

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Aktivitetsnummer
Tilsynsrapport Åsgard B - Tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner	001094069
	Saksnummer
	2026/77

Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
A-1	[Redacted]
Deltakere i revisjonslaget	Dato
[Redacted]	1.10.2026

1 Innledning

Havindustritilsynet (Havtil) gjennomførte i perioden 17. til 20. august 2026 tilsyn med Equinor sin styring med helikopterdekkoperasjoner på Åsgard B. Tilsynet ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet.

Oppstartsmøtet ble gjennomført offshore med landorganisasjonen som deltagere på Teams. I tråd med innholdet i varsel om tilsynet ble det gjennomført en øvelse for beredskapsorganisasjonen ombord med et scenario som involverte helikopterdekket. Verifikasjonsaktiviteten bestod av gjennomgang av utforming, utstyr, systemer og tilhørende dokumentasjon i forhold til relevante krav i petroleumsregelverket.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Equinor.

2 Bakgrunn

Helikopteroperasjoner gir et betydelig risikobidrag i petroleumsvirksomheten. Verifikasjoner med helikopterdekk innenfor vårt myndighetsområde skal sikre at de ansvarlige gjennomfører et systematisk arbeid for å redusere risikoen forbundet med operasjoner på og ved helikopterdekk.

Bakgrunn for tilsynet var Equinor sitt ansvar for å sikre at helikopterdekk med tilhørende operasjoner som lossing, lasting, drivstoff fylling, beredskapsoppfølging etc. er i samsvar med gjeldende forskrifter.

Havtil har lagt til grunn at helikopterdekket på Åsgard B er bygget før 1.1.2000, jf. innretningsforskriften § 70 jf. BSL D 5-1 § 53.

3 Mål

For fagområdet Logistikk & Beredskap (F-L&B) var målet med tilsynet å følge opp prosesser og systemer for å verifisere at helikopterdekket er i henhold til forskriftskrav og for å bidra til sikre helikopter-operasjoner og transport av personell.

Fagområdet Konstruksjonssikkerhet (F-Kon) hadde spesiell oppmerksomhet på inspeksjons- og vedlikeholdsarbeid knyttet til bærekonstruksjonen til helikopterdekk og tertiære konstruksjoner på Åsgard B. Sikre konstruksjoner og konstruksjonsdetaljer er et prioritert område for å bidra til å redusere sannsynlighet for storulykke og personskader som følge av svikt i konstruksjoner.

4 Resultat

4.1 Generelt

Havtil sammen med Luftfartstilsynet som bistandsetat har inntrykk av at Åsgard B har et veldrevet helikopterdekk med dedikert helikopterdekkpersonell med god forståelse for sikkerhet. Generelt var tilstanden på helikopterdekk og utstyr god. Vi var til stede ved en helikopterlanding og avgang. Da fikk vi innblikk i helikopterdekkmannskapets forberedelser før landing, håndtering av helikopteroperasjonen på dekk og debriefing etter avgang.

Helikopterdekket var utstyrt med landingsnett. Her var det etablert en prosedyre for jevnlig sjekk av innfestinger, stropper og jekker. I helibua ble det observert at rack-monterte vindmålere var merket/navngitt på en slik måte at de kunne forveksles. Det samme gjaldt Fugro HMS skjermbildet, her kunne også vindmålerne forveksles. Vindmålerne i racket ble korrekt merket mens vi var der og endring i Fugro programvare er bestilt.

Alle avvik fra intern verifikasjon i 2025 var lukket. Equinor har fjernet alle hinder i 210 grader sektor. Det ble gjennomført test av brannslukkeanlegg bestående av tre fjernstyrte monitører og Pop-up. Oppstartstid var mindre enn 20 sekunder. Pop-up hadde skumbeholdning for 10 minutters drift med skum. Anlegget med monitører hadde skum for drift med en monitor i 10 minutter.

Flammetårnet var godt synlig i mørke og var utstyrt med nye smalstrålende LED lyskastere plassert helt i roten av flammetårnet.

For fagområdet Konstruksjonssikkerhet hadde Equinor selv identifisert flere forhold som trenger oppfølging og forbedring. Funnene er dokumentert i inspeksjonsrapporten for helikopterdekk (AO27308083) som var gjennomført i begynnelsen av august 2026. TIMP-evaluering for PS 20 (teknisk integritetsstyring av konstruksjoner) var også oppdatert med oversikt over svekkelser og utviklinger siste 12 måneder.

Opplysninger som ble fremlagt av Equinor i tilsynet var i godt samsvar med våre observasjoner om bord på Åsgard B. Dette understøtter behovet for fortsatt systematisk oppfølging av funn, vurdering av kritiske områder og sikring av tilstrekkelig inspeksjonsdata. Equinor informerte om at det pågår reanalyse av helikopterdekket og bærekonstruksjonen under det.

Equinor ga gode presentasjoner om tema og undertema i henhold til tilsynsvarselet. Dette ble fulgt opp med spørsmål og samtaler med personell, samt stikkprøver i dokumentasjon og befarings på innretningen.

Under tilsynet ble det påvist ett avvik på helikopterdekket:

- Merking av helikopterdekk avviker fra tegningsgrunnlag for helikopterdekket.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Helikopterdekkdata, tegning og helideck information sheet

Avvik

Helikopterdekkoperatør Equinor hadde ikke dokumentert og vedlikeholdt alle relevante data om helikopterdekket på Åsgard B

Krav

Innretningsforskriften § 70 om helikopterdekk jf. FOR 2019-05-14 nr. 604 – forskrift om luftfart med helikopter – bruk av offshore helikopterdekk – BSL D 5-1, § 7 om helikopterdekkdata mv, første ledd

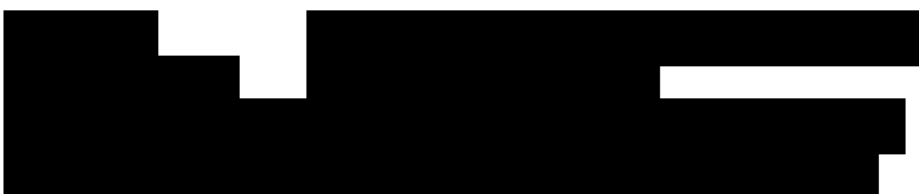
Begrunnelse

En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekkets 210° hinderfrie sektor er merket.

Gjennom befaring og dokumentgjennomgang ble det observert at Equinor ikke har sikret at helikopterdekkdata/GA tegninger/Helideck Information Sheet inneholdt korrekt informasjon knyttet til utforming og fysisk oppmerking av helikopterdekket.

GA tegninger, helideck information sheet og fysisk oppmerking /maling av helikopterdekket må samsvare for å sikre flysikkerhet for piloter og passasjerer.

6 Deltakere fra oss



7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

Helidekk fire fighting demand - Hydraulic calculations firefighting.pdf
 Helideck fire fighting system.pdf.pdf
 MRU kalibrering sertifikat ny 2026.pdf
 Turbulensanalyser Kaldfakling 2026.pdf
 GA tegning Øst 2026.pdf
 Datablad flomlys 2026.pdf
 Helidekkoperasjoner Normal Drift - Åsgard B - Final Ver. 4.06.pdf.pdf
 ASGARD B - HELIDECK REPORT - 20260817 1549.pdf.pdf
 Helidekk information sheet 2026.pdf.1.pdf
 Logg for bagasjekontroll 29.01.26 2026.pdf
 Datablad repeaterlys 2026.pdf
 Tegning Helidekk med detaljer 2026 (30.05).pdf
 ASGARD B - HMS DATA - 20260817 1550.pdf.pdf
 Opplæring HLO.pdf

Logg for kalibrering av bagasjevekt 2026.jpg
Synergier fra 01.01.2025 til 10.08.2026.pdf
Sertifikat fuelanlegg 2026.pdf
Merketegning 2026.pdf
Sap oversikt servicer på DAHR stasjoner 2.pdf
Tegning oversikt plassering perimeterlys 30.05.26.pdf
Siste inspeksjonsrapport for bærekonstruksjonen til helidekk.pdf
Helidekkoperasjoner Normal Drift - Åsgard B Final Ver 4.06
Service og vedlikeholds rapport DAHR FPE Sontum.pdf
Verifikasjon Åsgard B 08.05.2025 2026.pdf
Turbulensanalyser Struktur.pdf
GA tegning Nord 2026.pdf
Datablad Repeaterlys.pdf
Datablad perimeterlys 2026.pdf
Sap oversikt servicer på Dahr stasjoner.pdf
Teknisk integritet - Oppdatert TIMP med oversikt over svekkelser og utvikling siste 12 måneder for PS 20.pdf
ASGB EPA 2014 - Åsgard B Beredskapsanalyse 2014 - DNV GL Report No 2014-1280.pdf
Sjekkliste opplæring HLO.pdf.pdf
Fullskalatest AO18740 2026.pdf
Samsvarserklæring 2026.pdf
Beredskapsplan Åsgard B 2026.pdf
GA tegning sør 2026.pdf
Beregningsrapport flomlys flammebom.pdf
SO-dokument Helidekk 2026.pdf
Landingsnett 2026.pdf
Bagasjevekt kalibreringssertifikat 2026.pdf
Lysberegning 2026.pdf
Datablad flomlys flammebom.pdf
GA tegning vest 2026.pdf
Top View 2026.pdf
Dispensation_168681_export_10-08-2026 08_06.pdf
Turbulensanalyse eksos 2026.pdf
Datablad hinderlys.pdf
Sertifikat for maling helidekk 2026.pdf
Dispensation_250592_export_10-08-2026 08_06.pdf
Kursoversikt UPS-kurser.pdf
EPA_revisjon_ASARD_B.pdf

Vedlegg A

Deltakerliste