid med helse, arbeidsmiljø og sikkerhet og forsvarlige arbeidsforhold
3. At virksomhetene har nødvendige sikringstiltak som bidrar til å hindre uønskede hendelser og at de sørger for beredskap tilpasset det til enhver tid gjeldende risikobildet

Havindustritilsynets prioriteringer og arbeid knyttet til måloppnåelsen skal understøtte sektormålene og departementets mål slik de framgår av Prop. 1 S (2025–2026), med ambisjon om at virksomheten på norsk kontinentalsokkel skal være verdensledende på HMS.

Oppfølgingen av regelverket innen Havindustritilsynets myndighetsområder skal være risikobasert og målrettet mot de virksomheter og forhold der risikoen for ulykker, skader og yrkessykdom vurderes å være størst. Havindustritilsynets myndighetsutøvelse skal bygge på tydelige prioriteringer, enhetlig og forholdsmessig praksis, og høy kvalitet i sentrale arbeidsprosesser.

Innsatsen rettet mot de tre hovedmålene må ses i sammenheng, da tiltak under ett mål også kan bidra til oppnåelse av de andre målene. Effekten av innsatsen vil avhenge av flere faktorer, hvorav noen ligger innenfor Havindustritilsynets påvirkningsmulighet, mens andre ligger utenfor. Det er aktørene i næringene som selv er ansvarlige for HMS-nivået i egen virksomhet. Havindustritilsynet følger opp at aktørene ivaretar sitt ansvar etter gjeldende regelverk.

Havindustritilsynet skal prioritere arbeidet under hovedmålene, med tilhørende delmål og styringsparametere som framgår av tabellene i punkt 3.1 til 3.3 nedenfor, herunder videreutvikle Risikonivå i norsk petroleumsvirksomhet (RNNP). Andre føringer framgår av punkt 4.

For å ivareta kvalitet i oppfølgingen av næringene skal Havindustritilsynet ha systemer og rutiner som sikrer en risikobasert og kunnskapsbasert tilnærming. Datagrunnlaget knyttet til styringsparameterne skal for kvantitative data utvikles i tidsserier, med minst 5 års historikk, og benyttes i analyse og kvalitative vurderinger om effekt under enkeltmål og for samlet måloppnåelse. Havindustritilsynet skal også utvikle datagrunnlag og framstillinger som viser samlet ressursbruk fordelt på kjerneaktivitetene tilsyn, veiledning, regelverk og rådgiving til departementet, samt andre aktiviteter.

3.1 Hovedmål 1: At risikoen for storulykker i petroleumsvirksomheten reduseres

Delmål	Styringsparameter
1. Risikobasert tilsyn med virksomhetene	- Resultater fra tilsyn og granskinger - Statistikk og analyse for tilsyn og bruk av reaksjoner
2. Høy kvalitet i overvåking, analyse og formidling av tilstands- og risikobildet	- Tilstands- og risikobilde basert på relevante data og vurderinger, inkludert Risikonivå i norsk petroleumsvirksomhet (RNNP) - Kunnskapsutvikling og -formidling
3. Høy kvalitet i utvikling og forvaltning av regelverk	Arbeid med regelverk og relevante standarder
4. Høy kvalitet i øvrige forvaltningsoppgaver og rådgiving	- Forvaltningsoppgaver og rådgivningsaktiviteter - Hendelsesdata knyttet til beredskapsfunksjonen
5. Velfungerende samarbeidsrelasjoner med andre myndigheter	Samarbeid nasjonalt og internasjonalt, inkludert nye samarbeidsarenaer og avtaler

3.1.1 Prioriterte oppgaver

Havindustritilsynet skal følge opp næringen med vekt på en helhetlig oppfølging av arbeidsmiljø, sikkerhet, beredskap og sikring. Havindustritilsynet skal følge med på at selskapene prioriterer robuste løsninger, nødvendig vedlikehold og tilstrekkelig kapasitet og kompetanse for å redusere risiko for storulykke og ivareta sikkerhet og arbeidsmiljø. Havindustritilsynet skal videre følge med på utvikling av ny teknologi, og i sin oppfølging av næringen bidra til at maskinlæring og bruk av kunstig intelligens skjer innenfor sikre og tilstrekkelig kontrollerbare rammer.

3.2 Hovedmål 2: Virksomhetene har et systematisk forebyggende arbeid med helse-, arbeidsmiljø-, og sikkerhet og forsvarlige arbeidsforhold

Delmål	Styringsparameter
1. Risikobasert tilsyn med virksomhetene	- Resultater fra tilsyn og granskinger - Statistikk og analyse for tilsyn og reaksjonsbruk
2. Høy kvalitet i overvåking, analyse og formidling av tilstands- og risikobildet	- Tilstands- og risikobilde basert på relevante data og vurderinger, - Risikonivå i norsk petroleumsvirksomhet (RNNP) - Kunnskapsutvikling og -formidling
3. Høy kvalitet i utvikling og forvaltning av regelverk	Arbeid med regelverk og relevante standarder
4. Høy kvalitet i øvrige forvaltningsoppgaver og rådgiving	- Forvaltningsoppgaver og rådgivningsaktiviteter - Statistikk knyttet til blant annet søknadsbehandling, aktørvurderinger, PUD og PAD

Delmål	Styringsparameter
5. Velfungerende samarbeidsrelasjoner med andre myndigheter	Samarbeid nasjonalt og internasjonalt, inkludert nye samarbeidsarenaer og avtaler

3.2.1 Prioriterte oppgaver

Havindustritilsynet skal ferdigstille arbeidet med forskrift om sikkerhet og arbeidsmiljø ved fornybar energiproduksjon til havs i samråd med departementet.

Havindustritilsynet skal evaluere sine prosesser for regelverksutvikling innen

Havindustritilsynets nye ansvarsområder, inkludert samhandlingen med departementet.

Tilsynet skal herunder evaluere etatens organisering og utvikling av partssammensatte fora, hvordan forhold knyttet til de nye næringene inngår og hvordan næringene er representert. Evalueringen og identifiserte læringspunkter skal oversendes til departementet innen utsatt frist 1. august 2026.

Havindustritilsynet skal bidra til at kravene i forskrift om sikkerhet og arbeidsmiljø ved transport og injeksjon av CO₂ på kontinentalsokkelen er tydelige og godt tilpasset næringen.

Havindustritilsynet skal på relevante områder følge med på og på bakgrunn av risiko følge opp rammebetingelser som har påvirkning på sikkerhet og arbeidsmiljø. Havindustritilsynet skal innenfor sitt område følge opp at både innleie- og utleievirksomheter ivaretar sitt ansvar for å etterleve regelverket for innleie. Havindustritilsynet skal samarbeide med Arbeidstilsynet slik at myndighetenes oppfølging og praksis overfor virksomhetene blir mest mulig helhetlig og ensartet.

Havindustritilsynet skal legge til rette for en trepartsprosess for vurdering av HMS-konsekvenser ved mulig regelendring for utvidet bruk av innkvarteringsfartøy på norsk sokkel. Havindustritilsynet skal på bakgrunn av denne prosessen oppdatere sin vurdering av HMS-konsekvensene og oversende denne til departementet, jf. oppdragsbrev 5. november 2025.

Felles oppfølging av arbeidsmiljøsatsingen for et inkluderende arbeidsliv (IA)

Havindustritilsynet skal i 2026 videreføre arbeidet med arbeidsmiljøsatsingen i samarbeid med Arbeidstilsynet, STAMI og Arbeids- og velferdsdirektoratet i tråd med føringene gitt i Avtalen om redusert sykefravær og frafall fra arbeidslivet (IA-avtalen) 2025–2028.

Etatene skal innen 15. mars 2027 utarbeide en felles resultatrapport for 2026 hvor de presenterer status og utviklingstrekk for arbeidet med arbeidsmiljøsatsingen etter gitte mål og indikatorer. Rapporten skal redegjøre for den samlede ressursinnsatsen, samarbeidet mellom etatene og hver etats bidrag. Arbeidstilsynet skal koordinere arbeidet med rapporten.

I forbindelse med resultatrapporten skal det i første halvår 2026 utarbeides et indikatorsett for arbeidsmiljøsatsingen som samlet kan belyse myndighetenes innsats og måloppnåelse. Havindustritilsynet skal bidra inn i dette arbeidet.

3.3 Hovedmål 3: At virksomhetene har nødvendige sikringstiltak som bidrar til å hindre uønskede hendelser og at de sørger for beredskap tilpasset det til enhver tid gjeldende risikobildet

Delmål	Styringsparameter
1. Risikobasert tilsyn med virksomhetene	- Resultater fra tilsyn og granskinger - Statistikk og analyse for tilsyn og reaksjonsbruk
2. Høy kvalitet i overvåking, analyse og formidling av tilstands- og risikobildet	- Tilstands- og risikobilde basert på relevante data og vurderinger - Kunnskapsutvikling og -formidling
3. Høy kvalitet i utvikling og forvaltning av regelverk knyttet til petroleumsloven § 9-3	Arbeid med regelverk og relevante standarder
4. Høy kvalitet i øvrige forvaltningsoppgaver og rådgiving	- Forvaltningsoppgaver og rådgivningsaktiviteter - Statistikk knyttet til sektorvis responsmiljøfunksjonen (SRM)
5. Velfungerende samarbeidsrelasjoner med andre myndigheter	Samarbeid nasjonalt og internasjonalt, inkludert nye samarbeidsarenaer og avtaler

3.3.1 Prioriterte oppgaver

Havindustritilsynet skal bidra til at virksomhetene i tilstrekkelig grad ser sikkerhet og sikring i sammenheng. Havindustritilsynet skal videre bidra til at trussel- og risikobildet er godt forstått i næringen, og herunder bidra til å styrke situasjonsforståelsen om sammensatte trusler. Havindustritilsynet skal, koordinert med andre relevante myndigheter, aktivt videreformidle relevant informasjon som kan bidra til oppdaterte risikovurderinger i næringen.

Havindustritilsynet skal følge opp arbeidet knyttet til funksjonen som det sentrale nasjonale kontaktpunktet for oppfølging av informasjonsdeling mellom nordsjølandene knyttet til beskyttelse av kritisk undersjøisk infrastruktur, jf. oppdragsbrev av 28. juni 2024, og punkt 2.2 og 2.4 i hovedinstruksen.

Havindustritilsynet skal gjennom sin oppfølging av næringen bidra til å understøtte departementets arbeid med oppfølgingen av totalberedskapsmeldingen og den nasjonale sikkerhetsstrategien.

Havindustritilsynet skal delta i relevante øvelser knyttet til totalforsvarssåret 2026. Tilsynet skal også bidra til planlegging og deltakelse i en øvelse sammen med Energidepartementet og NVE for å bidra til økt kunnskap og samhandling på tvers av energisektoren.

Havindustritilsynet skal videreutvikle etatens eksisterende planverk, inkludert for øvre del av krisespekteret. Havindustritilsynet skal i nødvendig grad involvere departementet, og delta i møter med departementet ved behov. Havindustritilsynet skal videre samarbeide med relevante myndigheter og bidra til utviklingen av nødvendige rutiner, mekanismer og system for å understøtte planverket.

Havindustritilsynet skal som sektortilsyn under sikkerhetsloven føre tilsyn med at virksomheter i petroleumssektoren som er omfattet av loven etterlever sine forpliktelser, herunder at virksomhetene vurderer og håndterer risiko og opprettholder et forsvarlig sikkerhetsnivå for de relevante skjermingsverdige verdiene.

Havindustritilsynet skal for styringsparametere under punkt 3.3 rapportere på måloppnåelse for både oppfølging etter sektorregelverket og sikkerhetsloven. I tillegg til den åpne omtalen i årsrapporten, skal Havindustritilsynet også oversende departementet en gradert rapport, på tilpasset graderingsnivå, med samme frist som årsrapporten.

4 Andre føringer

4.1 Langsiktig utvikling, forbedring og effektiv ressursbruk

Regjeringen vil fornye, forsterke og forbedre offentlig sektor. Knapphet på arbeidskraft og redusert budsjettmessig handlingsrom framover krever økt produktivitet, omstilling, reformer og effektivisering. Det er viktig at eksisterende ressurser prioriteres på kjerneoppgaver.

Digitalisering, redusert regelverksbyrde og forenklinger er sentrale virkemidler for å øke produktiviteten i offentlig sektor og redusere næringens administrative kostnader.

Havindustritilsynet skal arbeide systematisk med å identifisere og iverksette tiltak som gir bedre og mer effektiv oppgaveløsning og forbedrede tjenester. Staten bør særlig vektlegge hvordan digitalisering kan understøtte arbeidet med å øke produktiviteten og redusere kostnader for næringen.

I utviklingsarbeidet skal etaten se regelverk, prosesser, kompetanse, organisering og ny teknologi i sammenheng. Havindustritilsynet skal i årsrapporten for 2026 gi en samlet vurdering av effektiviseringstiltak, forenklinger og kostnadsreduksjoner. Vurderingen bør underbygges med gevinstrealisering, nøkkeltall på relevante områder og en beskrivelse av økt kvalitet i oppgaveløsningen.

4.2 Organisasjons- og ledelsesutvikling

Havindustritilsynet skal arbeide videre med å utvikle organisasjon og ledelse i virksomheten. Arbeidsgiverstrategien, Grunnlag for god ledelse i staten og Tverrgående kompetansemål i staten er retningsgivende for dette arbeidet.

Tilsynet skal ha et langsiktig perspektiv for å møte fremtidens kompetansebehov og sikre en robust organisasjon. I årsrapporten for 2026 skal Havindustritilsynet benytte relevante nøkkeltall og gi en overordnet beskrivelse av rekrutterings- og kompetansesituasjonen, samt vurdere behov og tilgang på kompetanse fremover.

4.3 Oppfølging av saker fra Riksrevisjonen

Det vises til punkt 3.3 i hovedinstruksen om oppfølging av saker.

Riksrevisjonen har etter avsluttende årsoppgjørrevisjon av regnskapet for 2024 rapportert om forhold av betydning for den finansielle rapporteringen til Havindustritilsynet.

Riksrevisjonen peker på svakheter i internkontrollen knyttet til tilgangsstyring, logging og

programvareoppdateringer i økonomisystemet Unit4. Riksrevisjonen har kommet med anbefalinger om å styrke internkontrollen på disse områdene.

Havindustritilsynet skal i årsrapporten for 2026 redegjøre for hvordan de påpekte forholdene er fulgt opp, herunder hvilke rutiner og tiltak som er etablert for å styrke internkontrollen.

4.4 Strategi og styring av digitaliseringsarbeidet

Havindustritilsynet skal ta i bruk digitale fellesløsninger og ny teknologi i utviklingen av en digital offentlig sektor. Digitaliseringsarbeidet skal bidra til økt datakvalitet, effektivisering av arbeidsprosesser gjennom automatisering og digital datautveksling, samt tilgjengeliggjøring av data som styrker samhandlingen internt, med andre aktører og med næringen.

Regjeringens digitaliseringsstrategi «Fremtidens digitale Norge» angir digitaliseringspolitikken fram til 2030. Et av målene i strategien er å utnytte mulighetene som ligger i kunstig intelligens (KI). Regjeringens ambisjon er at alle offentlige virksomheter skal ha tatt KI i bruk innen 2030. Dette framgår også av punkt 1.3 i digitaliseringsrundskrivet (D 2/25).

Havindustritilsynet skal i sin styring og planlegging av digitaliseringsarbeidet legge digitaliseringsrundskrivet til grunn for sitt utviklingsarbeid, og vurdere tiltak knyttet til sikker bruk av KI som kan bidra til å nå målsettingen i regjeringens digitaliseringsstrategi. I årsrapporten for 2026 skal det gis en overordnet redegjørelse for mulige bruksområder og potensielle gevinster knyttet til bruk av KI.

4.5 Fellesføringer

4.5.1 Systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk

Det er et mål med systematisk og helhetlig arbeid for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk. Havindustritilsynet skal følge opp dette målet. I dette arbeidet skal det tas hensyn til ivaretagelse av virksomhetens kjerneoppgaver og kostnadseffektivitet. Havindustritilsynet skal også vurdere hvordan klimaendringene vil påvirke virksomheten. Havindustritilsynet skal gjøre systematiske vurderinger av egen energibruk og ta i bruk lønnsomme energieffektive løsninger, samt øke energifleksibiliteten der dette er relevant.

4.5.2 Positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring

Regjeringen har høye ambisjoner når det gjelder inkludering og mangfold. Statlige virksomheter skal ha en positiv utvikling i antall ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring. Arbeidsgiverne skal i samarbeid med de tillitsvalgte selv definere et hensiktsmessig ambisjonsnivå ut fra virksomhetens egenart og størrelse. Havindustritilsynet skal i årsrapporten oppgi antallet ansettelser av personer med funksjonsnedsettelse og/eller fravær fra arbeid, utdanning eller opplæring i 2026 og det totale antallet ansettelser i virksomheten i 2026. Havindustritilsynet skal også omtale utviklingen i 2026 sett opp mot det tilsynet har rapportert for 2025.

4.5.3 Redusere konsulentbruken

Det er et mål at staten samlet sett skal redusere konsulentbruken ved å utvikle egen kompetanse. Havindustritilsynet skal arbeide for å redusere konsulentbruken på områder der det ligger til rette for å benytte interne ressurser og kompetanse. Utover informasjons- og holdningskampanjer skal tjenester fra kommunikasjonsbransjen som hovedregel ikke benyttes. Tilsynet skal i årsrapporten for 2026 rapportere om konsulentbruken og oppfølgingen av fellesføringen, herunder om totalbeløp for kjøp av konsulenttjenester, hvilke tiltak som er iverksatt og konkrete resultater. Dersom det er fagområder og/eller kompetanseområder i virksomheten der konsulenter benyttes i særlig grad, skal bakgrunnen for dette omtales nærmere.

Tilsynet skal som en del av rapporteringen også gi en overordnet omtale av eventuelle kjøp av konsulenttjenester fra kommunikasjonsbransjen (alle typer kommunikasjonstjenester) i 2026 og opplyse om totalbeløp for kjøp av slike tjenester. Dersom utgifter til kjøp av konsulenttjenester er vesentlige, bør Havindustritilsynet i note til årsregnskapet spesifisere dette nærmere. Dersom tilsynet har større kjøp av konsulenttjenester fra andre statlige leverandører, bør dette fremgå særskilt.

5 Tildeling

I tråd med Stortingets vedtak og § 7 i reglement for økonomistyring i staten gis Havindustritilsynet adgang til å disponere de bevilgninger og fullmakter som er omtalt under dette punktet.

5.1 Utgifter

(i 1 000 kroner)			
Kap.	Post	Betegnelse	Tildelt bevilgning
1860		Havindustritilsynet	
	1	Driftsutgifter, <i>kan nyttes under post 21</i>	385 300
	21	Spesielle driftsutgifter, <i>kan overføres</i>	26 000
	23	Oppdrags- og samarbeidsvirksomhet, <i>kan overføres</i>	4 000
SUM			415 300

Havindustritilsynet kan ikke overskride tildelte bevilgninger, med unntak av merinntektsfullmakter for post 01 og post 23, og kan heller ikke bruke midlene til andre formål enn forutsatt av Stortinget, jf. bevilgningsreglementets § 5. Tilsynet har ansvar for å organisere virksomheten slik at det ikke oppstår behov for økte tildelinger. Departementet forutsetter at tilsynet varsler umiddelbart dersom det skjer vesentlige endringer i forutsetningene.

Tilsynet har ansvar for å prioritere innenfor tildelte bevilgninger for å nå målene. Avvik fra spesifikke føringer i tildelingsbrevet og/eller vesentlige omdisponeringer skal alltid tas opp med Energidepartementet.

I henhold til vedlegg 1 Delegering av fullmakter i hovedinstruksen for Havindustritilsynet, delegeres følgende budsjettfullmakter til Havindustritilsynet for budsjettåret 2026, i samsvar med bevilgningsreglementet og rundskriv R-110 fra Finansdepartementet:

- A. Fullmakt til nettobudsjettering ved utskifting av utstyr.
- B. Fullmakt til å inngå leieavtaler og avtaler om kjøp av tjenester utover budsjettåret.
- C. Fullmakt til å overskride driftsbevilgninger mot tilsvarende merinntekter.
- D. Fullmakt til å overskride driftsbevilgninger til investeringsformål mot tilsvarende innsparing i etterfølgende budsjettår.

Post 01

Tildelt bevilgning skal dekke lønn og øvrige driftsutgifter for Havindustritilsynet.

Havindustritilsynet gis fullmakt til å overskride tildelingen mot tilsvarende merinntekt under kap. 4860, post 10 Refusjoner.

Post 21

Tildelt bevilgning skal dekke utgifter til tilsyn med petroleumsaktiviteter og annen aktivitet som Havindustritilsynet utfører på egen hånd eller med bistand.

Post 23

Tildelt bevilgning skal dekke utgifter knyttet til samarbeidsavtaler om rådgiving for utviklingsland innenfor sikkerhet og arbeidsmiljø. Havindustritilsynet gis fullmakt til å overskride tildelingen mot tilsvarende merinntekt under kap. 4860, post 02 Oppdrags- og samarbeidsinntekter.

5.2 Inntekter

<i>(i 1 000 kroner)</i>			
Kap.	Post	Betegnelse	Tildelt bevilgning
4860		Havindustritilsynet	
	1	Gebyrinntekter	92 312
	2	Oppdrags- og samarbeidsinntekter	4 000
5582		Sektoravgifter under Energidepartementet	
	75	Sektoravgifter under Havindustritilsynet	145 000
SUM			241 312

Tiltak under kap. 1860, post 01 og 21, som retter seg mot hele eller deler av petroleumsnæringen, finansieres delvis gjennom gebyrinntekter og sektoravgifter fra operatørselskaper og kontraktører. Disse inntektene føres på kap. 4860, post 01 eller kap. 5582, post 75, og skal fastsettes slik at de ikke overstiger de faktiske kostnadene.

Utgifter til oppdrags- og samarbeidsvirksomhet dekkes av inntekter under kap. 4860, post 02, jf. kap. 1860, post 23.

6 Rapportering og møter

Frister for rapportering og datoer for planlagte møter i 2026 er angitt i vedlegg 1.

6.1 Årsrapport

Årsrapporten skal utarbeides i tråd med punkt 3.2.4 i hovedinstruks og særskilte krav for 2026.

6.1.1 Særskilte rapporteringskrav

Havindustritilsynet bes beskrive følgende:

- Vurdering av effektiviseringstiltak, forenklinger og kostnadsreduksjoner, jf. punkt 4.1
- Rekrutterings- og kompetansesituasjonen, jf. punkt 4.2
- Oppfølging av saker fra Riksrevisjonen, jf. punkt 4.3
- Redegjørelse for digitaliseringsarbeidet og mulige bruksområder og potensielle gevinster knyttet til bruk av KI, jf. punkt 4.4
- Oppfølging av fellesføringer, jf. punkt 4.5

Med hilsen

Bjørn Ståle Haavik (e.f.)
ekspedisjonssjef

Sigmund Johansen
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Vedlegg

Kopi: Riksrevisjonen