



Revisjonsrapport

Rapport

Rapporttittel

Rapport etter tilsyn med Lundins oppfølging av lokasjonsspesifikke beredskapsforhold i nordområdene

Aktivitetsnummer

025708003

Gradering

☒ Offentlig☐ Begrenset☐ Strengt fortrolig☐ Unntatt offentlighet☐ Fortrolig

Involverte

Hovedgruppe

T-2

Oppgaveleder

Anne Gro Løkken

Deltakere i revisjonslaget

Anne Marit Lie, Sigurd Robert Jacobsen og Anne Gro Løkken

Dato

13.10.2015

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte 22.-23.9.2015 tilsyn med Lundin Norway AS (Lundin) oppfølging av lokasjonsspesifikke beredskapsforhold i nordområdene.

2 Bakgrunn

En av Ptil sine hovedprioriteringer i 2015 er knyttet til oppfølging av boreoperasjoner i nordlige farvann. Som definert i HP-Nord er nordlige farvann av norsk sokkel sensitive og krevende områder som introduserer nye og flere risikoforhold som må håndteres for å drive forsvarlig virksomhet. De naturgitte forholdene på den nordlige delen av sokkelen byr på utfordringer knyttet til teknologiske og operasjonelle løsninger, beredskap, logistikk, personlig utstyr/bekledning, geografi, isforhold og tilgang på egnede innretninger og utstyr.

3 Mål

Målet med tilsynet var å følge opp Lundin sin planlegging av beredskap og helikopteroperasjoner for leteoperasjoner i nordområdene. Dette inkluderer også den planlagte boreoperasjonen «Ørnen» og etablering av midlertidig helikopterbase i sørøstlig del av Barentshavet.

4 Resultat

Tilsynsaktiviteten ble gjennomført 22.-23.9.2015 i form av møte ved Lundins kontorer på Lysaker.

Innledningsvis presenterte Ptil tilsynsaktiviteten og tilsynsteamet. Deretter ga Lundin presentasjoner knyttet til blant annet:

- Prosesser for erfaringsoverføring samt erfaringer fra tidligere aktiviteter i området
- Risiko og beredskapsanalyser

- Underleverandørers kompetanse, kunnskap og involvering for levering av tjenester med hensyn til de spesifikke forholdene for aktuelt område i Barentshavet.
- Riginntaksprosessen
- Involvering av arbeidstakerrepresentantene
- Måling, rapportering og bruk av værdata.

Underveis i møtet stilte Ptil spørsmål med bakgrunn i innsendt samtykkesøknad for leteboring på «Ørnen»-lokasjonen, dokumentasjon etterspurt i forbindelse med tilsynet samt presentasjonene som ble gitt i møtet.

Gjennom tilsynet kom det fram at Lundin har gjort et grundig planleggingsarbeid knyttet til etablering av ny helikopterbase og operasjon i nytt område i Barentshavet.

Ptil avdekket ingen avvik under tilsynet. Det er imidlertid identifisert noen forhold med potensial for forbedring. Detaljer om disse er gitt i kapittel 5.

5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttet til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttet til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Avvik

Det ble ikke identifisert noen avvik under tilsynet.

5.2 Forbedringspunkter

5.2.1 Ising på livbåter

Forbedringspunkt: Lundin har ikke innhentet informasjon om hvor mye ising sjøsatte livbåter tåler før stabiliteten påvirkes negativt.

Begrunnelse:

Det framgår av samtykkesøknaden at det er nye lårelivbåter om bord på Transocean Arctic. Gjennom samtaler underveis i tilsynet kom det fram at Lundin ikke kjente til tålegrensen for ising av livbåtene etter at disse er sjø satt.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner
Styringsforskriften § 15 om informasjon

5.2.2 Bruk av værmeldinger

Forbedringspunkt: Kriterier for bruk av to værmeldinger er ikke implementert i Lundins styringssystem.

Begrunnelse:

Under tilsynet kom det fram at det ikke er implementert klare kriterier i Lundins styringssystem for i hvilke tilfeller en skal innhente værmeldinger fra to leverandører. Gjennom samtaler kom det fram at det i dag innhentes værmeldinger fra to leverandører under aktiviteter som eksempelvis ankerhåndteringsoperasjoner. I andre tilfeller vil det innhentes to værmeldinger ved kritiske operasjoner, men dette er basert på den enkelte medarbeiders erfaring og eventuelt behov.

Krav:

Styringsforskriften § 15 om informasjon

Styringsforskriften § 12 om planlegging

6 Andre kommentarer

Livbåttypen installert på Transocean Arctic kan ha en utfordring med hensyn til plassering av personell ombord. Klaring mellom passasjerens hode og livbåten innvendige tak begrenser høyden på personen som kan benytte enkelte livbåtseter.

7 Deltakere fra Petroleumstilsynet

Anne Marit Lie – Beredskap

Sigurd Robert Jacobsen - Beredskap

Anne Gro Løkken - Beredskap (oppgaveleder).

8 Dokumenter

Ptil benyttet følgende dokumenter under planlegging og gjennomføring av aktiviteten:

- Emergency Response Bridging Document PL708 Well 7130/4-1 DRAFT, 20.08.2015. Doc no: P708-LUN-S-KA-4002
- Lundin Norway AS. Rig Intake Manual. Drilling and Well Operations. LNAS-D-201. Datert 1.7.2008
- PL 708/Ørnen. Operations Interface Document. Well 7130/4-1. Transocean Arctic. 20.8.2015 – Draft. Doc no: P708-LUN-Z-KA-4001
- Site Specific Risk and Emergency Preparedness Evaluation. Exploration Well 7130/4-1, PL 708, Transocean Arctic. Document no: P708-LUN-S-RA-3002
- TO Arctic winterisation manual. NRY-ARC-PR-09. Revision date: 1.8.2014
- Transocean Arctic rig intake plan, draft 1
- Winterization – verification of Transocean Arctic drilling rrig for use in the Barents Sea for Lundin Norway AS. Acona. Revision no 2, revision date: 17.9.2015
- Application for Consent - Exploration well 7130/4-1 Transocean Arctic. Doc nr: P708-LUN-D-RA-3001

Vedlegg A

Oversikt over personell som har vært involvert i gjennomføringen av tilsynet.