



Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn med ConocoPhillips Skandinavia AS sin styring av beredskap på Eldfisk 2/7 Kompleks	Aktivitetsnummer 009018542
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-2	Oppgaveleder Anne Marit Lie
Deltakere i revisjonslaget Jan Erik Jensen, Ingvild Klaveness, Anne Marit Lie, Anne Gro Løkken (land)	Dato 15.5.2019

1 Innledning

Vi gjennomførte i perioden 8.4-11.4.2019 tilsyn med ConocoPhillips Skandinavia AS (Copsas) sin styring av beredskap på Eldfisk kompleks. Tilsynet ble gjennomført med oppstartsmøte 8.4.2019 i Copsas sine lokaler i Tananger og verifikasjoner offshore 9-11.4.2019. Under tilsynet gjennomgikk vi dokumenter, presentasjoner, gjennomførte intervjuer og verifikasjoner ute på innretningene, samt observerte en beredskapsøvelse og en MOB trening.

Copsas har et godt system for oppfølging av beredskap. Beredskapsanalysen implementerer innspill fra drift og fra barriereanalyser, og det er et klart beskrevet innhold i beredskapstreningsmodulene. Vi oppfatter at det er et godt samarbeid mellom beredskapsorganisasjonene på land og offshore som bidrar til kontinuerlig forbedring i beredskapsarbeidet.

2 Bakgrunn

Tilsynsoppgaven omfattet selskapets styring av beredskap og ivaretagelse av beredskapsorganisasjonen, inkludert personellens kompetanse relatert til de beredskapsoppgaver de utfører. Videre inkluderte tilsynet system for gjennomføring av og læring etter trening og øvelser, og samhandling mellom offshore- og landorganisasjon.

Tilsynet var en del av Ptils planlagte aktiviteter for 2019.

3 Mål

Målet med tilsynsaktiviteten var å gjennomgå og vurdere Copsas sin styring med beredskap på Eldfisk Kompleks. Vi ville føre tilsyn med hvilke prosesser Copsas har etablert som sikrer ivaretagelse av forutsetninger, begrensninger og anbefalinger i beredskapsanalysen, og at disse var kommunisert ut til beredskapsorganisasjonen. Vi ville også følge opp at system for kontinuerlig forbedring var implementert, og at partssamarbeidet ble ivare tatt.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatene bygger på gjennomgang av dokumentasjon, presentasjoner og intervjuer, samt verifikasjoner og stikkprøver knyttet til utvalgte tema.

Det ble gjort observasjoner knyttet til skilting og merking av evakueringsveier og system for oppfølging av frafall fra beredskapstreninger.

Tilsynet var godt tilrettelagt og det var stor grad av åpenhet.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Mangler ved skilting og merking

Avvik:

Mangler ved skilting og merking av evakueringsveier.

Begrunnelse:

Under befaring på innretningene observerte vi manglende gulmerking på grating og generelt i trapper og trappetårn samt manglende og svært slitt gulmerking i del områder på den gamle delen av komplekset (Eldfisk FTP og Eldfisk Alpha).

Det var uklar og motstridende skilting i en del områder, bl.a. Eldfisk E mezzanine dekk, skilting Eldfisk S U30/mezzanine rømningsvei trappeløp og på Eldfisk S intervention deck.

Skiltingen i boligkvarter er uklar. Det brukes ikke informasjonsskilt som beskriver hvorvidt skiltingen viser til utvendig rømning/ livbåt eller innvendig rømningsvei til mønstringsplass. Det er ingen rømningsskilt i området ved skifterom.

Temaet er også omtalt i vår tilsynsrapport av 8.1.2019, vår journalpost 2018/1059.

Krav:

Innretningsforskriften § 28 om sikkerhetsskilting, jf. Forskrift om utforming og innretning av arbeidsplasser og arbeidslokaler (arbeidsplassforskriften) § 5-11 om varig skilting og merking

Innretningsforskriften § 82 nr. 2) jf. forskrift om beredskap i petroleumsvirksomheten § 14 om kommunikasjon og § 24 om evakuering (1992 forskrifter)

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Mangler ved system for beredskapstrening

Forbedringspunkt:

Mangler ved etablert system for trening av beredskapsorganisasjonen vedrørende beskrivelse av oppfølging av frafall fra treningsmoduler.

Begrunnelse:

Under intervjuer og ved dokumentgjennomgang fremkom det at det ikke er beskrevet hvordan en håndterer frafall fra treninger f.eks i forbindelse med sykdom. Det er ikke beskrevet hvilke kriterier brukes for å beslutte hvem som går inn i beredskapslag etter kortere eller lengre tids fravær.

Krav:

Styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet
Aktivitetsforskriften § 24 om prosedyrer andre ledd

6 Andre kommentarer

Medisinsk beredskap

Copsas har dimensjonert med fire (4) førstehjelpere i førstehjelpslag i tillegg til sykepleier. Dette er vurdert i Dimensjoneringsanalysen for Eldfisk kompleks. Fylkesmannen i Rogaland (FMRO) har i et brev av 21.12.2016 vurdert at det er nødvendig med to (2) førstehjelpere per hardt skadd. Med basis i helikopterulykke på dekk hvor tre hardt skadde er konsekvensen ihht Norsk olje og gass sin retningslinje 064, er ikke fire førstehjelpere i tråd med FMRO sin vurdering. FMRO har den 12.5.2017 publisert en artikkel hvor de åpner for at antallet førstehjelpere kan reduseres dersom det gjøres en grundig risikovurdering. FMRO er informert om bemanningen på Eldfisk Kompleks og vil ivareta eventuell videre sakshåndtering knyttet til forsvarlig medisinsk beredskap.

Copsas følger et hjem-prinsipp for MOB båt, det vil si at MOB-båten plukkes opp av samme fartøy/innretning som satte den ut. Vanligvis vil det være beredskapsfartøyet som er først på stedet, noe som betyr at pasienten mest sannsynlig vil tas om bord i beredskapsfartøyet og ikke om bord på innretningen hvor det er sykepleier. FMRO er informert om denne observasjonen og vil ivareta eventuell videre sakshåndtering knyttet til forsvarlig medisinsk beredskap.

Kunnskap om livbåter

Under intervjuer i tilsynet ble det gitt uttrykk for at det ikke var nok kunnskap knyttet til utfordringer med evakuering i livbåter der det gjennomføres med lukket system, dvs. der all luft til dieselmotor og til passasjerer forsynes med intern luftbeholdning. Det kom fram at det ikke var kjent blant livbåtførere hvor lenge luftbeholdningen vil vare med fullt pådrag og i hvilken grad redusert turtall vil påvirke effekten til sprinkleranlegget om bord.

7 Deltakere fra oss

Anne Marit Lie	Fagområde Logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Jan Erik Jensen	Fagområde Logistikk og beredskap
Ingvild Klaveness	Fagområde Logistikk og beredskap
Anne Gro Løkken	Fagområde Logistikk og beredskap (land)

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Beredskapsanalyse Eldfisk kompleks 2018
- Alarminstruks Eldfisk kompleks
- Beredskapsorganisasjon alle nivåer
- Plattform beredskapsplan Eldfisk Kompleks 0274 rev.39
- Organisasjonskart
- Dimensjoneringsanalyse Eldfisk Kompleks
- ST-13723-2 ELDS samstillingsanalyse med West Elara
- Plan over sikkerhetsskilt og merking 2_7_S
- Trening og øvelsesplan for 2019 Eldfisk Kompleks
- Eksempler vedlikehold livbåter
- Eksempel SAP notifikasjon helidekk
- Eksempel på treningsmoduler beredskapstrening

Vedlegg Oversikt over intervjuet personell